

 **TOYOTA**

**Die Schweiz hat über 4'000 Tankstellen.
Wozu eigentlich diese Dichte?**



**DER NEUE YARIS D-4D TURBODIESEL: ÜBER 1'100 KM
MIT EINER TANKFÜLLUNG.**

Den neuen Yaris mit unzähligen äusseren und inneren Verbesserungen gibt es ausser mit dem super sparsamen 1,4-l-D-4D-Common-Rail-Turbodieselmotor auch mit verschiedenen Benzinmotoren. Und schon ab Fr. 15'300.--, jetzt bei uns.

Garage Banzer AG

Landstr. 306, Postfach 255 · Telefon 00423 392 39 55/56 · info@garagebanzer.li
FL-9495 Triesen · Telefax 00423 392 39 57 · www.garagebanzer.li

Toyota RAV4 – Lassen Sie ihm freien Lauf

Weshalb sollten Sie nicht Ihre persönlichen Vorstellungen von Unabhängigkeit verwirklichen? Der Toyota RAV4 verschafft Ihnen die Freiheit, zu tun, was immer Sie wollen – und das mit Stil und Raffinesse. Er ist robust und zugleich edel; sein Innenraum bietet erstklassige Funktionalität und Qualität. Jede Reise wird für Fahrer und Passagiere zum grossen Erlebnis: Entdecken Sie heute den Toyota RAV4, und brechen Sie mit ihm aus der grauen Alltagsroutine aus!

Design: Erfreuen Sie sich der kompakten Formgebung des RAV4 mit Allradantrieb, der erhöhten Sitzposition beim Fahren und der Sorgfalt in den Details, die in dieser Klasse führend ist.

Komfort: Wo immer Sie unterwegs sind: Die höchklassige Ausstattung steigert Ihr Wohlbefinden. Das flexible Konzept macht den RAV4 besonders vielseitig – im grossen Gepäckraum lassen sich Mountain Bikes genau so komfortabel verstauen wie Ihre grossen Einkäufe.

Leistung: Die Kraft, anders zu sein
Der Toyota RAV4 liefert die Energie, die ihrer Lebensart entspricht. Der 2,0-Liter D-4D Turbodieselmotor mit Common-Rail-Technologie entwickelt 85 kW (116 PS) breiten Drehzahlbereich und beschleunigt in 12.1 Sek. von 0 auf 100 km/h. Zwei VVT-i-Motoren (Intelligente, variable Ventilsteuerung) mit 110 kW (150 PS) Fahrvergnügen bei einem Kraftstoffverbrauch Leistung, die in dieser Klasse führend sind. Die Fahrdynamik wurde im Hinblick auf das Feedback des Fahrens und die Leistung unter allen Fahrbedingungen optimiert. Lassen Sie das Gedränge hinter sich. Der RAV4 ist auf alles vorbereitet.

 **DAIHATSU**



Cuore



Copen

Walter Kaiser



Zollstrasse 59
Fürstentum Liechtenstein

Telefon +423 / 232 29 55
+423 / 232 80 20
Fax +423 / 233 16 28
E-Mail garagekaiser@adon.li

Cuore



Der Cuore: Sieger der Kategorie «Benzinsparen»

Bei Fahrzeugen mit Benzinmotor behauptet der Cuore eco-top nach wie vor eine Führungsposition. Kaum ein anderer kommt mit gerade mal 4,6 l/100 km über die Runden. Auch umwelttechnisch liegt er vorne. Davon zeugen die spitzennässig tiefen Abgas- und CO₂-Werte. Als weiterer Pluspunkt zu verbuchen sind seine Aussenmasse: Mit 3,41 m Kürze ist er einer der kleinsten und Wendigsten – was ihn in jeder Stadt zum Grössten macht. Auch gut: Die vorderen und hinteren Türen lassen sich in einem Winkel von 90 ° öffnen. Hinzu kommt eine komfortable und grosszügige dimensionierte Innenausstattung. Gegenüber dem Vorgängermodell konnte der Abstand zwischen Hinter- und Vordersitz um 50 mm und die Innenbreite sogar um 80 mm erweitert werden. So geniesst man jetzt im Cuore das Platzangebot eines Mittelklassewagens. Der Preis dagegen ist bedeutend kleiner: ab Fr. 11 990.--. Und ganz neu gibts den sportlichen Cuore S schon für Fr. 14 990.--.

Copen



Der Copen: Erster der Kategorie «Spasfaktor»

Der erste Daihatsu, den Sie erstens oben ohne und zweitens zumindest hierzulande auf der falschen Seite fahren dürfen. Denn Sie sitzen rechts und schalten mit links. Was Sie nicht daran hindern dürfte, flott Gas zu geben. 68 PS sorgen für überraschend viel Kraft und bringen den Gerneklein in 11,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Trotzdem verbraucht er gerade mal 6,4 l Benzin auf 100 km. Aber das ist alles nichts gegen sein aufregendes Design. Ausssen zieht er mit knackigen Kurven alle Aufmerksamkeit auf sich. Und mit einem Dach, das in Sekundenschnelle verschwindet oder genauso schnell wieder (aus dem Kofferraum mit 210 l Volumen) auftaucht. Innen präsentiert er sich mit einem kompakten Armaturenbrett, verchromtem Schaltknopf, einem längs- und höhenverstellbaren Sportlenkrad. Und so klein er auch sein mag – Sie müssen keineswegs zwergenhafte Körpermasse aufweisen, um Platz zu nehmen. Und wenn Sie erst mal drin sind, steigen Sie sowieso nicht mehr aus. Selbst wenn Sie mitten in der Stadt einen heiss begehrten Parkplatz finden, in den kein anderes Auto reinpasst. Ab Fr. 26 500.-- steigen Sie ein.