



### VERPFLICHTUNG DES TAGES

Juventus hat den wegen Kokainmissbrauchs gesperrten Adrian Mutu verpflichtet. 11



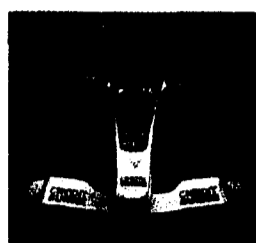
### FRAGEZEICHEN DES TAGES

Hinter Andre Agassis Start bei den Australian Open steht ein grosses Fragezeichen. 11



### ABSTURZ DES TAGES

Der frühere Fussball-Star Paul Gascoigne ist nur mehr ein Schatten seiner selbst. 12



### FEUERTAUF DES TAGES

Heute feiert der neue Sauber-Rennwagen C24 seine Feuertaufe in Valencia (Sp).

## VOLKSBLATT | NEWS

### Juventus holt «Kokser» Mutu

**FUSSBALL** – Der rumänische Nationalspieler Adrian Mutu hat nach seinem Kokainmissbrauch einen neuen Verein gefunden. Der 26-Jährige, der im Oktober von Chelsea entlassen worden war, unterzeichnete beim italienischen Rekordmeister Juventus Turin einen Fünfjahresvertrag. Mutu sitzt derzeit eine siebenmonatige Sperre ab und kann erst ab 18. Mai von Juve eingesetzt werden. (id)

### Federer klarer Favorit

**TENNIS** – Roger Federers Ausnahmestellung manifestiert sich auch bei den Wettquoten: Bei «TAB Sportsbet», dem führenden australischen Anbieter von Sportwetten, notiert die Weltnummer 1 für die erfolgreiche Titelverteidigung in Melbourne nur noch mit 1,80. Als weitere Favoriten werden Lleyton Hewitt (6,0), Andy Roddick (8,0), Marat Safin (10,0) und Andre Agassi (11,0) gehandelt. (si)

### Australian Open ohne Agassi?

**TENNIS** – Hinter dem Start von Andre Agassi bei den diesjährigen Australian Open steht derzeit ein grosses Fragezeichen. Der vierfache Sieger des ersten Grand-Slam-Turniers des Jahres musste am Donnerstag beim Einladungsturnier von Koooyong im Match gegen seinen US-Landsmann Andy Roddick wegen einer Hüftverletzung aufgeben. Ob er rechtzeitig zu den Australian Open, die am Montag beginnen, wieder fit sein wird, konnte der 34-Jährige nicht sagen. «Das sind Vermutungen. Ich muss warten und wir werden sehen, womit ich es zu tun habe.» Definitiv nicht am Australian Open dabei ist Mark Philippoussis. Der Lokalmatador musste wegen Adduktorenproblemen forfait erklären. (id/si)

### Merk Welt-Schiedsrichter 2004

**FUSSBALL** – Sechsmal zwischen 1998 und 2003 war der Italiener Pierluigi Collina zum weltbesten Schiedsrichter gewählt worden. Jetzt wurde er vom Deutschen Markus Merk abgelöst. Fachleute aus 81 Ländern aller Kontinente hatten an der Wahl teilgenommen. Auf dem 5. Platz landete der Ende 2004 zurückgetretene Urs Meier. (si)

# Mythos feiert Jubiläum

Die Lauberhorn-Abfahrt in Wengen feiert heuer ihren 75. Geburtstag

**WENGEN** – 75 Jahre Wengen – die Chronik liest sich wie ein Who is Who des Skisports. Kein Rennen schrieb so viele Geschichten, fröhliche und traurige. Jeder Meter der 4465 m langen Strecke hat sein eigenes Geheimnis. Ein Mythos umweht des Lauberhorn.

• Richard Heggin, Wengen

Der Dinosaurier unter den Rennstrecken ist ein Relikt aus längst vergangener Zeit. Hundschofpf, Minschkante, Brüggli (mit Abbremsen auf 60 km/h), Hanegg-Schuss (mit Tempi gegen 150 km/h) und Ziel-S sind die spektakulären Passagen, die nicht auf dem Reissbrett eines Pistenbauers entstanden sind. Architekt war die Natur. Das Lauberhorn hat seine eigenen Gesetze, gegen die auch die Reglemente der FIS machtlos sind. Keine Strecke der Welt würde heutzutage so homologiert.

Ein Sieg am Lauberhorn hat einen ähnlichen Stellenwert wie ein WM-Titel. In der Siegerliste findet man alle Grossen des Skisports. Zu den wenigen Ausnahmen gehört Bernhard Russi. Zu seiner grossen Zeit (1970 bis 1974) wurde die Abfahrt fast immer abgesagt. Dafür gewann er das Ersatzrennen in Grindelwald.

Auch der Franzose Luc Alphand gewann in Wengen nie. Dafür prägte er den Ausdruck «Jurassic Park» für das Lauberhorn, ein Ausdruck, der den Charakter des Dinosauriers trüf wiedergibt. Und (noch) nicht unter die Sieger eingereiht hat sich auch Bode Miller, der sich so ziemlich um nichts schert, was den landläufigen Konventionen entspricht. «Ein Jubiläum bedeutet mir eigentlich nicht viel, ob 73 oder 77 Rennen ist mir egal», sagt der Amerikaner. «Aber dass es so oft ausgetra-



Der ungekrönte König der Lauberhornrennen, Karl Mollath, rast in der Abfahrt von 1845 dem Sieg entgegen.

gen worden ist, das spricht für sich – das ist Skigeschichte.»

Weltmeister Michael Walchhofer bringt dagegen seine Emotionen auf den Punkt: «Wenn man hier herunterfährt, wird einem bewusst, warum man so gerne Skirennfahrer ist.» Die meisten Athleten überbieten sich in Superlativen, nur «Oldie» Paul Accola hat sich nie mit dem Lauberhorn anfreunden können: «Das ist ein Grossmutter-Rennen auf einer planierten Autobahn. Man sollte mal mit einem Rattrac über die Piste, ohne die Fräse runterzulassen.» Hermann Maier, der Sieger von 1998, würde höchstens dem Brüggli den Garaus machen: «Wenn ich wie Pauli einen Menzi-Muck hätte, würde ich mich dahinter machen. Aber ich bin ja nicht der Pauli ...»

### Ein Liechtensteiner Sieg

In der 75-jährigen Geschichte der Lauberhorn-Rennen konnte sich auch Liechtenstein einmal in die

LAUBERHORN-CHRONIK	
1845	Karl Mollath (Liechtenstein)
1846	Karl Mollath (Liechtenstein)
1847	Karl Mollath (Liechtenstein)
1848	Karl Mollath (Liechtenstein)
1849	Karl Mollath (Liechtenstein)
1850	Karl Mollath (Liechtenstein)
1851	Karl Mollath (Liechtenstein)
1852	Karl Mollath (Liechtenstein)
1853	Karl Mollath (Liechtenstein)
1854	Karl Mollath (Liechtenstein)
1855	Karl Mollath (Liechtenstein)
1856	Karl Mollath (Liechtenstein)
1857	Karl Mollath (Liechtenstein)
1858	Karl Mollath (Liechtenstein)
1859	Karl Mollath (Liechtenstein)
1860	Karl Mollath (Liechtenstein)
1861	Karl Mollath (Liechtenstein)
1862	Karl Mollath (Liechtenstein)
1863	Karl Mollath (Liechtenstein)
1864	Karl Mollath (Liechtenstein)
1865	Karl Mollath (Liechtenstein)
1866	Karl Mollath (Liechtenstein)
1867	Karl Mollath (Liechtenstein)
1868	Karl Mollath (Liechtenstein)
1869	Karl Mollath (Liechtenstein)
1870	Karl Mollath (Liechtenstein)
1871	Karl Mollath (Liechtenstein)
1872	Karl Mollath (Liechtenstein)
1873	Karl Mollath (Liechtenstein)
1874	Karl Mollath (Liechtenstein)
1875	Karl Mollath (Liechtenstein)
1876	Karl Mollath (Liechtenstein)
1877	Karl Mollath (Liechtenstein)
1878	Karl Mollath (Liechtenstein)
1879	Karl Mollath (Liechtenstein)
1880	Karl Mollath (Liechtenstein)
1881	Karl Mollath (Liechtenstein)
1882	Karl Mollath (Liechtenstein)
1883	Karl Mollath (Liechtenstein)
1884	Karl Mollath (Liechtenstein)
1885	Karl Mollath (Liechtenstein)
1886	Karl Mollath (Liechtenstein)
1887	Karl Mollath (Liechtenstein)
1888	Karl Mollath (Liechtenstein)
1889	Karl Mollath (Liechtenstein)
1890	Karl Mollath (Liechtenstein)
1891	Karl Mollath (Liechtenstein)
1892	Karl Mollath (Liechtenstein)
1893	Karl Mollath (Liechtenstein)
1894	Karl Mollath (Liechtenstein)
1895	Karl Mollath (Liechtenstein)
1896	Karl Mollath (Liechtenstein)
1897	Karl Mollath (Liechtenstein)
1898	Karl Mollath (Liechtenstein)
1899	Karl Mollath (Liechtenstein)
1900	Karl Mollath (Liechtenstein)
1901	Karl Mollath (Liechtenstein)
1902	Karl Mollath (Liechtenstein)
1903	Karl Mollath (Liechtenstein)
1904	Karl Mollath (Liechtenstein)
1905	Karl Mollath (Liechtenstein)
1906	Karl Mollath (Liechtenstein)
1907	Karl Mollath (Liechtenstein)
1908	Karl Mollath (Liechtenstein)
1909	Karl Mollath (Liechtenstein)
1910	Karl Mollath (Liechtenstein)
1911	Karl Mollath (Liechtenstein)
1912	Karl Mollath (Liechtenstein)
1913	Karl Mollath (Liechtenstein)
1914	Karl Mollath (Liechtenstein)
1915	Karl Mollath (Liechtenstein)
1916	Karl Mollath (Liechtenstein)
1917	Karl Mollath (Liechtenstein)
1918	Karl Mollath (Liechtenstein)
1919	Karl Mollath (Liechtenstein)
1920	Karl Mollath (Liechtenstein)
1921	Karl Mollath (Liechtenstein)
1922	Karl Mollath (Liechtenstein)
1923	Karl Mollath (Liechtenstein)
1924	Karl Mollath (Liechtenstein)
1925	Karl Mollath (Liechtenstein)
1926	Karl Mollath (Liechtenstein)
1927	Karl Mollath (Liechtenstein)
1928	Karl Mollath (Liechtenstein)
1929	Karl Mollath (Liechtenstein)
1930	Karl Mollath (Liechtenstein)
1931	Karl Mollath (Liechtenstein)
1932	Karl Mollath (Liechtenstein)
1933	Karl Mollath (Liechtenstein)
1934	Karl Mollath (Liechtenstein)
1935	Karl Mollath (Liechtenstein)
1936	Karl Mollath (Liechtenstein)
1937	Karl Mollath (Liechtenstein)
1938	Karl Mollath (Liechtenstein)
1939	Karl Mollath (Liechtenstein)
1940	Karl Mollath (Liechtenstein)
1941	Karl Mollath (Liechtenstein)
1942	Karl Mollath (Liechtenstein)
1943	Karl Mollath (Liechtenstein)
1944	Karl Mollath (Liechtenstein)
1945	Karl Mollath (Liechtenstein)
1946	Karl Mollath (Liechtenstein)
1947	Karl Mollath (Liechtenstein)
1948	Karl Mollath (Liechtenstein)
1949	Karl Mollath (Liechtenstein)
1950	Karl Mollath (Liechtenstein)
1951	Karl Mollath (Liechtenstein)
1952	Karl Mollath (Liechtenstein)
1953	Karl Mollath (Liechtenstein)
1954	Karl Mollath (Liechtenstein)
1955	Karl Mollath (Liechtenstein)
1956	Karl Mollath (Liechtenstein)
1957	Karl Mollath (Liechtenstein)
1958	Karl Mollath (Liechtenstein)
1959	Karl Mollath (Liechtenstein)
1960	Karl Mollath (Liechtenstein)
1961	Karl Mollath (Liechtenstein)
1962	Karl Mollath (Liechtenstein)
1963	Karl Mollath (Liechtenstein)
1964	Karl Mollath (Liechtenstein)
1965	Karl Mollath (Liechtenstein)
1966	Karl Mollath (Liechtenstein)
1967	Karl Mollath (Liechtenstein)
1968	Karl Mollath (Liechtenstein)
1969	Karl Mollath (Liechtenstein)
1970	Karl Mollath (Liechtenstein)
1971	Karl Mollath (Liechtenstein)
1972	Karl Mollath (Liechtenstein)
1973	Karl Mollath (Liechtenstein)
1974	Karl Mollath (Liechtenstein)
1975	Karl Mollath (Liechtenstein)
1976	Karl Mollath (Liechtenstein)
1977	Karl Mollath (Liechtenstein)
1978	Karl Mollath (Liechtenstein)
1979	Karl Mollath (Liechtenstein)
1980	Karl Mollath (Liechtenstein)
1981	Karl Mollath (Liechtenstein)
1982	Karl Mollath (Liechtenstein)
1983	Karl Mollath (Liechtenstein)
1984	Karl Mollath (Liechtenstein)
1985	Karl Mollath (Liechtenstein)
1986	Karl Mollath (Liechtenstein)
1987	Karl Mollath (Liechtenstein)
1988	Karl Mollath (Liechtenstein)
1989	Karl Mollath (Liechtenstein)
1990	Karl Mollath (Liechtenstein)
1991	Karl Mollath (Liechtenstein)
1992	Karl Mollath (Liechtenstein)
1993	Karl Mollath (Liechtenstein)
1994	Karl Mollath (Liechtenstein)
1995	Karl Mollath (Liechtenstein)
1996	Karl Mollath (Liechtenstein)
1997	Karl Mollath (Liechtenstein)
1998	Karl Mollath (Liechtenstein)
1999	Karl Mollath (Liechtenstein)
2000	Karl Mollath (Liechtenstein)
2001	Karl Mollath (Liechtenstein)
2002	Karl Mollath (Liechtenstein)
2003	Karl Mollath (Liechtenstein)
2004	Karl Mollath (Liechtenstein)
2005	Karl Mollath (Liechtenstein)

Siegerlisten eintragen. 1984 gewann Andi Wenzel die Kombination und bekam dafür das «Lauberhorn-Schnee-Kristall Silber mit Gold» überreicht. 1979 und 1983 (Austragungsort war Kitzbühel) wurde Wenzel zudem zweimal Kombi-Zweiter. Auch Slalom-Ass Paul Frommelt schaffte in Wengen viermal den Sprung aufs Stockerl. 1977 musste sich der heute 48-Jährige nur Ingemar Stenmark geschlagen geben, 1980, 1982 und 1985 belegte er jeweils den 3. Platz.

## VOLKSBLATT | REKORD

### Federer erstmals topgesetzt



**TENNIS** – Beim am Montag beginnenden Australian Open in Melbourne steht Roger Federer (Bild) entsprechend seiner Klassierung in der Weltrangliste an der Spitze der Gesetzenliste. Federer ist erstmals in Melbourne als Nummer 1 gesetzt. 2004 lag Andy Roddick (USA) noch vorne, musste aber nach dem Australian-Open-Sieg des Schweizer den ATP-Thron freigeben. Bei den Frauen führt Lindsay Davenport (USA) die Gesetzenliste an. Patty Schnyder (WTA 14) ist auf Platz 12 gesetzt. (si)

# Richtig kombiniert: «Büx» fährt Slalom

Abfahrtstraining in Wengen abgesagt – heute Premiere der Superkombination

**WENGEN** – Das Abschlussstraining für die morgige Weltcup-Abfahrt am Lauberhorn musste wegen Nebels abgesagt werden. Heute wird mit der neuen Super-Kombination ein weiteres Kapitel in der langen Lauberhorn-Geschichte aufgeschlagen.

• Michael Benvenuti

Erstmals in der Geschichte des Skisports wird eine Kombination mit nur einem Slalomburchgang (9.30 Uhr) und einer verkürzten Abfahrt (13 Uhr) mit Start am Hundschofp absolviert. Einer, der sich diese Premiere nicht entgehen lassen wird, ist Marco Büchel. «Um einige Weltcup-Punkte zu holen und somit

näher an die 400er-Marke heranzurücken und um noch eine Trainingsfahrt für die Abfahrt in den Beinen zu haben», wie der Balzner erklärte.

Auf seinen ersten Slalomeinsatz seit Kitzbühel 2003 – damals belegte er in der Kombination den sehr guten 9. Platz – hat sich «Büx» nicht speziell vorbereitet. Direkt vor dem Start werde er heute noch ein paar Slalomschwünge absolvieren, ein Extratraining hielt er nicht für notwendig: «Ob ich nun eine Sekunde mehr oder weniger verliere, ist egal.» Weil der Slalom beendet werden muss, um bei der Abfahrt an den Start gehen zu dürfen, will «Büx» im Notfall sogar zurücksteigen. Doch auch diesbezüglich sind

Grenzen gesetzt: Wer mehr als 16 Prozent auf den Laufbesten verliert, wird eliminiert. Bei einer angenommenen Laufzeit von 50 Sekunden muss einer spätestens nach 58 Sekunden im Ziel sein. «Das müsste machbar sein», gab sich Büchel, er startet mit der Nummer 34 in den Slalom, optimistisch.

Dass gestern das Abschlussstraining für die morgige Abfahrt abgesagt werden musste, «im unteren Teil war eine Nebelsuppe», kam «Büx» sogar entgegen: «Somit konnte ich Kraft sparen und habe für die Abfahrt eine sehr gute Nummer.» Weil am Samstag in umgekehrter Reihenfolge der Weltrangliste gestartet wird, geht der 33-Jährige mit 14 oder 15 ins Rennen.



Nebel verhinderte ein Abschlussstraining für die morgige Abfahrt.