

RATGEBER

Markus Kaufmann,
Pressesprecher Landespolizei



Sicherheitsgurt

Fahren ohne Gurt wirkt sich dramatisch auf die Verletzungsschwere aus. Der Gurt ist Lebensretter Nummer eins: Laut Statistik wird nur ein Prozent der angegurtenen Unfalltenker getötet, allerdings sterben sieben Prozent der ungesicherten Lenker an den Folgen eines Verkehrsunfalls.

Welche Gesetzeslage gilt in Liechtenstein?

Grundsätzlich gilt, dass sich Insassen angurten müssen, wenn Sicherheitsgurte vorhanden sind. Bei sehr alten Autos kann es vorkommen, dass nicht nur im hinteren Bereich, sondern auch im Fahrerbereich keine Gurte vorhanden sind. Bei diesen Fahrzeugen besteht die Anschnallpflicht nicht. Weiters können sich Personen von der Gurtpflicht befreien lassen, wenn aus gesundheitlichen Gründen kein Gurt angelegt werden kann.



Auf was sollte man achten?

Wenn man einen gebrauchten PKW kaufen möchte, so sollte man folgende Punkte beachten:

- Wenn Sie einen Gebrauchtwagen mit Frontschaden kaufen, lassen Sie den Gurt vom Fachmann untersuchen.
- Reparieren Sie niemals den Gurt oder Gurtstraffer selbst.
- Wenn sich der Gurt nicht mehr richtig aufrollt, sollte er ausgetauscht werden.
- Ein weiterer Grund für den Austausch sind ausgefranste Ränder, Einschnitte, Risse oder Einstiche.

Wer trägt den Gurt nicht?

Der Gurt ist Lebensretter Nummer 1 und doch verzichten noch immer viele Verkehrsteilnehmer auf diese wichtige Sicherheitseinrichtung im Auto. Dies hat eine vom ÖAMTC durchgeführte Erhebung ergeben. Gemäss dieser Erhebung verwenden rund 40 Prozent der Autolenker den Gurt nicht. Beinahe die Hälfte aller Beifahrer ist ungesichert unterwegs. Besorgniserregend ist, dass ca. 40 Prozent der Kinder nicht gesichert werden.

Besondere Gurtmuffel sind Männer. Etwas mehr als die Hälfte der Lenker legt den Gurt an. Bei den Männern beträgt der Wert jedoch nur ca. 40 Prozent. Im Vergleich dazu zeigen Frauen ein grösseres Sicherheitsbewusstsein: Zwei von drei Frauen gurten sich an.

markus.kaufmann@lp.llv.li

Kompakt im Focus

Grösser und markanter: Die zweite Generation des Ford Focus



Neues Erscheinungsbild bei bewährter Technik: Der Focus der zweiten Generation.

SCHAAN - Die Kompaktklasse wird zum Ende des Jahres noch einmal tüchtig durchgerüttelt: Ford lanciert den neuen Focus und damit viel Auto fürs Geld.

Nach sechs Jahren Produktionsdauer und mehr als vier Millionen verkauften Einheiten weltweit neigt sich der Modellzyklus der ersten Ford-Focus-Generation seinem Ende zu. Bis heute gilt dieser europäische Bestseller in punkto Fahrqualität und Kundenzufriedenheit als Messlatte in seinem Segment. Jetzt stellt Ford mit dem nochmals agileren neuen Ford Focus das Nachfolgemodell vor, das seinen Vorgänger in allen wesentlichen Kriterien wie zum Beispiel Verarbeitung, Qualität und Raumaussnutzung übertrifft. Zugleich führt Ford eine Reihe fortschrittlicher Technologien ein, wie zum Beispiel die kabellose Blue-Tooth-

Schnittstelle von Mobiltelefonen.

Der neue Ford Focus debütiert als Drei- und Fünftürer sowie als Kombi, der wie immer bei Ford den Namen Turnier trägt. Von Beginn an steht eine umfangreiche Auswahl an Motoren und Getrieben zur Verfügung. Die Baureihe läuft in Saarlouis sowie im spanischen Valencia vom Band. Zur Modellfamilie gehört auch der Ford Focus C-MAX, der bereits 2003 in den Markt eingeführt wurde. Eine elegante Stufenheckversion folgt 2005.

Die eigenständige Silhouette des neuen Ford Focus unterscheidet sich von den wichtigsten Mitbewerbern in diesem Segment insbesondere durch den flachen Neigungswinkel der Windschutzscheibe und die sportlich ausgeformte Heckpartie. Seine niedrige Schulterlinie unterstreicht das dynamische

Erscheinungsbild ebenso wie die breite Spur und der verlängerte Radstand. Diese konstruktiven Massnahmen, die durch die klassenbeste Verwindungssteifigkeit der Ford-Focus-Karosserie ermöglicht wurden, wirken sich zudem positiv auf die Sitzanlage sowie ein berechenbares Fahrverhalten mit klaren Rückmeldungen aus.

Gemeinsam mit dem neuen Ford Focus feiert ein hochmoderner, 115 PS starker Vierzylinder-Motor Premiere: der 1,6-Liter Duratec Ti-VCT. Der neue Duratec Ti-VCT ergänzt die variantenreiche Palette fortschrittlicher Duratec-Benzinmotoren mit Vierventil-Technologie, die vom 1,4-Liter mit 80 PS über den 1,6-Liter mit 100 PS bis hin zum 145 PS starken 2,0-Liter reicht.

Preis: Von 22 850 Franken bis 36 600 Franken.

ANZEIGE

Der neue Focus. Probefahren bei:



Garage Zech AG
Schaanwald

E-Mail: info@zsch.ch / Web: www.zsch.ch
Telefon: +423 379 20 10 / Fax: +423 379 22 12

Ökologische Alternative

Ein Hybride - Der Honda Civic IMA im Test

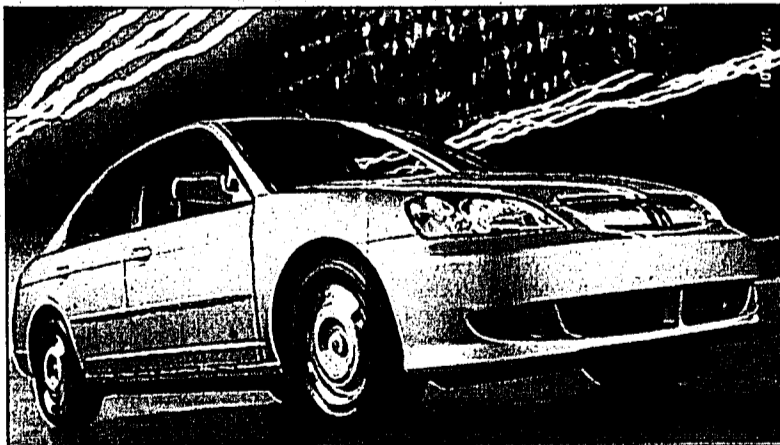
SCHAAN - Benzin, Diesel, Wasserstoff? Das ist die Frage, die man sich beim Treibstoff heute und in Zukunft stellt. Doch es gibt noch den Hybridantrieb. Der Honda Civic IMA stellt auf diesem Gebiet eine Alternative zum Toyota Prius dar.

• Angelo Umberg

Ein Auto, zwei Motoren, das ist zusammengefasst ein Hybridauto. Im Klartext sorgt der Verbrennungsmotor bei zügiger Fahrt für Power, während der Elektromotor beim starken Durchzug aus tiefen Drehzahlen zur Geltung kommt. Diese Kombination macht ein Hybridauto zu einem starken Team. Mit dem Civic IMA haben die Japaner ein Hybridfahrzeug lanciert, welches sich apropos Formgebung und Raumgestaltung vom Standard-Civic kaum unterscheidet.

Ein Assistent sorgt für den Mix

Wesentlich einfacher ist die Technik beim als Stufenheck erhältlichen Honda Civic IMA gegenüber seinem Mitbewerber Toyota Prius. Das konventionelle Handling ist auch als Stärke zu werten. Nach dem Zündschlüssel drehen springt der Benzinmotor via geräuschlosem Starter-Generator problemlos an und



Vereinigt zwei Antriebsvarianten unter einer Haube: Honda Civic IMA.

schnurrt im Leerlauf ruhig vor sich hin. Dann heisst es Kupplung drücken, den Gang einlegen und ab geht die Post. Für das richtige Timing zwischen dem 1,3-Liter-Aggregat und dem Elektromotor sorgt ein Triebwerk-Assistent (IMA steht für Integrated Motor Assist). Das funktioniert einwandfrei, denn bei diesem Parallel-Hybriden wird das hohe Drehmoment vom Elektromotor bei tiefer Drehzahl ausgenutzt. Wen es interessiert, der kann sich an einem Rundinstrument orientieren, wie der Assistent gerade arbeitet.

Geht man weg vom Gaspedal oder tippt die Bremse leicht an, so arbeitet der Civic IMA mit Ener-

gierückgewinnung. Energie, die beim Bremsen normalerweise in Wärme umgewandelt wird, wird durch den vom Elektromotor zum Generator gewandelten Stromerzeuger wieder gewonnen und der Batterie zugeführt.

Mit dem Honda IMA sind Durchschnittsverbrauchswerte von unter fünf Litern realistisch. Trotzdem dürfen sich die Werte 12,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und die Spitze von 177 km/h sehen lassen. Mit dem Civic IMA unterwegs, muss man auf nichts verzichten, obschon unter der Haube vieles anders ist - dies zum Preis vom 31 000 Franken.

13 FRAGEN AN

Markus Haas,
Triesen



Erinnern Sie sich noch an Ihr erstes Auto?

Das war ein alter Opel Kadett.

Ihr jetziges Auto?

Ein Audi RS4

Was tragen Sie dazu bei, dass es in FL keinen Verkehrsunfall gibt?

Ich jogge viel und fahre nur beruflich mit dem Auto, privat fährt meine Frau (lacht).

Positives und/oder negatives Autoerlebnis?

Negativ: Mein Unfall auf der deutschen Autobahn im Jahr 1989.

Positiv: Das ist das Fahrvergnügen.

Weichen Sound hören Sie im Auto?

Meistens Radio Liechtenstein oder auch irgendeine CD, je nach Stimmung.

Bei welcher (Auto-) Situation sehen Sie rot?

Ich sehe nie rot, ich bin die Ruhe selbst.

Wie sieht das Verkehrsmittel der Zukunft aus?

Also ich denke, dass es immer Autos, so wie wir sie jetzt kennen, geben wird.

Wie viele Kilometer fahren Sie durchschnittlich im Jahr?

Ich fahre zirka 8000 Kilometer pro Jahr.

Was war die weiteste Strecke, die Sie mit Ihrem Auto zurückgelegt haben?

Das war eine Kulturreise nach Prag und wieder zurück.

Was sagen Sie Ihren Mitfahrern, wenn sie andauernd an Ihrem Fahrstil rumnörgeln?

Ist bei mir noch nie vorgekommen.

Hand aufs Herz: Können Sie Schneeketten an Ihr Auto montieren?

Um Schneeketten zu montieren und Reifen zu wechseln gibt es Garagen!

Würden Sie lieber auf den TV-Apparat oder Ihren fahrbaren Untersatz verzichten?

Auf den TV-Apparat, habe ja einen in meinem Auto.

Wie hoch ist bei Ihnen die Schmerzgrenze beim Benzinpreis?

Gibt es keine, ich fahre ja so wenig mit dem Auto, da fällt der Benzinpreis nicht derart ins Gewicht.