



Speziell beim Peugeot «Sporty Pack» sind die seitlichen Schiebetüren. Katia Wenk, sofa-Testpilotin, hatte den Franzosen im Griff.

Das Auto ist ein wahrer Verwandlungskünstler.

## Verführer mit Potenzial

Der kleine Peugeot 107 ist ein wahrer Verwandlungskünstler. Er verwandelt sich in ein Auto, das sich an alle Bedürfnisse anpasst. Von der Stadt bis zum Land, von der Arbeit bis zum Urlaub. Der 107 ist geräumig, einfach zu bedienen und verfügt über einen stattlichen Kofferraum. Er bringt es die 22-jährige kaufmännische Angestellte auf den Punkt.

«Mit dem 18-teiligen Set lassen sich Armaturenbrett, Türverkleidungen, Sitzbezüge, Bodenteppiche sowie Lüftungsringe farblich umrüsten. Der Fantasie sind keine Grenzen gesetzt», erklärt die sofa-Testpilotin.

Positiv zu werten sind die kompakten Abmessungen des trendigen 107. Überzeugend sind die inneren Werte. Die angenehmen, qualitativ hoch stehenden Materialien sind vorbildlich verarbeitet. Übersichtlich und klar gegliedert sind alle Schalter in Griffnähe angebracht. Die bequemen, guten Seitenhalt bietenden Vordersitze eignen sich auch für längere Reisen. Ebenfalls in der zweiten Reihe

finden Grossgewachsene, dank längs verschiebbarer Einzelsitze, genügend Kopf- und Beinfreiheit vor. «Der 107 ist geräumig, einfach zu bedienen und verfügt über einen stattlichen Kofferraum», bringt es die 22-jährige kaufmännische Angestellte auf den Punkt.

«Trotz der stark abfallenden Front ist für mich das Einparken und Manövrieren kein Problem. Da bin ich ganz anderes gewohnt», betont Katia Wenk. Auf den ersten Testkilometern über-

zeugte das manuelle Schaltgetriebe mit 2-Tronic-Steuerung der «Sporty-Pack»-Version. Bei diesem innovativen Getriebe entscheidet der Fahrer, wie er den 107 fortbewegen will. Temperamentvoll geht der 16-Ventiler zu Werke, wird allerdings in höheren Drehzahlbereichen etwas rau. Auf der fahraktiven Seite sprechen ein gelassenes Handling sowie ein leicht beherrschbares, dezentes Untersteuern für den kleinen Peugeot, der auch mit komfortablem Geradeauslauf zu überzeugen weiss. Motorenseitig stehen neben dem 1.6 16V als weitaus besserer Benziner ein 1.4-Liter-Aggregat sowie ein 1.4 HDI-Diesel mit 70 PS im Angebot.

«Den Peugeot 107 sehe ich für mich als Alternative. Er eignet sich aufgrund seines Raumangebotes auch als Familienauto», kommt Katia Wenk zum Schluss.

Ihr offizieller Verkaufspartner in Liechtenstein und Werdenberg

**HOF-GARAGE AG**  
HATTENSCHWILER  
9473 Gams Tel. 081 771 11 19  
www.hof-garage-gams.ch



Service

Reparaturen

Verkauf

Anzeige

Text und Bilder: Angelo Umberg

### Peugeot 107 1.6 16V «Sporty Pack»

**Antrieb:** Vierzylinder-Benzinmotor, Hubraum 1587 ccm, 110 PS, 0 bis 100 km/h: 12,6 Sekunden

**Spitze:** 190 km/h

**Verbrauch:** 6,6 Liter/100 km

**Ausstattung:** Doppel-, Seiten-, Kopf- und Lenksäulenairbags, ABS, ESP, elektronische Wegfahrsperre, 2-Tronic-Getriebe, Klimaanlage, Bordcomputer, Radio/CD-Gerät, höhenverstellbare Vordersitze, verstellbares Lenkrad, Isofix-Kindersitzbefestigung, Alufelgen, Dreijahresgarantie inkl. Wartungskosten und Ersatz von Verschleissstellen.

**Preis:** 27 390 Franken.

**Unser Urteil:** Mit dem flippigen 107 läutet Peugeot eine Ära des praktischen Komforts ein. Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet der 107 eine Menge Platz. Beispielhaft sind seine Eigenschaften als Verwandlungskünstler. Auch apropos Fahrkomfort und Leistung bietet der 107 eine Menge.

### Testpilotin Katia Wenk

**Ihr erstes Auto?**

Ein weisser Peugeot 106.

**Welchem Auto schauen Sie nach?**

Peugeot 206 CC Cabriolet und Nissan Murano.

**Ihre letzte Busse?**

Gott sei Dank bislang kein Thema.

**Autosound?**

Alles, was sich gut anhört.

**Welteste Strecke, die Sie mit Ihrem Auto zurücklegten?**

Gams-Luzern retour.

