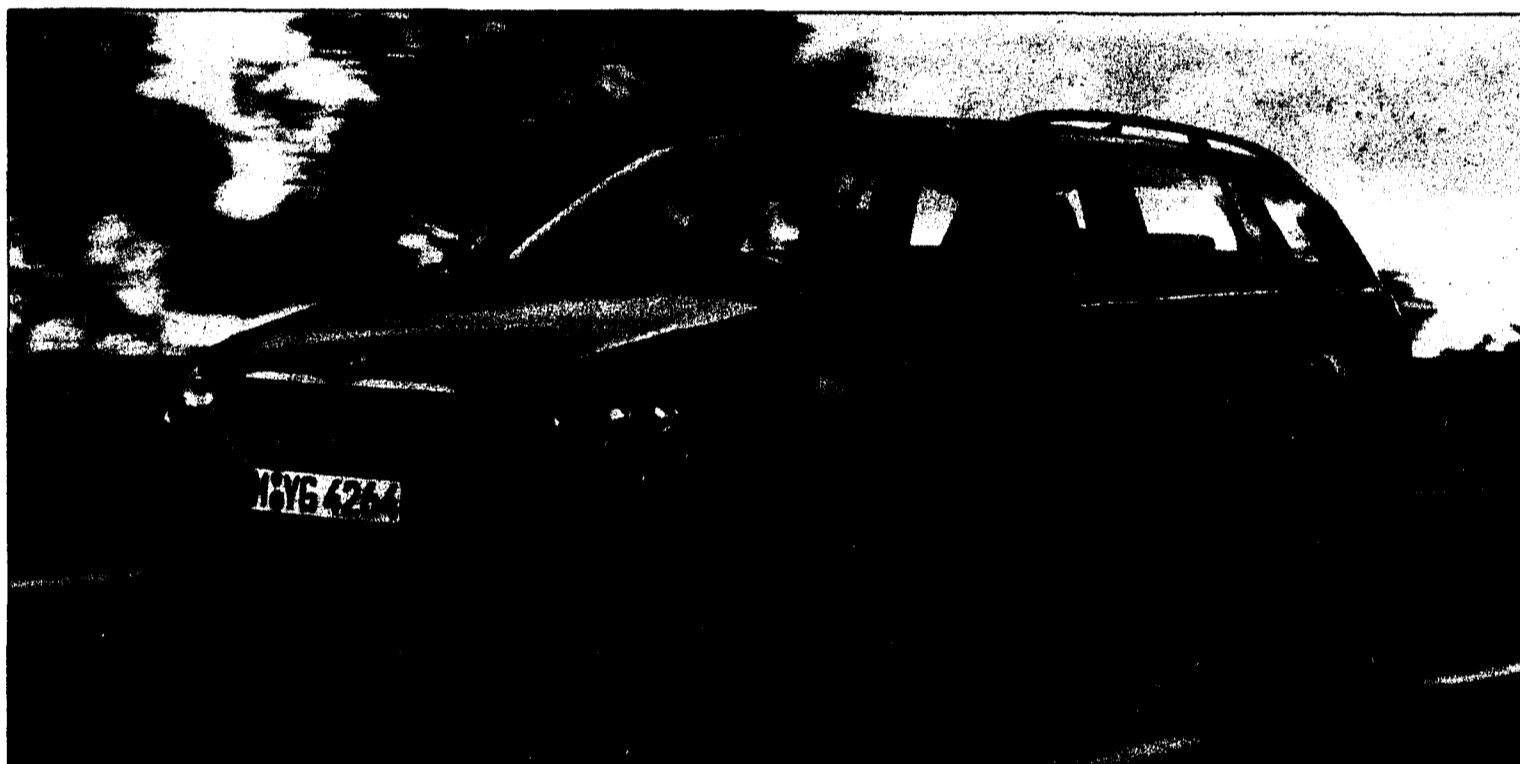


FASZINATION AUTO – IAA 2005

Verheissungsvoller Bayern-Express

BMW 3er Touring



Nach der 3er-Limousine folgt jetzt das Touring-Modell. Der Kombi ist ein Meisterwerk und erfüllt apropos Design, Dynamik, Komfort und Technologie höchste Ansprüche.

Mit dem neuen 258-PS-Sechszylinder wird der Neuling zu einem dynamischen Sport-Kombi.

Der neue 3er Touring zielt somit eher auf die Lifestyle-orientierten 3er-Kunden ab, die einfach ein schick aussehendes, praktisches und trotzdem dynamisches Automobil fahren wollen. Und in Sachen Dynamik kann der Touring ähnlich viel bieten wie die Limousine. Durch den Zuwachs ergeben sich für die Passagiere mehr Innenbreite und Knieraum im Fond. Auch der Stauraum hinter den Rücksitzen hat zugenommen.

Kombiniert wird die Motorenpalette mit einem neu entwickelten Sechsgang-

Schaltgetriebe. Auch das wahlweise angebotene Automatik-Getriebe verfügt über sechs Gänge. Rechtzeitig auf die Wintersaison soll es auch einen 330xi-Allrad geben.

Von der Stabilitätskontrolle DSC und dem Motormanagement werden bei einigen Modellen Daten ermittelt, aus denen xDrive die Kraftverteilung errechnet. Ein weiterer Sensor erfasst den Lenkeinschlag. Radsensoren analysieren Geschwindigkeit und Schlupf. Aus diesen Daten über die Querschleunigung und die momentane Motorleistung ermittelt, xDrive den Fahrzustand, lenkt die Antriebskraft so schnell um, dass der Schlupf minimiert wird und stabilisiert durch die variable Kraftverteilung das Kurvenfahrverhalten.

Technische Daten: BMW 3er Touring

