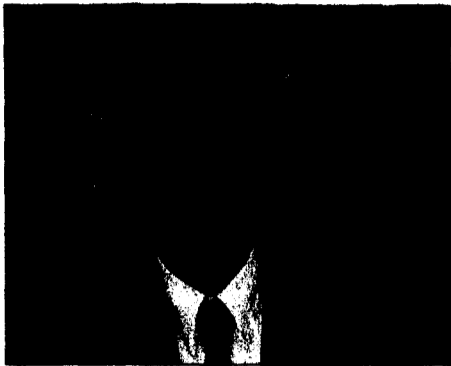


MOBIL-RATGEBER



Dr. Reinhard Pitschmann
Rechtsanwalt, Schaan

Weise Entscheidung

Eine weise Entscheidung hat unlängst ein Gericht nach einem Verkehrsunfall getroffen, bei dem mehrere Kinder verletzt wurden. Die Mutter der minderjährigen Kinder ist mit ihren Kindern als Beifahrerin im Pkw ihres



Ehegatten und Vater der Kinder mitgefahren, wohl wissend, dass der Vater zum Zeitpunkt als er das Fahrzeug lenkte alkoholisiert war.

Schlussendlich verursachte der alkoholisierte Kindesvater einen Verkehrsunfall, bei dem die Kinder mittel-

schwer verletzt wurden.

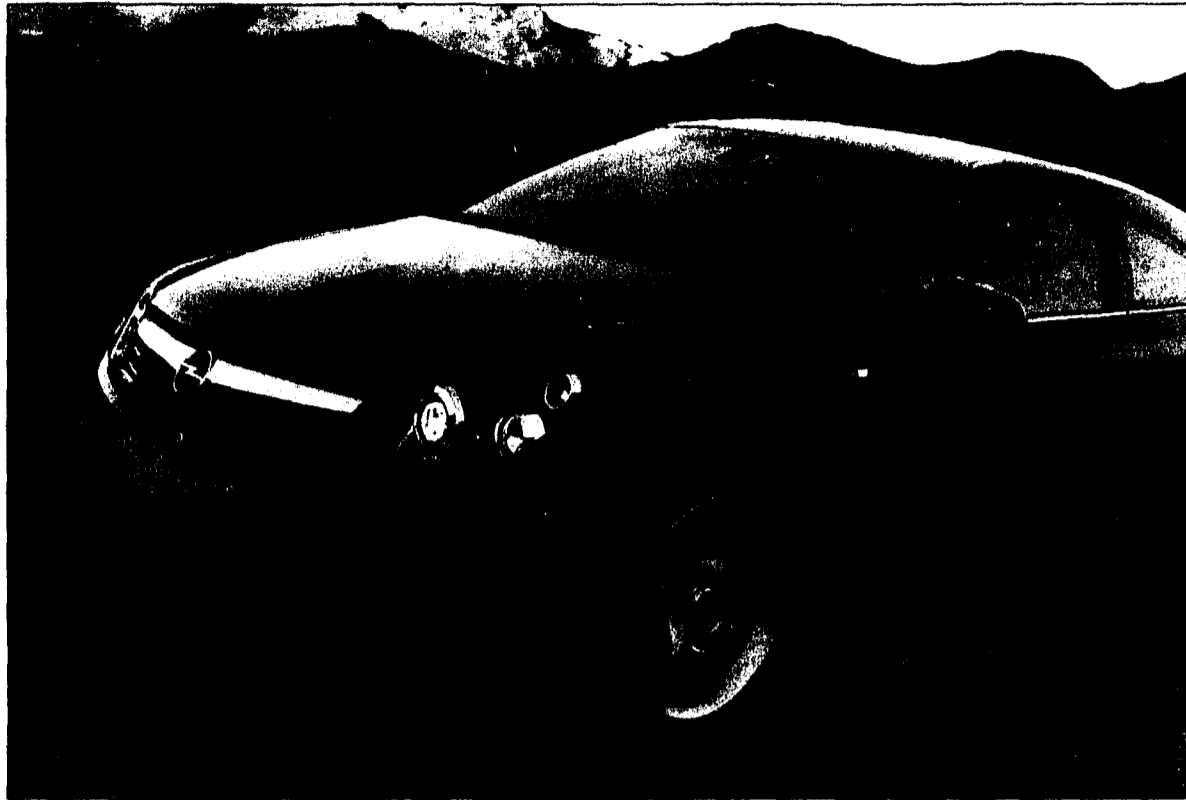
Das Gericht hat festgestellt, dass nicht nur der alkoholisierte Fahrzeuglenker den Kindern gegenüber haftet, sondern auch die Mutter, wegen der Vernachlässigung ihrer Sorge- und Aufsichtspflicht. Das Gericht hat es als grobe Verletzung der Pflichten der Mutter angesehen, dass diese ihre Kinder einem alkoholisierten Fahrzeuglenker anvertraut hat und mit den Kindern in den Pkw eingestiegen ist, obwohl sie wusste, dass der Lenker alkoholisiert war.

Dieses so genannte «Mitverschulden» an einem Verkehrsunfall trifft natürlich prinzipiell jeden Mitfahrer eines alkoholisierten Fahrzeuglenkers, wenn dem Mitfahrenden die Alkoholisierung bekannt war oder hätte auffallen müssen.

www.anwaltspartner.com

Kompakter Sprinter

Der neue Opel Astra GTC - Gran Turismo Compact



Der neue Opel Astra GTC überzeugt äusserlich durch seine sportlichen Proportionen.

GLATTBRUGG - Mit dem neuen Astra GTC (Gran Turismo Compact) kommt ab März der vielleicht aufregendste Astra aller Zeiten auf den Markt: Das dritte eigenständige Mitglied der neuen Astra-Generation zeigt die bislang emotionalste Ausprägung der neuen Opel-Formensprache.

Zu den prägnanten Designmerkmalen des bis zu 200 PS starken und 234 km/h schnellen GTC zählen neben seinen sportlichen Proportionen die flache, gestreckte Silhouette mit schwungvoll gebogener Dachlinie und die ausgeprägte Pfeilung von Front und Heck. In Verbindung mit der um 15 Millimeter abgesenkten Karosserie wirkt der Astra GTC wie zum Sprung geduckt. Die expressiv gezeichnete Karosserie ist eine

komplette Neuentwicklung. Lediglich Motorhaube und Frontkotflügel wurden vom fünftürigen Astra übernommen. Die Einzigartigkeit des GTC unterstreicht zudem eine weltexklusive Neuheit: Die ab April verfügbare Panorama-Frontscheibe, die erstmals in einem Produktionsfahrzeug angeboten wird, erstreckt sich von der Motorhaube bis ins Dach zur B-Säule und bietet so ein völlig neues automobiles Raum- und Seherlebnis.

Die Dynamik, die der Astra GTC mit seinem Auftritt signalisiert, setzt er auch auf der Strasse um. Möglich macht dies sein speziell abgestimmtes IDS-Fahrwerk (Interaktives Dynamisches Fahrsystem) mit ESPPlus, Traktionskontrolle und ABS-Bremssystem mit Bremsassistent. Zum Verkaufsstart steht ein breites Angebot an hoch-

effizienten und leistungsstarken ECOTEC-Motoren zur Wahl: fünf Benzintriebwerke (1,4 - 2,0 Liter Hubraum, 90 - 200 PS) und drei CDTI-Common-Rail-Turbodiesel (1,7 - 1,9 Liter Hubraum, 100 - 150 PS). Perfekt zum dynamischen Charakter des Astra GTC passen das 147 kW (200 PS) starke, aufgeladene 2,0-Liter-Toptriebwerk und der 1,9 CDTI-Powerdiesel mit 110 kW (150 PS). Beide von Fiat-GM Powertrain entwickelten Kraftpakete sind mit einem Sechsgang-Getriebe gekoppelt und bieten ein Höchstmass an Fahrspass. So beschleunigt der 200 PS-Astra GTC Turbo in nur 7,8 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 234 km/h. Der 1,9 CDTI mit 150 PS gehört zu den leistungsstärksten Dieselmotoren in der Kompaktklasse. (id)

ANZEIGE



Garage David Frick Neugrüt - Gewebestr. 8 Balzers

Fahrspass pur; Opel GTC mit 200 PS

Verspielte Hornisse

Die Honda CB600F Hornet im Volksblatt-Test

SCHAAN - Mit einigen Neuerungen hat Honda seine kleine Hornisse fit gemacht. Neben einer verschärfteren Optik haben sich die Ingenieure vor allem der Fahrqualität des Naked Bikes gewidmet. Dank neuer Upside-down-Frontgabel legt das Handling des Fun-Bikes nochmals deutlich an Agilität zu.

• Angela Baborg



Neben dem schattigen Design wartet die Honda CB600F Hornet mit einigen technischen Neuerungen auf.

Wer sich dazu entschliesst, die Zukunft gemeinsam mit der CB600F Hornet zu verbringen, wird bestimmt nicht enttäuscht. Die Hornet ist ein Alleskönner; schnittig designt, dennoch nüchtern funktional, fehlerverzeihend, zuverlässig, rassistig. Egal ob im Stadtverkehr, auf der Autobahn, kurvigen Überland- oder Passstrassen, mit der 600er-Hornet (ab 11 500 Franken) ist man bestens bedient. Und ein hoher Spassfaktor ist dabei garantiert. Seit Jahren schon prägt Honda mit seiner kleinen Hornisse die Mittelklasse der Naked Bikes, und auch das neueste Modell wartet wieder mit einigen interessantesten Neuerungen auf. Die auffälligsten Änderungen

sind die völlig neue USD-Frontgabel sowie die attraktive Mini-Verkleidung, die das neue Instrumentencockpit umgibt. Beide Komponenten verleihen der Hornet eine aggressivere, klare Optik, die in der Streetfighter-Szene finden dürfte.

Einmal in Bewegung gesetzt, hält die Hornet auch, was ihr Äusseres verspricht. Der 96 PS (71 kW bei 12 000/min) starke, flüssiggekühlte Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor nimmt Gasbefehle in jeder Lebenslage verzögerungsfrei und sanft an.

Richtig wild wird der Flug mit der Hornisse erst, wenn man vollen Schub gibt. Denn in oberen Drehzahlregionen zündet das temperamentvolle Aggregat den Nachbrenner. Beim Anflug auf die nächste Spitzkehre ist es daher gut zu wissen, dass die Zweikolben-Bremsanlage kräftig und ausdauernd zubeissen kann. Einen entscheidenden Beitrag zum entspannten, leichtflüssigen Fahrgefühl leistet das nochmals deutlich verbesserte Fahrwerk.

16 FRAGEN AN



Monica Zellweger

Dornbirn

Was war Ihr allererstes Auto?
Ein Opel.

Ihr jetziges Auto?
Toyota Rav 4.

Ihr absolutes Traum-Auto?
Allgemein Toyotas.

Wie wichtig ist Ihnen Mobilität?
Sehr wichtig.

Was tragen Sie dazu bei, dass es in Liechtenstein zu keinem Verkehrsunfall kommt?
Tempolimit einhalten.

Wie hoch war Ihre letzte Busse (Grund)?
Zu hoch.

Welche Musik hören Sie im Auto?
Alles.

Bei welcher (Auto-) Situation sehen Sie rot?
Bei deutschen Autofahrern.

Wie sehen Sie das Verkehrsmittel der Zukunft?
Normale Autos.

Wie viele Kilometer fahren Sie im Durchschnitt pro Jahr?
Ungefähr 15 000 km.

Welches war bisher die weiteste Strecke, die Sie mit Ihrem Auto gefahren sind?
Von Dornbirn bis in die Steiermark.

Was sagen Sie Ihren Mitfahrern, wenn sie andauernd an ihrem Fahrstil rumnörgeln?
Gib Ruhe, sonst kannst du aussteigen.

Hand aufs Herz: Können Sie Schneeketten montieren?
Nein.

Würden Sie lieber auf Ihren Fernseher oder ihr Auto verzichten?
Auf keines von beiden.

Wie hoch ist bei Ihnen die Schmerzgrenze des Benzinpreises?
So bei 2 Franken.

KURZ-NEWS

36 Prozent der Kinder falsch gesichert

95 Prozent der schweizerischen Autofahrer ist zwar voll bewusst, dass Kindersitze lebensrettend wirken und mitfahrende Kinder damit vorschriftsmässig gesichert werden müssen, trotzdem sind 36 Prozent der Kinder gar nicht oder falsch gesichert. Das geht aus einer Umfrage bei Lenkern und mitfahrenden Erwachsenen hervor.



Bentley kehrt zu Traditionen

PEBBLE BEACH - Das neue viersitzige Cabriolet von Bentley, das als Studie Arnage Drophead Coupé auf der Los-Angeles-Auto-Show im Januar 2005 vorgestellt wurde, wird den Namen «Azura» tragen. Im Frühjahr 2006 soll der Offen-Bentley auf den Markt kommen.

Der neue Bentley Azura ist ein viersitziges Cabriolet, das klassisches Bentley-Design mit traditioneller Handwerkskunst kombiniert. Inspiriert vom 1955 Park Ward S1 Drophead Coupé und dem 1995 eingeführten Arnage, ist der neue Azura das aktuellste Modell in einer langen Reihe legendärer Bentley Cabriolets. Wie sein Vorgänger soll der neue Azura ein Auswahlgemälde der Marke Bentley sein. (id)