

SPORT IN KÜRZE

**Fernando Alonso erhält Prinz-von-Asturien-Preis**

**FORMEL 1** – Formel-1-Weltmeister Fernando Alonso (24) hat in Oviedo den Prinz-von-Asturien-Preis aus den Händen des spanischen Kronprinzen Felipe erhalten. Alonso, der aus der nordspanischen Stadt stammt, ist der jüngste Preisträger in der Geschichte der Auszeichnung. Die Jury würdigte Alonsos «Jahre des Opfers» auf dem Weg an die Spitze und sein «Beispiel für die Jugend». Der Prinz-von-Asturien-Preis ist mit 50 000 Euro dotiert und gilt als «spanischer Nobelpreis». (si)

**Definitiver WM-Kalender 2006**

**MOTORRAD** – Der Internationale Verband FIM hat vor dem GP der Türkei in Kurtköy den definitiven WM-Kalender 2006 bekannt gegeben. Die Saison umfasst wie in diesem Jahr 17 Standorte, darunter das reine MotoGP-Rennen in Laguna Seca (USA). Gegenüber dem provisorischen Kalender vom Juli wurden vier Rennstunden geändert. Zudem wurden die Daten der Julirennen (Donington/Sachsenring) getauscht. (si)

**Motorrad: WM-Kalender 2006**

**Strassen-WM 2006.** 26. März: Jerez (Sp). 8. April: Doha (Katar/Samstagsrennen). 30. April: Istanbul (Tür). 14. Mai: Schanghai (China). 21. Mai: Le Mans (Fr). 4. Juni: Mugello (It). 18. Juni: Barcelona (Sp). 24. Juni: Assen (Ho/Samstagsrennen). 2. Juli: Donington (Gb). 16. Juli: Sachsenring (De). 23. Juli: Laguna Seca (USA/nur MotoGP). 20. August: Brno (Tsch). 10. September: Sepang (Malaysia). 17. September: Phillip Island (Au). 24. September: Motegi (Jap). 22. Oktober: Estoril (Por). 29. Oktober: Valencia (Sp).

**Cocchi siegt mit 27er-Runde**

**Minigolf-Abschlussturnier des BGCS in Vaduz**

**VADUZ** – Zweimal musste am Turnier des Bahngolf Clubs Schaan ein Stechen über die Vergabe der Podestplätze entscheiden. Bei den Senioren platzierte sich so Ferdinand Jagtschitz auf Rang 1. Sandro Cocchi gewann mit einer abschließenden 27er-Runde bei den Herren. Kategoriensiege gingen auch an Daniela Ming, Magnus Biedermann und Rita Casutt.

• Martin Trendle

42 Teilnehmer aus sieben Clubs fanden sich auf der Minigolfanlage in Vaduz ein. Sie spielten bei schönem Wetter das Abschlussturnier des Bahngolfclubs Schaan ohne grossen Leistungsdruck. Die angesetzten drei Runden wurden in freundschaftlicher Atmosphäre und bei guter Stimmung absolviert. Bei den Herren verzeichnete Adrian Taisch einen guten Start. Nach zwei Runden führte er mit 64 Schlägen vor Sandro Cocchi und Renato Ming. Norman Marogg schloss mit einer 27er-Runde ab und schob sich so noch auf den 3. Rang nach vorne. Cocchi liess sich ebenfalls 27 Schlä-



Sandro Cocchi legte zum Abschluss eine 27er-Runde auf die Bahn.

ge notieren und sicherte sich damit den 1. Rang. Silber ging an Renato Ming, der mit 28 Schlägen ebenfalls eine gute Schlussrunde spielte.

Ein Stechen musste die Konkurrenz der Senioren entscheiden. Ferdinand Jagtschitz aus Klaus/Vorarlberg gewann diese Ausmarchung gegen den Einheimischen Guido Lenherr. Dritter wurde Reinhold Zanghellini. Daniela Ming konnte sich bei den Damen mit zehn Schlägen Vorsprung klar durchsetzen. Ansprechende Resultate erzielten auch Junioren-Sieger Magnus Biedermann mit 100 und Senioren-Siegerin Rita Casutt mit 104 Schlägen. Die Minigolfanlage in Vaduz bleibt bei schönem Wetter noch bis Mitte November geöffnet.

**Abschlussturnier BGCS**

**Herren:** 1. Sandro Cocchi 92, 2. Renato Ming 94, 3. Norman Marogg 96, 4. Adrian Taisch 98, 5. Reinhold Zanghellini 99  
**Damen:** 1. Daniela Ming 108, 2. Esther Seydl 118, 3. Elisabeth Frick 118  
**Junioren:** 1. Ferdinand Jagtschitz 96, 2. Guido Lenherr 96, 3. Reinhold Zanghellini 99, 4. Werner Gilgen 103, 5. Hans Gaglione 103  
**Senioren:** 1. Rita Casutt 104, 2. Christina Biedermann 108, 3. Angelika Camartin 115, 4. Ruth Zanghellini 118, 5. Maria Kaiser 119  
**Junioren:** 1. Magnus Biedermann 100, 2. Nicolas Biedermann 104, 3. Belinda Eggler 108, 4. Mathias Jagtschitz 117, 5. Lorenzo Jannotta 162.

**MOTORSPORT-RESULTATE**

**Motorrad: GP der Türkei in Kurtköy**

Kurtköy. Grand Prix der Türkei. 125 ccm (19 Runden à 5,340 km = 101,460 km): 1. Mike di Meglio (Fr), Honda, 39:50,377 (152,802 km/h). 2. Mattia Pasini (It), Aprilia, 0:105,3. Tomoyoshi Koyama (Jap), Honda, 0:156,4. Gabor Talmaesi (Un), KTM, 0:271,5. Thomas Lüthi (Sz), Honda, 0:417,6. Marco Simoncelli (It), Aprilia, 5:752,7. Fabrizio Lai (It), Honda, 6:148,8. Angel Rodriguez (Sp), Aprilia, 6:294,9. Joan Olive (Sp), Aprilia, 6:611,10. Andrea Iannone (It), Aprilia, 17:119. – **Ausgeschieden u.a.:** Mika Kallio (Fi), KTM (19. Runde), Sturz. – **Schnellste Runde:** Lüthi (5.) in 2:04,428 (154,498 km/h).  
**WM-Stand (15/16):** 1. Lüthi 235, 2. Kallio 212, 3. Talmaesi 178, 4. Pasini 167, 5. Simoncelli 166, 6. Lai 132.  
**250 ccm (20 Runden = 106,800 km):** 1. Casey Stoner (Au), Aprilia, 39:28,243 (162,348 km/h). 2. Daniel Pedrosa (Sp), Honda, 0:093,3. Hiroshi Aoyama (Jap), Honda, 11:647,4. Jorge Lorenzo (Sp), Honda, 21:861,5. Andrea Dovizioso (It), Honda, 21:940,6. Hector Barbera (Sp), Honda, 22:258. – **Schnellste Runde:** Pedrosa (13.) in 1:57,930 (164,406 km/h).  
**WM-Stand (15/16):** 1. Pedrosa 284, 2. Stoner 238, 3. Dovizioso 182, 4. Aoyama 170, 5. Porto 152, 6. Lorenzo 147.  
**MotoGP (22 Runden = 117,480 km):** 1. Marco Melandri (It), Honda, 41:44,139 (168,891 km/h). 2. Valentino Rossi (It), Yamaha, 1:513,3. Nicky Hayden (USA), Honda, 6:873,4. Sete Gibernau (Sp), Honda, 12:420,5. Carlos Checa (Sp), Ducati, 26:963,6. Toni Elias (Sp), Yamaha, 29:105,7. Colin Edwards (USA), Yamaha, 29:255. – **Schnellste Runde:** Melandri (17.) in 1:53,111 (169,956 km/h).  
**WM-Stand (16/17):** 1. Rossi 351, 2. Melandri 195, 3. Hayden 186, 4. Edwards 171, 5. Max Biaggi (It), Honda, 163, 6. Gibernau 150.

**Automobil: DTM Hockenheim**

Hockenheim (De). DTM (36 Runden à 4,574 km/164,664 km): 1. Bernd Schneider (De), Mercedes, 1:02:12,480 (158,819 km/h). 2. Jamie Green (Gb), Mercedes, 8:076 Sekunden zurück. 3. Gary Paffett (Gb), Mercedes, 15:986,4. Tom Kristensen (Da), Audi, 16:593,5. Frank Stippler (De), Audi/2004, 26:818,6. Marcel Fässler (De), Opel, 42:911,7. Mattias Ekström (Sd), Audi, 44:491,8. Bruno Spengler (Ka), Mercedes/2004, 45:756,9. Laurent Aïello (Fr), Opel, 48:300,10. Pierre Kaffer (De), Audi/2204, 50:028,11. Stefan Mücke (De), Mercedes/2004, 52:599,12. Manuel Reuter (De), Opel, 59:043,13. Jean Alesi (Fr), Mercedes, 59:342,14. Christian Abt (De), Audi/2004, 62:629,15. Mika Häkkinen (Fi), Mercedes, 76:053,16. Rinaldo Capello (It), Audi/2004, 83:435,17. Allan McNish (Gb), Audi, 84:293,18. sieben zurück: Heinz-Harald Frentzen (De), Opel (nicht am Ziel). – **Ausgeschieden:** Alexandros Margaritis (Gr), Mercedes/2004, Martin Tomczyk (De), Audi, Frentzen (alle Unfall). – **Schnellste Runde:** Green (29.) in 1:34,868 (173,772 km/h).  
**DTM-Schlussklassement (11/11):** 1. Paffett 84, 2. Ekström 71, 3. Kristensen 56, 4. Schneider 32, 5. Häkkinen 30, 6. Green 29, 7. Alesi 22, 8. Frentzen 17, 9. Abt 16, 10. McNish 13, 11. Aïello 12, 12. Fässler 12, 13. Tomczyk 10, 14. Stippler 8, 15. Kaffer 5, 16. Spengler 5, 17. Reuter 4, 18. Mücke 3, 19. Capello und Margaritis je 0.

**Automobil: Rallye-WM Korsika**

Korsika. Rallye-WM. 14. Lauf. Schlussklassement: 1. Sébastien Loeb/Daniel Elena (Fr/Monaco), Citroen Xsara, 3:35:46,7. 2. Toni Gardemeister/Jakke Honkanen (Fi), Ford Focus, 3:37:38,4. 3. Petter Solberg/Philipp Mills (No/Gb), Subaru Impreza, 3:38:28,7. 4. Stéphane Sarrazin/Denis Giraudet (Fr), Subaru Impreza, 3:39:20,9. 5. Roman Kresta/Jan Tománek (Tsch), Ford Focus, 3:41:08,2. 6. Alexandre Bengue/Caroline Escudero (Fr), Skoda Fabia, 3:41:14,5. 7. Xavier Pons/Carlos del Barrio (Sp), Citroen Xsara, 3:41:28,5. 8. Nicolas Bernard/Jean-Marc Fortin (Fr/Belgien), Peugeot 307, 3:42:18,8. 9. Gianluigi Galli/Guido d'Amore (It), Mitsubishi Lancer, 3:42:24,5. 10. Harri Rovanperä/Risto Pietiläinen (Fi), Mitsubishi Lancer, 3:45:09,2.  
**Fahrerwertung (14/16):** 1. Loeb 117 Punkte, 2. Solberg 72, 3. Marcus Grönholm (Fi) 71, 4. Gardemeister 58, 5. Markko Märtin (Est) 53, 6. Rovanperä 31. – **Konstruktorenwertung (14/16):** 1. Citroen 160, 2. Peugeot 130, 3. Ford 93, 4. Subaru 89, 5. Mitsubishi 59, 6. Skoda 15.

**Automobil: A1 Grand Prix Estoril**

Estoril (Por). A1 Grand Prix. Sprint (18 Runden à 4,360 km / 78,480 km): 1. Alexandre Prémat (Fr) 27:46,488 (162,6 km/h). 2. Nelson Piquet (Br) 2:055 Sekunden zurück. 3. Neel Jani (Sz) 3:289,4. Jos Verstappen (Ho) 13:485,5. Tomas Enge (Tsch) 13:928,6. Alvaro Parente (Por) 18:661,7. Sean McIntosh (Ka) 21:297,8. Fairuz Fauzy (Malaysia) 32:053,9. Ananda Mikola (Indo) 37:367,10. Tomas Scheucker (SA) 39:722. – 24 Fahrer gestartet, 19 klassiert. – **Schnellste Runde:** Prémat (7.) in 1:31,992 (163,7 km/h).  
**Hauptrennen (36 Runden / 156,960 km / Startaufstellung gemäss Ergebnis im Sprint):** 1. Prémat 1:01:05,454 (147,9 km/h). 2. Jani 7:517,3. Ralph Firman (Ir) 15:933,4. Scott Speed (USA) 19:023,5. Parente 27:320,6. Will Davidson (Au) 34:774,7. Enrico Toccacelo (It) 35:629,8. Piquet 36:265,9. Enge 37:730,10. Mathias Lauda (Ö) 51:380. – 24 Fahrer gestartet, 17 klassiert. – **Schnellste Runde:** Prémat (23.) in 1:31,106 (165,2 km/h).  
**Stand (6/24):** 1. Frankreich 50, 2. Brasilien 42, 3. Schweiz 34, 4. Neuseeland 29, 5. Australien 21, 6. Kanada 18. – **Bemerkung:** 1 Bonuspunkt für die schnellste Runde des Tages (Sprint und Hauptrennen).  
Nächstes Rennen am 6. November in Sydney/Eastern Creek (Au).

**27 Hundertstel fehlten Lüthi zum Titel**

**Kallio beim GP der Türkei gestürzt – Lüthi reicht in Valencia Platz 13**

**KURTKÖY** – Tom Lüthi ist dem WM-Titel in der 125-ccm-Klasse einen riesigen Schritt näher gekommen. Der 19-jährige Emmentaler wurde im GP der Türkei fünfter, während Mika Kallio (Fi) in der letzten Runde stürzte. Lüthi liegt im WM-Klassement vor dem letzten Rennen in Valencia (6. November) nun 23 Punkte vor Kallio.

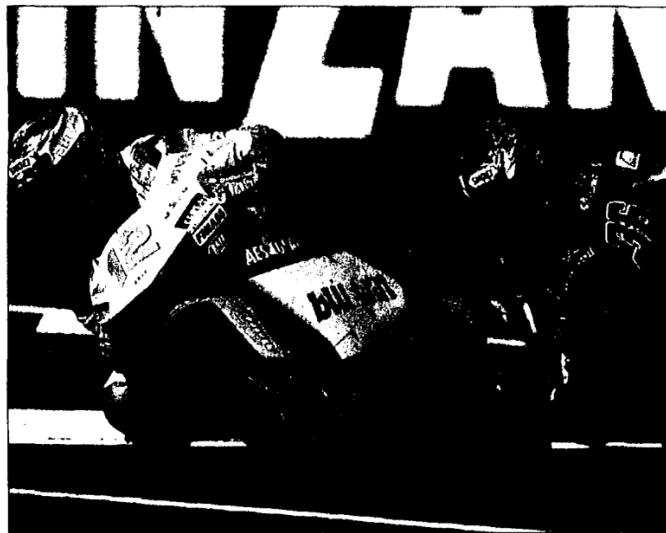
Lüthi fehlten nur 27 Hundertstel zum dritten Platz, der ihn zum dritten Schweizer Motorrad-Einzel-Weltmeister nach Luigi Taveri und Stefan Dörflinger gemacht hätte. Nun muss der Elitfahrer, der 235 Punkte auf seinem WM-Konto hat, in Valencia 13. werden, um die drei zusätzlichen Punkte zu holen, die ihm den Titel sichern würden. Kallio dagegen bleibt auf seinen 212 Zählern sitzen. Er muss in Spanien gewinnen und gleichzeitig darauf hoffen, dass Lüthi ausscheidet oder nicht über den 14. Platz hinauskommt.

Das Rennen in Kurtköy war von Beginn weg extrem spannend. An der Spitze vermochte niemand wegzufahren; neun Runden vor

Schluss hatte sich eine Sechsergruppe mit Lüthi, Kallio, Mike di Meglio (Fr), Gabor Talmaesi (Un), Tomoyoshi Koyama (Jap) und Mattia Pasini (It) gebildet, in welcher ständig der Leader wechselte. «Es war ein wildes Rennen», beschrieb Lüthi die 19 Runden auf dem Circuit des Istanbul-Parks, «es herrschte ein ständiges Durcheinander und es wurde viel im Windschatten der anderen gefahren. Für mich ging es darum, heil ins Ziel zu kommen.» Lüthi blieb am Ende hinter Di Meglio, Pasini, Koyama und Talmaesi auf Rang 5. Für Di Meglio war es der erste GP-Sieg seiner Karriere.

**Kallios WM-Chancen minimiert**

Lüthi kam bei seinem 50. Grand Prix im Ziel an – ganz im Gegensatz zu seinem WM-Rivalen Mika Kallio, dessen Titelchancen mit einem Schlag auf ein Minimum reduziert wurden. Dem KTM-Fahrer rutschte in der letzten Runde das Vorderrad weg. «Der Sturz war mein Fehler. Keiner hat mich berührt, ich war zu schnell», sagte Kallio. Lüthi seinerseits hatte Glück, dass der Finne ihn bei sei-



Tom Lüthi (vorne) baute die WM-Führung gegenüber Mika Kallio aus.

nem Malheur nicht noch mitriss. «Es war sehr knapp», berichtete Lüthi, «ich hätte genauso gut auch stürzen können.»

**Unrühmliche Kullisse**

Der erste Motorrad-Grand-Prix der Türkei verkam zu einer trostlosen Vorstellung. Nur 14 000 Zuschauer nahmen den Weg zum

Istanbul-Park auf sich; bei Eintrittspreisen von 380 Schweizer Franken (Haupttribüne) wahrlich kein Wunder. Dass die Entscheidung um den WM-Titel in der 125-ccm-Klasse erst in Valencia vor über 100 000 Zuschauern stattfinden wird, ist eines Weltmeisters würdig – egal, ob er Lüthi oder Kallio heissen wird. (si)

**DTM-Titel an Gary Paffett**

**Versöhnlicher Saisonabschluss für Marcel Fässler**

**HOCKENHEIM** – Gary Paffett hat sich im letzten DTM-Rennen der Saison den Titel nicht mehr nehmen lassen. Dem Briten reichte in Hockenheim (De) der 3. Rang hinter Bernd Schneider und Jamie Green bei weitem. Mattias Ekström wurde nach einem Eklat als Siebenter hinter Marcel Fässler klassiert.

Mercedes stellte nicht nur wie schon oft in Hockenheim den Sieger, sondern brachte sogar drei Fahrer aufs Podium. Der bereits 41-jährige Bernd Schneider gelangte zum Saisonschluss doch noch zu einem Grosserfolg, näm-

lich zum 39. Sieg in seiner DTM-Karriere, die 1991 angehoben hatte. Der Saarländer schlug den aus der Poleposition gestarteten Green vor 75 000 Zuschauern (147 000 am ganzen Wochenende) um 8 und Paffett um 15 Sekunden.

Marcel Fässler (6.) erreichte sein drittbestes Ergebnis einer über alles gesehen durchgezogenen Saison. Zusammen mit den 5. Rängen in Francorchamps und Zandvoort sowie einem 8. Platz in Oschersleben ergab dies 12 Punkte, die zum 12. Rang im Schlussklassement reichten. Fässler machte nach dem Rennen, das alle Fahrer mit Regenreifen in Angriff genommen hatten, einen zu-

friedenen Eindruck: «Endlich war ich wieder einmal in der Lage, um Punkte zu fighten», sagte Fässler.

Für einen Eklat sorgten Audi und Mattias Ekström. Der Schwede, der noch theoretische Chancen besass, seinen Titel mit Erfolg zu verteidigen, absolvierte nur einen von zwei vorgeschriebenen Boxenstopps, wurde daher zunächst disqualifiziert, später aber wieder in die Rangliste aufgenommen. Ekströms Boxencrew hatte einen «Doppelstopp» (Audi-Sportchef Wolfgang Ullrich) absolviert. Es stehe nirgends geschrieben, dass zwischen zwei Stopps eine Runde gefahren werden müsse, sagte Ullrich. (si)

**RALLYE**

**Neunter Saisonsieg**

Der französische Rallye-Weltmeister Sébastien Loeb war auch beim drittletzten WM-Lauf der Saison auf Korsika nicht zu schlagen. Der Elsässer fuhr im Citroen Xsara beim 14. von 16 WM-Läufen bereits seinen neunten Saisonsieg ein. Loeb dominierte nach Belieben. Vom Start weg ging er in Führung und baute diese kontinuierlich zu seinem 19. Laufsieg aus. Auf allen zwölf Prüfungen war er mit seinem problemlos laufenden Citroen der schnellste Fahrer. Zum ersten Mal überhaupt konnte er bei seinem WM-Heimspiel auf der Mittelmeerinsel einen Triumph feiern. (si)