

MOTORSPORT

Tödlicher Unfall

Im Motopark in Oschersleben (De) ist ein deutscher Seitenwagen-Beifahrer während des Trainings zu einer nationalen Rennserie tödlich verunglückt. Ohne Fremdverschulden raste das Gespann Siegfried Arabin/Gernot Backmann am Ende der Start-Ziel-Geraden in die Leitplanken. Dabei verletzte sich Backmann so schwer, dass er trotz sofort eingeleiteter Massnahmen zur Reanimierung im Streckenkrankenhaus verstarb. Arabin wurde mit schweren Verletzungen ins Spital geflogen. (si)

Liuzzi letzter Sieger

Vitantonio Liuzzi hat in Monza (It) das letzte Rennen in der 20-jährigen Geschichte der Formel-3000-Meisterschaft gewonnen. Am Donnerstag wird der Italiener in Jerez (Sp) einen Formel-1-Test in Sauber-Petronas unternehmen. Liuzzi (23) entschied in diesem Jahr sieben von zehn Rennen für sich. Den Titel hatte er sich schon zwei Wochen zuvor in Belgien gesichert. (si)

Automobil: Formel 3000 in Monza

Monza (It). Formel 3000 (26 Runden à 5,793 km/150,309 km): 1. Vitantonio Liuzzi (It), Team Arden, 44:20,747 (203,368 km/h). 2. Tomas Enge (Tsch), Ma-Con, 9,412 Sekunden zurück. 3. Robert Doornbos (Ho), Arden, 15,480. 4. Raffaele Giannmaria (It), Astromega, 23,446. 5. Esteban Guerrieri (Arg), BCN, 23,688. 6. Matthias Lauda (Oe), CMS, 45,552. Jeffrey van Hooydonck (Be), Super Nova, 45,785. 8. Ernesto Viso (It), Durango, 67,860. - 18 Fahrer gestartet; 11 am Ziel, 12 klassiert. - Schnellste Runde: Liuzzi (23.) in 1:39,775 (209,018 km/h).  
Schlussklassement (10 Rennen). Fahrer: 1. Liuzzi 86. 2. Enrico Toccacelo (It), BCN, 56. 3. Doornbos 44. 4. Enge 38. 5. Patrick Friesacher (Oe), Coloni, 33. 6. José-Maria Lopez (Arg), CMS, 28. 7. Guerrieri 28. 8. Giannmaria 27. 23 Teilnehmer, 19 klassiert. - Teams: 1. Arden 130. 2. BCN 84. 3. Ma-Con 49. 4. CMS 33. 5. Coloni 30. 6. AEZ 23. 7. Durango 20. 8. Super Nova 14. 9. Astromega 7.

Motocross: WM-Läufe in Ballykelly

Ballykelly (Ir). Motocross-WM, Klasse MX1. 1. Rennen: 1. Mickael Pichon (Fr), Honda. 2. Stefan Everts (Be), Yamaha. 3. Joshua Coppins (Neus). - 2. Rennen: 1. Everts. 2. Pichon. 3. Tanel Leok (Est), Suzuki. - WM-Stand (15/16): 1. Everts 666 (Weltmeister). 2. Pichon 573. 3. Coppins 519.  
Klasse MX2. 1. Rennen: 1. Ben Townley (Neus), KTM. 2. Tyla Rattray (SA), KTM. 3. Antonio Cairoli (It), Yamaha. - 2. Rennen: 1. Townley. 2. Aigar Leok (Est), KTM. 3. Marc De Reuver (Ho), KTM. - WM-Stand (15/16): 1. Townley 572 (Weltmeister). 2. Rattray 464. 3. Cairoli 409.  
Letzter Grand Prix: 14. September in Sun City (SA).

Motorrad: Bol d'Or in Magny-Cours

Magny-Cours (Fr). Bol d'Or, Endurance (24 Stunden): 1. Vincent Philippe/Keiichi Kitagawa/Mathieu Lagrive (Fr/Jap/Fr), Suzuki GSX-R 1000, 715 Runden. 2. Christophe Cogan/Olivier Four/Atsushi Watanabe (Fr/Fr/Jap), Suzuki GSX-R 1000, 6 Runden zurück. 3. Julien Da Costa/Frédéric Moreira/Stéphane Durterre (Fr), Kawasaki ZX 10-R, 14 Runden zurück. 4. Guillaume Dietrich/David Fouloir/Laury Frémy (Fr), Suzuki GSX-R 1000, 20 Runden zurück. 5. Grégory Fastré/Mickael Weyand/Marc Fissette (Be), Yamaha YZF 1000 R1, 33 Runden zurück.

# Doppelerfolg für Ferrari

Schumacher liess in Monza Barrichello gewähren - Punkt für Sauber

**MONZA - Rubens Barrichello hat in Monza den sehr ereignis- und abwechslungsreichen Grand Prix von Italien gewonnen. Schumacher sorgte für Ferraris 8. Doppelerfolg der Saison, und Fisichella bescherte dem Sauber-Team einen weiteren WM-Punkt.**

• Hans Hug, Monza

Den Ferrari-Fahrern hinterher die Frage zu stellen, ob Schumacher dem Teamkollegen eine Gefälligkeit erwiesen habe, lohnte sich nicht. Selbst wenn dem so gewesen wäre, hätte sich der Deutsche gehütet, dies zuzugeben. Aus der Ferne besehen, schien Schumacher den Sieg des Brasilianers nicht mit letztem Einsatz verhindern zu wollen. Um Ferrari dem «Grand Slam» - 1. und 2. Rang in der Fahrer-WM und Titel bei den Konstrukteuren - ein grosses Stück näher zu bringen, reichte das Ergebnis allemal.

Fisichella liess sich wegen seines bescheidenen 15. Startplatzes nicht den Mumm abkaufen. Der Italiener erreichte das Ziel als Achter. «Zu Beginn fühlte ich mich nicht wohl», sagte Fisichella. «Das Auto war mit Trockenreifen, entsprechender aerodynamischer Abstimmung und der grossen Benzinladung nicht leicht zu beherrschen. Nach dem Abtrocknen der Piste änderte sich alles. Als sich Pizzonia und Coulthard kurz vor Schluss vor mir touchierten, glaubte ich sogar zwei oder drei Punkte gewinnen zu können. Aber ich bin auch mit dem einen zufrieden.»

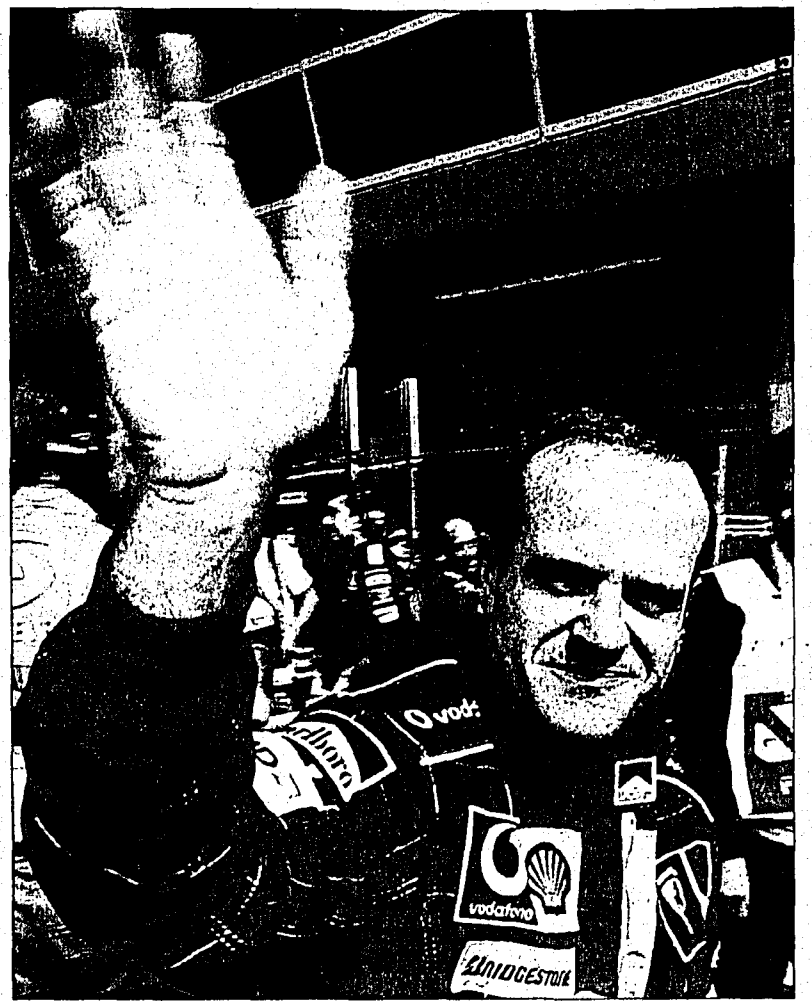
Felipe Massa kam über den 12. Rang nicht hinaus. Der Brasilianer hatte sich (wie Barrichello und Coulthard) gegen Trocken- und für Intermediate-Reifen entschieden hatten, weil die Piste nach den mor-

gendlichen Regenfällen noch nicht vollständig abgetrocknet war. Ob dies ein Fehler war, bleibe dahin gestellt. Jedenfalls war ein früher Boxenstopp (5. Runde) unvermeidlich, der aber noch nicht das Ende aller Träume bedeutete, wie das Beispiel von Barrichello und Coulthard zeigt. Alle Chancen waren erst nach einer Kollision in der 8. Runde mit dem Jordan-Fahrer Nick Heidfeld dahin. «Ich war in einer Wasserlache ins Rutschen geraten und musste erneut die Box aufsuchen, um einen neuen Frontflügel auszufassen», gestand Massa.

Schumacher weit hinten

Schumacher geriet schon in der Startrunde scheinbar hoffnungslos ins Hintertreffen. In der ersten Schikane musste er mangels Platz ins Gras ausweichen und in der zweiten drehte er sich nach einer leichten Berührung mit Jenson Button. So überquerte er die Ziellinie nach den ersten 5,8 km auf Platz 15. Als Barrichello nach der 5. Runde die Reifen wechseln liess, glaubte niemand mehr an die Möglichkeit eines Doppelerfolgs. Dieser kam schliesslich zu Stande, weil Kimi Räikkönen wegen Motorschadens früh ausschied, Fernando Alonso auf Platz 3 liegend nach einem Dreher im Kies stecken blieb und Button dem Druck Schumachers nicht standhielt.

Button als Dritter und Takuma Sato als Vierter gewannen zusammen immerhin elf Punkte, womit das BAR-Honda-Team im WM-Zwischenklassement auf Kosten von Renault den 2. Platz übernahm. Auch BMW-Williams brachte beide Fahrer unter die ersten acht; das Erfreulichste daran war jedoch die Tatsache, dass sie damit McLaren-Mercedes' Vormarsch etwas bremsen konnten.



Der grosse Gewinner von Monza: Ferrari-Pilot Rubens Barrichello.

## GP VON ITALIEN IN MONZA

Monza. Grand Prix von Italien (53 Runden à 5,793 km/306,720 km): 1. Rubens Barrichello (Br), Ferrari, 1:15:18,448 (244,374 km/h). 2. Michael Schumacher (De), Ferrari, 1,347 Sekunden zurück. 3. Jenson Button (Gb), BAR-Honda, 10,197. 4. Takuma Sato (Jap), BAR-Honda, 15,370. 5. Juan Montoya (Kol), Williams-BMW, 32,352. 6. David Coulthard (Gb), McLaren-Mercedes, 33,439. 7. Antonio Pizzonia (Br), Williams-BMW, 33,752. 8. Giancarlo Fisichella (It), Sauber-Petronas, 35,431. 9. Mark Webber (Au), Jaguar-Cosworth, 56,761. 10. Jarno Trulli (It), Renault, 66,316. 11. Ricardo Zonta (Br), Toyota, 82,531. 12. eine Runde zurück: Felipe Massa (Br), Sauber-Petronas. 13. Christian Klien (Oe), Jaguar-Cosworth. 14. Nick Heidfeld (De), Jordan-Ford. 15. zwei Runden zurück: Zoltan Baumgartner (Un), Minardi-Cosworth. - 20 Fahrer gestartet, 15 am Ziel und klassiert. - Schnellste Runde: Barrichello (41.) in 1:21,046 (257,320 km/h).

Ausfälle. Pans (1. Runde); Kollision mit Pizzonia. Räikkönen 14./3. Platz; Motorschaden nach Wasserverlust. Bruni (30./18.); Feuer beim Nachtanken. Pantano (34./15.); Unfall. Alonso (41./3.); Dreher.  
WM-Stand (15/18). Fahrer: 1. Michael Schumacher 136 (Weltmeister). 2. Barrichello 98. 3. Button 71. 4. Trulli 46. 5. Alonso 45. 6. Montoya 42. 7. Räikkönen 28. 8. Coulthard 24. 9. Sato 23. 10. Fisichella 19. 11. Ralf Schumacher 12. 12. Massa 10. 13. Webber 7. 14. Pans 6. 15. Pizzonia 6. 16. Klien 3. 17. Da Matta 3. 18. Heidfeld 3. 19. Glock 2. 20. Baumgartner 1. 21. Gené 0. 22. Zonta 0. 23. Pantano 0. 24. Bruni 0. - Teams: 1. Ferrari 234 (Weltmeister). 2. BAR-Honda 94. 3. Renault 91. 4. BMW-Williams 60. 5. McLaren-Mercedes 52. 6. Sauber-Petronas 29. 7. Jaguar-Cosworth 10. 8. Toyota 9. 9. Jordan-Ford 5. 10. Minardi-Cosworth 1.  
Nächstes Rennen: Grand Prix von China in Shanghai am 26. September.

## VOLKSBLATT GLÄUBIGERAUFRUFE

<p><b>Kataris Anstalt, Vaduz</b></p> <p>Gemäss Beschluss des Inhabers der Gründerrechte vom 10. September 2004 tritt die Firma in Liquidation.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden hiermit aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.</p> <p>Der Liquidator</p>	<p><b>GAFS Familienstiftung, Vaduz</b></p> <p>Laut Beschluss des Stiftungsrates vom 30. August 2004 ist die Stiftung in Liquidation getreten.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden ersucht, ihre Ansprüche unverzüglich anzumelden.</p> <p>Vaduz, 1. September 2004</p> <p>Der Liquidator</p>	<p><b>Fondation Charley, Vaduz</b></p> <p>Laut Beschluss des Stiftungsrates vom 28. Juli 2004 ist die Stiftung in Liquidation getreten.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden ersucht, ihre Ansprüche unverzüglich anzumelden.</p> <p>Vaduz, 24. August 2004</p> <p>Der Liquidator</p>	<p>Die Firma</p> <p><b>Etablissement Divico, Balzers</b></p> <p>ist mit Beschluss vom 1. September 2004 in Liquidation getreten.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.</p> <p>Der Liquidator</p>	<p><b>Etablissement Acanthe, Eschen</b></p> <p>Durch Beschluss der Inhaberin der Gründerrechte vom 3. September 2004 ist unsere Anstalt in Liquidation getreten.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche umgehend bei der Liquidatorin anzumelden.</p> <p>3. September 2004 Die Liquidatorin</p>
<p>Die Firma</p> <p><b>EMVI Anstalt, Vaduz</b></p> <p>ist mit Beschluss vom 1. September 2004 in Liquidation getreten.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.</p> <p>Der Liquidator</p>	<p>Der Inhaber der Gründerrechte des</p> <p><b>South Development Establishment, Vaduz</b></p> <p>hat am 25. August 2004 die Auflösung und Liquidation der Anstalt mit sofortiger Wirkung beschlossen.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche unverzüglich anzumelden.</p> <p>Der Liquidator</p>	<p><b>Titan Finanz Anstalt, Vaduz</b></p> <p>Gemäss Beschluss des Inhabers der Gründerrechte vom 23. Februar 2004 ist die Anstalt in Liquidation getreten.</p> <p>Allfällige Gläubiger der Anstalt werden hiermit aufgefordert, ihre Ansprüche unverzüglich beim Liquidator anzumelden.</p> <p>Vaduz, 7. September 2004</p> <p>Der Liquidator</p>	<p><b>Cosyba Anstalt, Vaduz</b></p> <p>Anlässlich der ausserordentlichen Versammlung der Inhaber der Gründerrechte vom 6. September 2004 wurde die Auflösung und Liquidation der Anstalt mit sofortiger Wirkung beschlossen.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche unverzüglich anzumelden.</p> <p>Der Liquidator</p>	<p><b>Murawa Anstalt, Vaduz</b></p> <p>Laut Beschluss der fiduziarischen Gründerin vom 7. September 2004 ist unsere Firma in Liquidation getreten.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden hiermit aufgefordert, ihre Ansprüche unverzüglich anzumelden.</p> <p>Der Liquidator</p>
<p><b>Orjula Anstalt, Mauren</b></p> <p>Laut Beschluss der Inhaberin der Gründerrechte vom 1. September 2004 ist die Anstalt in Liquidation getreten.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden ersucht, ihre Ansprüche unverzüglich anzumelden.</p> <p>Vaduz, 1. September 2004</p> <p>Der Liquidator</p>	<p><b>Renewbiocare Establishment</b></p> <p>Gemäss Beschluss der Inhaberin der Gründerrechte vom 1. September 2004 ist die Firma in Liquidation getreten.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche unverzüglich beim Liquidator anzumelden.</p> <p>Der Liquidator</p>	<p>Die Firma</p> <p><b>Transcontinental Trading Establishment, Vaduz</b></p> <p>ist mit Beschluss vom 1. September 2004 in Liquidation getreten.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.</p> <p>Der Liquidator</p>	<p><b>Sugar Spot Foundation, Vaduz</b></p> <p>Laut Beschluss des Stiftungsrates vom 27. August 2004 ist die Stiftung in Liquidation getreten.</p> <p>Allfällige Gläubiger werden ersucht, ihre Ansprüche unverzüglich anzumelden.</p> <p>Vaduz, 1. September 2004</p> <p>Der Liquidator</p>	<p><b>VOLKSBLATT</b> DIE TAGESZEITUNG FÜR LIECHTENSTEIN</p> <p><b>Täglich informiert!</b></p>