



«Der 525i lässt sich unproblematisch um jede Kurve dirigieren», unterstreicht Johannes Zimmermann aus Eschen.

tokoll. Als Familie bevorzugen die Zimmermanns Kompaktvans oder sportliche Kombis. Mit dem neuen 5er-Touring bietet BMW eine Alternative. «Apropos Styling, Luxus, Sicherheit und Qualität bietet der 525i für anspruchsvolle Kunden mit dem nötigen Kleingeld das «Nonplus-ultra».

Text und Bilder:
Angelo Umberg
redaktion@sofa.li



Sofa-Testfahrer Johannes Zimmermann wurde begleitet von Frau Sabina und der fünfjährigen Tochter Alissia.

Hightech auf vier Rädern

Ausser den Fahrspass auszukosten und den Luxus zu geniessen, gibts für den stolzen Fahrer des BMW 525i nicht viel zu tun. Der Bayer ist regelrecht «vollgestopft» mit Hightech-Raffinessen.

Wer zwischendurch das Triebwerk selbst in Trab bringen will, schaltet vom Automatikgetriebe auf die Fünfstufen-Steptronic um. Fast könnte man meinen, der Fünfer fährt ganz von alleine. Nicht ganz, aber zumindest rollt man relaxed über den Asphalt – vor allem komfortabel.

In dieses positive Gesamtbild passt auch der überarbeitete 2,5-Liter-V6-Motor. Bei gemächlicher Fahrt ist er sehr lauffähig, kann aber, wenn nötig, kräftig vor sich herdröhnen. Gut zum Motor passt das Getriebe. «Der Automat arbel-

tet seidenweich. Trotzdem wird rassiges Fahren gewährleistet», betont der 43-jährige Testfahrer Johannes Zimmermann, der in seiner Freizeit gerne Sport treibt oder das neue Haus und den Garten geniesst. Das Fahrwerk ist ebenfalls ein besonderer Leckerbissen. Es ist sportlich straff und zugleich ausreichend komfortabel.

Nur Fliegen ist schöner

Der BMW neutralisiert nahezu alles, was unter die 225er-Rei-

fen gerät. «Der 525i lässt sich unproblematisch um jede Kurve dirigieren. Wer einmal zu schnell in die Kurve einbiegt, wird durch die automatische Stabilitäts-Control+Traktion eingebremst», stellte Berufsschullehrer Johannes Zimmermann fest. Erst einmal in der perfekt gestylten Limousine Platz genommen, erlebt man Luxus pur. «Hitverdächtig sind die automatisch verstellbaren Sitze und das sportlich gestaltete Cockpit. Generell herrschen im übersichtlichen Innenraum luxuriöse Verhältnisse. Für mich hat es eine Spur zu viel Elektronik. Zudem erschwert die Geometrie des Kofferraumdeckels das Beladen», gibt Johannes Zimmermann, der auf den Testfahrten ab und zu von Frau Sabina und der fünfjährigen Tochter Alissia begleitet wurde, zu Pro-

BMW 525i

Antrieb: Sechszylindermotor, Hubraum 2494 cm³, 192 PS bei 6000 U/min. Automatikgetriebe. Beschleunigung 0 auf 100 km/h in 7,9 Sekunden. Durchschnittsverbrauch: 9,9 Liter/100 km.

Karosserie: Länge/Breite/Höhe 4841/1846/1468 mm, Leergewicht 1575 kg.

Serienausstattung: ABS, Doppel-, Seiten- und Kopfairbags, DSC, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Wegfahrsperrung, Klimaanlage, verstellbares Lederlenkrad, elektrisch verstell- und beheizbare Aussenspiegel, Multifunktionslenkrad, Bordcomputer und Regensensor.

Extras: Automatikgetriebe, elektrisch verstellbare Vordersitze mit Speichermöglichkeit und Sitzheizung, Lederinterieur, Park Distance Control, Xenonlicht, Dynamic Drive, Aktivlenkung.

Grundpreis: 57 500 Franken
Preis Testwagen: 87 900 Franken.