

SPORT IN KÜRZE

Vierter Doppel-Titel für Gagliardi

TENNIS – Emmanuelle Gagliardi kann wenigstens im Doppel ab und zu einen Erfolg feiern. In Guangzhou (China) gewann die 29-jährige Genferin ihren vierten Titel auf der WTA-Tour. Gagliardi spielte am mit 170 000 Dollar dotierten Turnier an der Seite der Italienerin Maria Elena Camerin. Das Duo siegte im Final gegen die Amerikanerin Neha Uberoi und deren indische Namensvetterin Shikha Uberoi 7:6 (7:5), 6:3. (si)

Hurricane Run triumphiert

REITEN – Bei strömendem Regen gewann Hurricane Run in Paris das bestbesetzte Galopprennen der Welt, den mit 1,8 Millionen Euro dotierten Prix de l'Arc de Triomphe. Der von Kieren Fallon gerittene, dreijährige Hengst passierte den Zielposten zwei Längen vor Westerner, Europas bestem Rennpferd auf Distanzen ab 3000 Meter. Dritter wurde Vorjahressieger Bago. (si)

Paffett auf DTM-Titelkurs

MOTORSPORT – Mercedes-Pilot Gary Paffett liegt nach einem Sieg beim vorletzten Lauf zum Deutschen Tourenwagen Masters (DTM) am Sonntag in Istanbul auf Titelkurs. Der Brite profitierte dabei auch vom Pech seines schwedischen Rivalen Matthias Ekström, der wegen eines Defektes an seinem Audi nur Platz 12 belegte und ohne Punkte blieb. Der ehemalige Formel-1-Weltmeister Mika Hakkinen (Fi), Bernd Schneider und Jamie Green komplettierten den ersten DTM-Mercedes-Vierfacherfolg seit Österreich 2002. Paffett genügt beim Saisonfinale am 23. Oktober in Hockenheim Platz acht, um seinen ersten DTM-Titel zu gewinnen. (id)

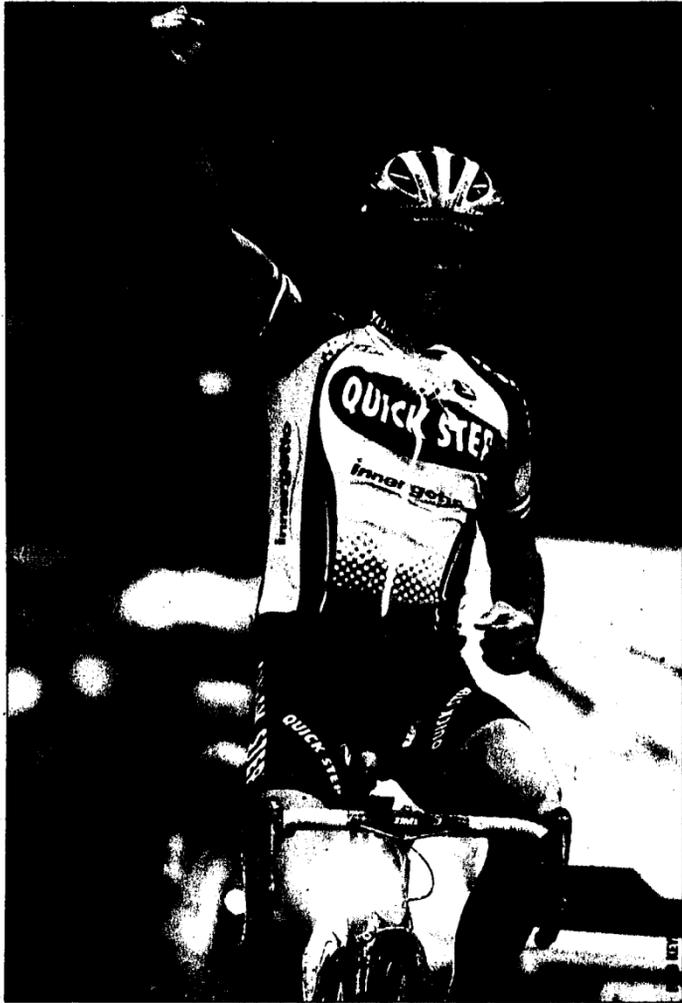
Bettini solo zum Sieg

Topfavorit Paolo Bettini gewinnt Züri-Metzgete – Wesemann bester Schweizer

ZÜRICH – Paolo Bettini gewann in überzeugender Manier die 92. Züri-Metzgete. Der Italiener setzte sich 36 km vor dem Ziel im Aufstieg zur Forch ab und kam zu seinem zweiten Erfolg nach 2001 in Zürich. Bester Schweizer wurde Steffen Wesemann als Sechster.

Es war ein taktisches Meisterstück von Bettinis Mannschaft auf der 241 km langen Strecke der iShares-Züri-Metzgete. In einer 11 Fahrer umfassenden Spitzengruppe, die sich nach rund 120 km gebildet hatte, waren drei Quick-Step-Fahrer vertreten. Und eingangs der letzten von fünf Runden schlossen Bettini und Luca Paolini ebenfalls zur Spitze auf. Aus dieser Gruppe griff der Olympiasieger, der sich vor Wochenfrist so sehr über die mangelnde Unterstützung seiner italienischen Teamkollegen im WM-Rennen beklagt hatte, im letzten Aufstieg zur Forch an. Ein Kettenklemmer stoppte die erste Attacke, doch setzte der 31-Jährige nach – und wie. Im als wenig selektiv angesehenen Aufstieg distanzierte Bettini die Konkurrenz um mindestens eine Minute; am Ende betrug sein Vorsprung gar drei Minuten auf Frank Schleck und Lorenzo Bernucci.

Damit glückte Bettini die Revanche für seine persönliche Enttäuschung in der WM. Trotz sichtbar



Olympiasieger Paolo Bettini wurde seiner Favoritenrolle mehr als gerecht.

guter Form setzten die Italiener in Madrid bis kurz vor Schluss ganz auf die Karte des Sprinters Alessandro Petacchi, der in der entscheidenden Phase – und aus Bettinis Sicht zu spät – signalisierte, keine guten Beine zu haben.

Negativen Einfluss hatte der wegen der ProTour neue Termin im Herbst auf den Zuschauerzuspruch. Auf den Bergpreis am Pfannenstiel verloren sich nur einige Hundert Zuschauer. Entsprechend flau war die Stimmung; und die rutschige Strasse wurde auch mehreren Fahrern zum Verhängnis. Drei Fahrer mussten gar ins Spital gebracht werden. Und wie häufig bei nassem und kaltem Wetter, beendeten Professionals, die ohne Aussicht auf einen Spitzenplatz waren, ihren Arbeitstag vorzeitig. (si)

92. Züri-Metzgete
Zürich. ProTour. 92. iShares-Züri-Metzgete (240,9 km): 1. Paolo Bettini (It) 6:06:22 (39,45 km/h). 2. Frank Schleck (Lux) 2:57 zurück. 3. Lorenzo Bernucci (It), gleiche Zeit. 4. Danilo Di Luca (It) 3:10. 5. Samuel Sanchez (Sp), gleiche Zeit. 6. Steffen Wesemann (Sz) 3:35. 7. Heinrich Haussler (De) 3:39. 8. Thomas Löwkvist (Sd) 3:41. 9. Mirko Celestino (It) 3:57. 10. Vladimir Miholjevic (Kro), gleiche Zeit. 11. Gregory Rast (Sz) 4:37. 12. Sylvain Chavanel (Fr) 4:59. 13. Andrea Moletta (It) 6:43. 14. Damiano Cunego (It) 7:08. 15. Andrej Griwko (Ukr). 16. Martin Elmiger (Sz). 17. Giampaolo Caruso (It). 18. Leonard Bertagnolli (It), alle gleiche Zeit. 19. Carlos Barredo (Sp) 7:11. 20. Alejandro Valverde (Sp).
Stand in der ProTour (26/28): 1. Di Luca 229. 2. Tom Boonen (Be) 171. 3. Jan Ullrich (De) 140. 4. Lance Armstrong (USA) 139. 5. Alexander Winokurov (Kas) 136. 6. Levi Leipheimer (USA) 131. 7. Bobby Julich (USA) 130. 8. George Hincapie (USA) 129. 9. Alessandro Petacchi (It) 128. 10. Davide Rebellin (It) 126. – Teams: 1. CSC 352. 2. Rabobank 325. 3. Phonak 318. 4. Davitamon-Lotto 303. 5. Liberty Seguros 294.

RESULTATÜBERSICHT

Motorrad. GP Katar in Losail
125 ccm (18 Runden = 96,840 km): 1. Gabor Talmacsi (Un), KTM, 39:23,248 (147,519 km/h). 2. Mika Kallio (Fi), KTM, 0:017 zurück. 3. Marco Simoncelli (It), Aprilia, 9:57,1. 4. Mike di Meglio (Fr), Honda, 11:81,5. 5. Hector Faubel (Sp), Aprilia, 12:16,9. 6. Thomas Lüthi (Sz), Honda, 12:30,3. 7. Manuel Poggiali (San Marino), Gilera, 12:31,7. 8. Julian Simon (Sp), KTM, 12:56,5. 9. Mattia Pasini (It), Aprilia, 17:57,1. 10. Fabrizio Lai (It), Honda, 19:75,7. – WM-Stand (13/16): 1. Kallio 201. 2. Lüthi 199. 3. Talmacsi 156. 4. Simoncelli 140. 5. Pasini 134. 6. Lai 119.

250 ccm (20 Runden = 107,600 km): 1. Casey Stoner (Au), Aprilia, 41:22,628 (156,028 km/h). 2. Jorge Lorenzo (Sp), Honda, 1:56,6. 3. Andrea Dovizioso (It), Honda, 2:60,3. 4. Daniel Pedrosa (Sp), Honda, 2:65,9. 5. Sebastian Porto (Arg), Aprilia, 4:86,7. 6. Hiroshi Aoyama (Jap), Honda, 29:97,1. – Ausgeschieden u.a.: Alex de Angelis (San Marino), Aprilia (5.). Sturz. – WM-Stand (13/16): 1. Pedrosa 239. 2. Stoner 213. 3. Dovizioso 160. 4. Aoyama 144. 5. Porto 132. 6. De Angelis 129.

MotoGP (22 Runden = 118,360 km): 1. Valentino Rossi (It), Yamaha, 43:33,759 (163,020 km/h). 2. Marco Melandri (It), Honda, 1:67,0. 3. Nicky Hayden (USA), Honda, 5:53,6. 4. Colin Edwards (USA), Yamaha, 14:73,7. 5. Sete Gibernau (Sp), Honda, 20:43,1. 6. Carlos Checa (Sp), Ducati, 31:43,2. Ferner: 10. Loris Capirossi (It), Ducati, 44:25,2. – Ausgeschieden u.a.: Max Biaggi (It), Honda (17.), technischer Defekt. – WM-Stand (14/17): 1. Rossi 306 (Weltmeister). 2. Biaggi 159. 3. Melandri 157. 4. Edwards 152. 5. Hayden 150. 6. Capirossi 148. Nächster GP am 16. Oktober auf Phillip Island (Au).

Automobil. Japan-Rallye in Ohihira
Rallye-WM (3 Etappen/1614 km/26 SP): 1. Marcus Grönholm/Timo Rautiainen (Fi), Peugeot 307, 3:25:32,0. 2. Sébastien Loeb/Daniel Elena (Fr/Monaco), Citroën Xsara, 1:22,1 zurück. 3. Chris Atkinson/Glenn MacNeall (Au), Subaru Impreza, 2:40:0,4. François Duval/Sven Smeets (Be), Citroën, 2:59:4,5. Harri Rovanperä/Risto Pietiläinen (Fi), Mitsubishi Lancer, 3:59:8,6. Toni Gardemeister/Jakke Honkanen (Fi), Ford Focus, 4:32:3,7. Roman Kresta/Jan Tomanek (Tsch), Ford, 5:32:0,8. Daniel Carlsson/Mattias Andersson (Sd), Peugeot, 6:39:1,9. Antony Warnboldt/Michael Orr (De/Ob), Ford, 7:39:3,1. Armin Schwarz/Klaus Wicha (De), Skoda Fabia, 12:07:4. – Aufgegeben u.a. Petter Solberg/Philip Mills (No/Gb), Subaru, als Leader in der 25. SP. – Markko Martin (Est), Peugeot, nach Tod von Beifahrer Michael Park (Gb) nicht gestartet. WM-Stand (13/16). Fahrer: 1. Loeb 107 (Weltmeister). 2. Grönholm 71. 3. Solberg 65. 4. Mikrini 53. 5. Gardemeister 50. 6. Rovanperä 31. – Konstrukteure: 1. Citroën 150. 2. Peugeot 128. 3. Ford 81. 4. Subaru 78. 5. Mitsubishi 58. 6. Skoda 12.

Automobil. DTM Türkei in Kartlıy/Istanbul (Tür)
32 Runden à 5,338 km/170,816 km: 1. Gary Paffett (Ob), Mercedes C-Klasse, 1:05:27,828. 2. Mika Häkkinen (Fi), Mercedes, 3:22,2 Sekunden zurück. 3. Bernd Schneider (De), Mercedes, 5:51,1. 4. Jamie Green (Ob), Mercedes, 3:99,4. 5. Tom Kristensen (Dn), Audi A4, 30:88,9. 6. Laurent Aiello (Fr), Opel Vectra, 33:14,2. 7. Jean Alesi (Fr), Mercedes, 36:53,4. 8. Bruno Spengler (Ka), Mercedes/2004, 37:54,1. 9. Stefan Mücke (De), Mercedes/2004, 46:625,10. Marcel Fässler (Sz), Opel, 52:48,1. 11. Alexandros Margaritis (Orie), Mercedes/2004, 54:606,12. Mattias Ekström (Sd), Audi, 58:18,9. – DTM-Stand (10/11): 1. Paffett 78. 2. Ekström 69. 3. Kristensen 51. 4. Häkkinen 30. 5. Alesi 22. 6. Schneider 22. 7. Green 21. 8. Frenzen 17. 9. Abt 16. 10. McNish 13. – Letztes Rennen am 23. Oktober in Hockenheim (De).

Tennis. Turniere im Ausland
Bangkok. ATP-Turnier (525 000 Dollar/Halle). Halbfinale: Roger Federer (Sz/1) s. Jarkko Nieminen (Fi/6) 6:3, 6:4. Andrew Murray (Ob/WC) s. Pasadorn Srichaphan (Thai/7) 6:7, 7:5, 6:2. – Final: Federer s. Murray 6:3, 7:5.
Ho-Chi-Minh-Stadt (Viet). ATP-Turnier (380 000 Dollar/Hart). Halbfinale: Jonas Björkman (Sd) s. Mariano Puchta (Arg/1) 6:1, 6:0. Radek Stepanek (Tsch/3) s. Thomas Johansson (Sd/2) 7:5, 6:4. – Final: Björkman s. Stepanek 6:3, 7:6 (7:4).
Leamington. WTA-Turnier (585 000 Dollar/Halle). Halbfinale: Kim Clijsters (Be/1) s. Nathalie Dechy (Fr/4) 6:1, 6:1. Anna-Lena Grönefeld (De) s. Dinara Safina (Rus/7) 6:4, 3:7, 6:4. – Final: Clijsters s. Grönefeld 6:2, 6:4.
Sofia (Bulg). WTA-Turnier (140 000 Dollar/Hart). Halbfinale: Jelena Jankovic (Ser/1) s. Tatjana Golovin (Fr/3) 6:4, 5:7, 6:4. Nicole Pietrangola (Tsch/2) s. Catalina Castano (Kol) 7:5, 6:4. – Final: Jankovic s. Jankovic 7:5, 6:3.
Guangzhou (China). WTA-Turnier (170 000 Dollar/Hart). Halbfinale: Virgin Llagostera Vives (Sp) s. Zheng Jie (China) 7:5, 6:4. Zi Yan (China) s. Viktoria Asanovic (WRuss) 6:4, 6:3. – Final: Yan s. Llagostera Vives 6:4, 4:0 w.o. – Doppel. Final: Emmanuelle Gagliardi/Maria Elena Camerin (Sz/1) s. Neha Uberoi/Shikha Uberoi (USA/Ind) 7:6 (7:5), 6:3.

«Punkte-Klau» bei KTM

Lüthi nach 6. Platz in Katar nicht mehr WM-Leader

LOSAIL – Tom Lüthi beendete den GP Katar auf Platz 6 und musste damit die WM-Führung in der 125-ccm-Klasse wieder an Mika Kallio (Fi) abgeben. Zu reden gab aber die anscheinend nicht vorhandene Stallorder bei KTM: Gabor Talmacsi schnappte seinem Teamkollegen Kallio den Sieg auf der Zielgeraden noch weg.



Mika Kallio (It.) wurde vom Teamkollegen um den Sieg gebracht.

Während Lüthi gegen den starken Wüstenwind chancenlos war und sich zwölf Sekunden hinter der Spitze in einer Verfolgergruppe abmühte, geschah vorne Unglaubliches: Mika Kallio, der von der Pole-Position aus gestartet und seitdem stets in Führung gewesen war, wurde auf der Zielgeraden um 17 Tausendstel geschlagen – von seinem eigenen KTM-Teamkollegen Talmacsi.

Mehr als das knappe Finish dürfte Kallio aber geärgert haben, dass

ausgerechnet Tom Lüthi vom egoistischen Überholmanöver seines KTM-Kollegen profitierte. Talmacsi schnappte Kallio mit seinem dritten Saisonsieg fünf WM-Punkte weg – anstelle eines Vorsprungs von sieben Punkten liegt der Finne jetzt nur zwei Zähler vor Lüthi (201:199).

Kallio verstand nach dem Rennen die Welt nicht mehr. «Ich bin extrem sauer, das war ein ganz dummes Manöver von Gabor.» Talmacsi selbst fand für seinen Sieg eine nicht sonderlich glaubhafte Ausrede: «Ich dachte, das Rennen würde noch eine Runde dauern und war erstaunt, als ich plötzlich die Zielflagge sah.»

In der Motorrad-Königsklasse errang MotoGP-Weltmeister Valentino Rossi seinen zehnten Saisonsieg. Der Yamaha-Pilot triumphtierte vor seinem italienischen Landsmann Marco Melandri und Nicky Hayden aus den USA.

In der Viertelliterklasse hält Casey Stoner den Titelkampf weiter spannend. Der Australier triumphtierte vor dem Spanier Jorge Lorenzo und dem Italiener Andrea Dovizioso und liegt nur mehr 26 Punkte hinter WM-Spitzenreiter Daniel Pedrosa, der sich mit Rang vier zufrieden geben musste. (si)

RALLYE

Zweiter WM-Titel für Sébastien Loeb

Citroën-Fahrer Sébastien Loeb (31) steht nach 13 von 16 Prüfungen als Rallye-Weltmeister fest. Dem Franzosen reichte ein 2. Platz in Japan zur erfolgreichen Titelverteidigung. Marcus Grönholm (Fi) sicherte sich in der Region Obihoro den Sieg.

Loeb hätte sich seinen zweiten WM-Titel schon vor zwei Wochen in Wales sichern können. Doch aus Respekt vor dem tödlich verunglückten Briten Michael Park (Beifahrer des Esten Markko Martin) provozierte der Elsässer zwei Strafminuten, um statt Erster nur Dritter zu werden und die Entscheidung zu vertagen. Hinter der Zukunft von Loeb, der acht seiner insgesamt 18 WM-Teilerfolge in der laufenden Saison gefeiert hat, steht allerdings ein Fragezeichen, weil Citroën (wie Peugeot) zumindest im nächsten Jahr nicht um die Weltmeisterschaft fährt. (si)

Fed-Express rollt zum 11. Turniersieg

Roger Federer gewinnt Turnier in Bangkok durch Finalsieg gegen Murray

BANGKOK – Roger Federers Erfolgsgeschichte wurde in Bangkok um ein Kapitel reicher. Der Welttranglisten-Leader und Titelverteidiger setzte sich im Final gegen Andrew Murray 6:3, 7:5 durch und stemmte zum offenen Mal im laufenden Jahr den Slogerpokal in die Höhe.

Meister nicht genug entgegenzusetzen. Murray, der sich erstmals für den Final eines ATP-Turniers qualifiziert hatte, gab schon sein erstes Servicegame ab und verlor den Durchgang mit Federers zweitem Satzball. Im zweiten Satz gelang Federer das entscheidende Break beim Stand von 5:5, worauf er das Spiel nach einem 0:30 Rückstand mit dem ersten Matchball beendete.

Für Federers Erfolge fehlen je länger je mehr die Worte. Deshalb einige Zahlen und Fakten: Mit dem 24. Finalsieg in Folge hat der 24-Jährige die alte Bestmarke von John McEnroe und Björn Borg ver-



Roger Federer feierte in Bangkok seinen 24. Finalsieg in Serie.

doppelt. Seit er im Halbfinal des French Open Rafael Nadal unterlag, hat Federer 31 Partien und fünf Turniere gewonnen. In der Open Era schafften erst Guillermo Vilas (46 Siege), Ivan Lendl (44), McEnroe (42), Borg (38, 35) und zuletzt Thomas Muster (35 im Jahr 1995) längere Serien. Nach dem 77. Teilerfolg des Jahres (bei drei Niederlagen) fehlt Federer nur noch ein Sieg, um seine bisher beste Bilanz aus dem Jahr 2003 zu egalisieren.

Bereits nach dem 6:3, 6:4 im Halbfinal gegen den Finnen Jarkko Nieminen stand definitiv fest, dass Federer die Welttrangliste auch Ende Jahr anführen wird. (si)