



**Neu: Toyota Prius mit Hybrid Synergy Drive.
Der neue Antrieb, der die Welt voranbringt.**

Wenn es um Verantwortung für die Umwelt geht, sind heute Taten statt Worte gefragt. Denn mit den Ansprüchen an die Mobilität steigt die Zahl der Autos. Darum müssen ökologischere Fahrzeuge entwickelt, die CO₂-Emissionen gesenkt und die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen verringert werden.

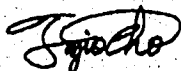
Toyota nimmt seine Verantwortung wahr und lanciert den neuen Prius mit Hybrid Synergy Drive: Er verbindet hohe Fahrleistung mit niedrigem Treibstoffverbrauch und umweltschonenden Emissionswerten – ohne bei Benutzerfreundlichkeit, Fahrspass und Qualität den kleinsten Abstrich zu machen. Denn der Prius ist ein echter Toyota!

Wir sind überzeugt: Die Zeit ist reif für den Hybrid Synergy Drive – und die Welt ist bereit dafür. Darum werden wir schon in Kürze eine ganze Reihe von Toyota-Modellen mit dieser revolutionären Technologie ausstatten.

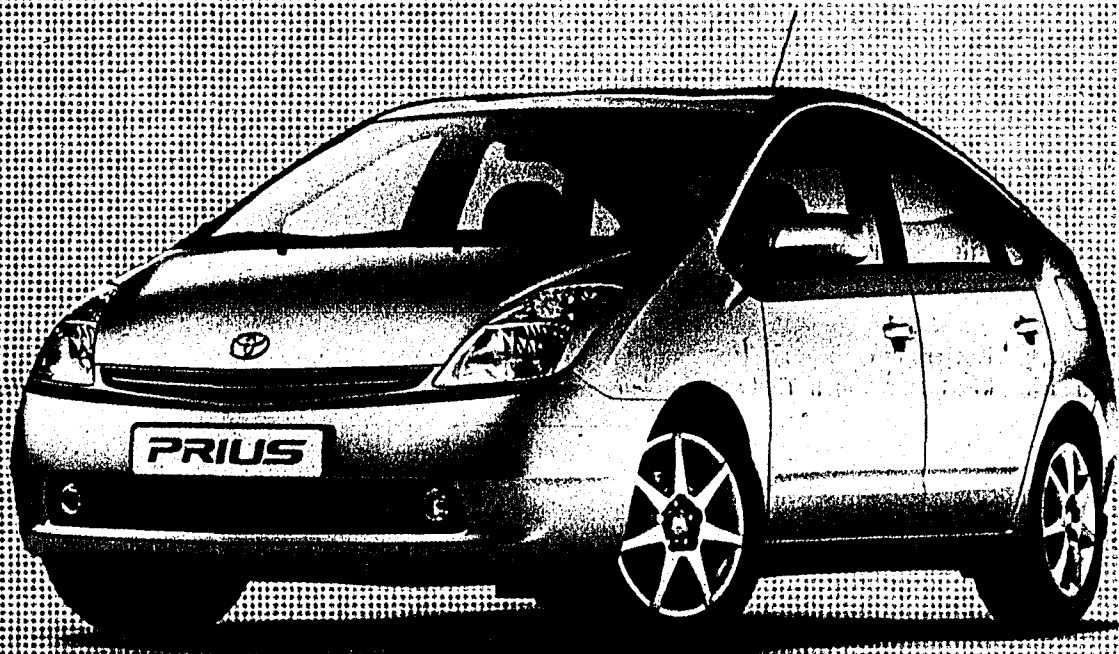
Als Erster verfügt der Toyota Prius über das Hybrid-Synergy-Drive-System. Die Kombination eines kraftvollen VVT-i-Benzinmotors mit einem emissionsfreien Elektromotor senkt den Treibstoffverbrauch entscheidend und macht den Prius zu einem der umweltfreundlichsten Fahrzeuge überhaupt – ohne Kompromisse bei Leistung und Fahrspass.

Der neue Toyota Prius verkörpert eine neue Entwicklungsstufe in der Automobiltechnologie – und ist gleichzeitig ein grosser Schritt für die ganze Welt. Die Folgen lassen hoffen: sauberere Luft, weniger Abhängigkeit von nicht erneuerbaren Energieträgern, die «friedliche Koexistenz» von Mensch und Natur.

Der neue Toyota Prius mit Hybrid Synergy Drive. Ein neuer Antrieb für die Welt.



Präsident, Toyota Motor Corporation



The power to move forward

www.prius.ch

PRIUS **START NOW.**

**Weiterbilden
im bzb Buchs**

Für Ihre Zukunft

Berufsprüfungen

- **Exportfachleute**
3 Semester - Start Januar
- **Direktionsassistentin**
3 Semester - Start April
- **Logistikfachleute**
2 Semester - Start April
- **Technische Kaufleute**
4 Semester - Start August
- **Fachleute Finanz- und Rechnungswesen**
5 1/2 Semester - Start August
- **Vorarbeiter-Holzbau**
2 Semester - Start August
- **Baufeiter Hochbau HFP**
4 Semester - Start August
- **Personalfachleute**
2 Semester - Start September

Verlangen Sie den jeweiligen Spezialprospekt.
Die bzb Weiterbildung ist EDUQA zertifiziert.



7471 Buchs - Postfach - Tel. 081 755 52 00 - Fax 081 755 52 01
weiterbildung@bzbuchs.ch - www.bzbuchs.ch

Einladung zur ordentlichen Generalversammlung der

Bergbahnen Malbun AG

Datum/Zeit: Dienstag, 6. April 2004, um 19 Uhr
Ort: im Bergrestaurant auf dem Sareis
(bei schlechter Witterung im Hotel Turna)
→ die Sesselbahn fährt für Sie ab 18 Uhr

Traktanden:

1. Begrüssung und Appell
2. Wahl der Stimmzähler
3. Genehmigung des Protokolls der letzten Generalversammlung
4. Verlesen und Genehmigung des Geschäftsberichtes des Geschäftsführers
5. Bericht der Revisionsstelle und Genehmigung der Jahresrechnung
6. Entlastung der Geschäftsleitung und des Verwaltungsrates
7. Wahl der Revisionsstelle
8. Information
9. Varia

Der Revisionsbericht mit Bilanz und Erfolgsrechnung sowie der Geschäftsbericht liegen am Sitz der Gesellschaft (Talstation Malbun) und auf den Gemeindekanzleien von Triesenberg und Vaduz zur Einsicht bzw. Bezug vor.
Sollte Ihnen der Besuch der Generalversammlung nicht möglich sein, haben Sie die Möglichkeit, sich vertreten zu lassen. Mit einer schriftlichen Vollmacht können Sie eine Drittperson oder auch den Verwaltungsrat der Bergbahnen Malbun AG bevollmächtigen, Sie an der Generalversammlung zu vertreten.

Bergbahnen Malbun AG



IMPRESSUM

Herausgeber:
Presseverein Liechtensteiner Volksblatt
Geschäftsleitung Verlag:
Dani Sigel,
Martin Frommelt
Chefredaktor:
Martin Frommelt
Stv. Chefredaktor:
Peter Kindle
Produktionsleiter:
Klaus Tement
EDV-Letter:
Markus Marxer
Redaktion:
Politik: Martin Frommelt, Peter Kindle, Doris Meier,
Inland: Lucas Ebner, Karin Hassler, Coni Hofer,
Martin Risch
Wirtschaft: Komelia Pfeiffer
Kultur: Genolf Hauser (freier Mitarbeiter)
Sport: Heinz Züchbauer (Leiter Sport),
Robert Brülse, Stefan Lenherr, Michael Benvenuti
Technischer Redaktionsdienst:
Christi Kindle, Walter Nigg (freier Mitarbeiter)
Fotojournalist: Paul Trummer
Beilagen: Mario Heeb
E-Mail-Redaktion: redaktion@volksblatt.li
Redaktionssekretariat:
Martina Biedermann (Tel. +423 237 51 61)
Layout:
Fritz Gauer, Klaus Tement, Judith Walser
Marketing/Verkauf:
Giulio Cancedda (Leitung), Manfred Bildstein,
Michèle Ehlers, Jasmin Hutter
Schweiz: Karin Theiler; Österreich: Johannes Nachbar
Inseratannahme/Empfang:
Martina Badertscher, Patricia John,
Natalie Schädler; Tel. +423 237 51 51
Fax: +423 237 51 66, ISDN: +423 237 51 09
E-Mail-Inserateverkauf: inserate@volksblatt.li
Abonnementdienst:
Daniela Estermann-Florio, Tel. +423 237 51 41,
E-Mail-Abonnementverwaltung:
abo@volksblatt.li
Adresse von Redaktion und Verlag: FL-9494
Schaan, Zollstrasse 13, Telefon: +423 237 51 51
Telefax Redaktion/Verlag:
Tel. +423 237 51 55
Telefon Sportredaktion:
+423 237 51 71
Der Verlag übernimmt für die Inhalte
der Anzeigen keine Verantwortung.

www.fastenopfer.ch
Spendenkonto PC 60-19191-7

ansprechen | handeln | versöhnen |

IMMER INFORMIERT
SMS INFO
RADAR!
CR Laax
Hauptstr.

Sende **RADARSO**
an **9911**

Start: START RADARSO Ende: RADARSO STOP 1 Fri SMS

Ein bisschen Hab und Gut
ist nicht alles, was ein
Flüchling mit sich bringt.

Einstein war Flüchling.

UNHCR
www.unhcr.ch/donato

Mulden?
prompter Abholservice

Sofortservice **0800 636 636**
www.spezialtransport.li

Wir kaufen Autos:
Ab Jg. 95 geptl. PW, Sportwagen etc. aller Marken
Ab Jg. 90 japanische Lieferwagen + 4l. Toyotas PW
☎ 01 817 27 26, Fax 01 817 28 41, Abh. serv., Barzahl.

Kaufe Autos für Export
079/423 28 54 (auch sonntags)
km und Zustand egal, auch Unfallwagen und
Toyota-Bus + Lieferwagen; gegen Barzahlung.