



FASZINATION AUTO – IAA 2005

Neuer Allrad-Combi von Skoda

Skoda Octavia Combi 4x4 1.9 TDI-PD Adventure



Der neue Tscheche basiert auf der Golf-V-Plattform und präsentiert sich mit sanften Retuschen an Front und Heck. So ist der neue Octavia Combi in Länge (4,57 m, +6 cm), Breite (1,77 m, +6 cm) und Radstand (2,58 m, +7 cm) gewachsen, was dem geräumig bemessenen Fahrgastraum zugute kommt. Fahrer- und Beifahrer genießen nun neben der optimalen Sitzposition auf den vielfach einstellbaren Sitzen eine bessere Rundumsicht. Imposant ist der Gepäckraum des neuen Octavia Combi – 560 Liter (1620 Liter bei umgeklappter Sitzbank) reichen selbst für einen Familienurlaub.

Somit bietet der Combi eine hervorragende Kombination aus Komfort, Nutzwert, Leistung und, dank des 4x4-Antriebs, einer sicheren Fahrweise auch bei schlechter Fahrbahnhaftung.

Der ökonomische Dieselmotor mit 1,9 Litern Hubraum leistet 105 PS und sorgt dank dem mächtigen Drehmoment von 250 Nm für angenehm kraftvollen Vortrieb. Dabei glänzt das Aggregat ebenso durch sparsamen Umgang mit dem Treibstoff (5,9 l/100 km) – zusammen mit dem im Combi 4x4 auf 60 Liter vergrößerten Tankvolumen ergibt dies eine Reichweite von über 1000 Kilometern.

In Konstruktion des Fahrwerks unterscheidet sich die 4x4-Version nicht vom normalen Fronttriebler. Die McPherson-Vorderachse und die Mehrlenker-Hinterachse garantieren ausgezeichnete Fahreigenschaften und eine hohe aktive Sicherheit. Für eine optimale Kraftverteilung zwischen den Vorder- und Hinterrädern sorgt eine elektronisch gesteuerte Haldex-Lamellenkupplung.

Technische Daten:
Skoda Octavia Combi 4x4
1.9 TDI-PD Adventure