# NACHRICHTEN

## **Grand Hotels Bad Ragaz** lancieren eigenes Buch

BAD RAGAZ - Mit einem Umfang von 112 Seiten präsentieren sich die Grand Hotels Bad Ragaz neu auch in Form eines Buches. Das führende Schweizer Health-, Spa- and Golf-Resort widmet das Buch seinen Gästen und Freunden: Unvergessliche Eindrücke und grosse Emotionen sollen in den Erinnerungen weiter lodern und zu einer Wiederkehr an-

Diejenigen, die noch nicht da waren, soll es zu einem Besuch verführen. Das zweisprachige Werk, in Deutsch und Englisch, illustriert mit zahlreichen Bildern die Vielfalt und Einzigartigkeit der Grand Hotels Bad Ragaz. Mit viel Liebe zum Detail werden im Buch der Grand Hotels Bad Ragaz auf 112 Seiten die unzähligen Besonderheiten des renommierten Health-, Spa- and Golf-Resorts illustriert: Von der Architektur und Kultur über Alltagssituationen und spezielle Momente bis hin zu zufriedenen Gästen und freundlichen Mitarbeitenden. Die emotional ansprechenden Bilder werden durch historische Hintergrundinformationen und kurze prägnante Beschriebe, in Deutsch und Englisch, unterstrichen.

Das Buch kann für 39 Franken direkt bei den Grand Hotels Bad Ragaz erworben werden. Bestellungen werden telefonisch unter der Nummer +41 (0)81 303 30 30 oder per E-Mail an vermittler@resortragaz.ch entgegengenommen.

## Feierliche Diplomübergabe bei SAKES



ST. GALLEN - Das Textilmuseum St. Gallen bot für die 20 Absolventen und Absolventinnen des Lehrgangs zum Ausbilder, zur Ausbilderin einen würdigen Rahmen für die feierliche Diplomübergabe. In drei Modulen wurden die Teilnehmenden in Bildungsplanung und -Entwicklung geschult. Kommunikation und Konfliktlösung, Reflexionsfähigkeit und methodisch/didaktisches Rüstzeug standen im Mittelpunkt der Ausbildung. Mit diesem dritten Modulzertifikat haben sie das Ticket für den Eidg. Fachausweis Ausbilder/in gelöst. Unter den Diplomierten befanden sich auch Trudy GSTÖHL aus Schaan, Ursula DÜRR aus Haag sowie Erna SCHÄR und Veronika SCHÄFFLER, beide aus Grabs. Im Bild von links Erna Schär, Veronika Schäffler, Trudy Gstöhl und Ursula

# Gleisanlagen sind sicher

Fachliche Begutachtung gewährleistet sicheren Bahnbetrieb in Nendeln



Nach detaillierter Überprüfung der Gleisanlagen seitens der ÖBB besteht keinerlei Gefahr oder Beeinträchtigung für die Anwohner.

NENDELN - Wie die Österreichischen Bundesbahnen ÖBB in einem Schreiben an die Regierung bestätigen, erfüllen die Gleisanlagen beim Bahnhof in Nendeln die Anforderungen an einen sicheren Bahnbetrieb. Somit besteht nach detaillierter Überprüfung der Gleisanlagen seitens der ÖBB keinerlei Gefahr oder Beeinträchtigung für die Anwohner.

Das Ressort Verkehr und Kommunikation der Regierung ist mit den ÖBB in Kontakt getreten, um dem Wunsch verschiedener Anwohner entsprechend weitere Informationen bezüglich der Sicherheitsstandards der Gleisanlagen beim Bahnhof Nendeln einzuholen. Die ÖBB wiederum haben ein hierfür spezialisiertes Unternehmen mit der Begutachtung beauftragt.

### Gleis 1 wurde saniert

Dieses Gutachten gelangt zum Schluss, dass ein sicherer Bahnbetrieb gewährleistet werden kann und kein Sicherheitsrisiko besteht. So wurde Gleis 1 beim Bahnhofareal erst in diesem Jahr saniert und auf der gesamten Länge gestopft. Zudem wurden die beiden Eisenbahnkreuzungen generalüberholt.

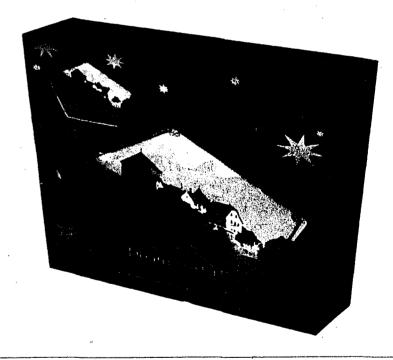
### Gleis 3 ebenfalls sicher

Gleis 3, auf welchem als Ausweichgleis die Höchstgeschwindigkeit auf lediglich 60 km/h beschränkt ist, erfüllt gemäss Begutachtung ebenfalls sämtliche Sicherheitsanforderungen. Die Schwellen sind gemäss Begutachtung in ihrem Kern in Ordnung und fest. Die Schrauben sind ebenfalls fest und die Höhen- sowie Richtungslage der Schienen ist auch in einwandfreiem Zustand. So wurde keinerlei Spurerweiterung festgestellt. Optisch ist das Schotterbett des Ausweichgleises zwar mit Gras verwachsen, was jedoch für die Sicherheit und den Bahnbetrieb ohne Bedeutung ist.

Unabhängig von dieser Begut-

achtung fuhr zuletzt Ende November 2005 der Oberbaumesswagen über Gleis 3 und konnte ebenfalls keine abweichenden Werte feststellen. Zudem werden bis spätestens ein Neubau von Gleis 3 beim Bahnzum Frühjahr 2006 die Schrauben hofsareal geplant.

von Gleis 3 einer weiteren routinemässigen Kontrolle unterzogen sowie die Festigkeit des Materials goprüft. Bis 2012 ist darüber hinaus



ANZEIGE

