

RATGEBER

Markus Kaufmann,
Pressesprecher Landespolizei



Roller und Mofas

Gemessen an den zurückgelegten Fahrzeugkilometern ist das Unfallrisiko auf einem Töff oder Roller achtmal so hoch wie bei einem Personwagen. Kollisionen mit Autos und Selbstunfälle führen die Statistik an.

Die unfallfreie Töffsaison

Der gründliche Frühlingservice sollte in der Fachwerkstatt vorgenommen werden und umfasst die Prüfung der Signalanlagen, Kupplung, Bremsen, Batterie und Pneus. Die Reifen müssen eine Mindestprofiltiefe von 1.6 Millimetern (für Fahrzeuge der Kat. F) aufweisen.

Wie verhalte ich mich richtig?

Ein jährliches Sicherheitstraining in einer speziellen Schule oder privat auf einem abgesperrten, verkehrsfreien Gelände verbessert die Fahrpraxis und sensibilisiert für Gefahrensituationen. Für die persönliche Sicherheit ist eine gute Schutzbekleidung von zentraler Bedeutung. Neben Stiefeln, Helm und Nierenschutz gehören hierzu auch die Handschuhe.



Wie lese ich die Fahrbahn?

Nur wenige Quadratzentimeter Bodenhaftung halten einen Roller in der Spur. Um diese Haftung nicht zu verlieren, empfiehlt es sich, die Fahrbahn aufmerksam zu lesen. Tückische Feinde sind zum Beispiel Kanaldeckel, Fahrbahnmarkierungen, Kopfsteinpflaster, Rillen und Löcher sowie Ölspuren. Gerade bei Regen und Nässe können diese ungeliebten Strassenbegleiter dem Mofafahrer Probleme bereiten. Besonders gefährlich wird das Fahren bei einsetzendem Regen. Der Fahrbahnstaub verwandelt sich mit dem Regenwasser zu einer seifenglatten Lösung. Es empfiehlt sich, die Geschwindigkeit zu verringern und den Abstand zum Vordermann zu vergrössern. Im Winter sollte man ganz auf den Roller verzichten. Eine vereiste Fahrbahn und Schnee lassen nicht nur den Fahrspass schwinden, sondern erhöhen auch das Unfallrisiko.

Kurvenfahren?

Das Kurvenfahren erzeugt Fliehkraft, welcher auf zwei Rädern genügend Schräglage entgegengehalten werden muss. Diese Schräglage wird durch die Griffigkeit des Belages, die Bodenfreiheit der Maschine, die Reifen und die Schräglagenangst weniger geübter Fahrer begrenzt.

Tipp:

Zu frühes Einlenken kann Probleme am Kurvenausgang schaffen. Durch späteres Einlenken kann die Kurve weiter eingesehen werden; das schafft Reserven am Kurvenausgang.

markus.kaufmann@lp.llv.li

«Dschungelfahrzeug»

Der Rover Streetwise 1,4 16V im Volksblatt-Test



Markantes Äusseres: Der Rover Streetwise, ein On-Roader.

SCHAAN - Auf den ersten Blick sieht der Rover Streetwise einem Offroader ähnlich. Wer jedoch genauer hinschaut stellt fest, dass die äussere Erscheinung täuscht.

• Angelo Umbreg

Obwohl der Streetwise über keinen Allrad verfügt, hat er sehr wohl Stärken. Diese liegen aufgrund seiner Abmessungen im Stadtverkehr. Die Konstrukteure bauten den Streetwise auf den Rover 25 auf. Er wird in die neue Klasse der Sport Activity Vehicle (SAV) eingeteilt. Äusserlich wird das Design des On-Roaders durch die markanten Plastikverschalungen mitbestimmt. Dazu gekommen sind mehr Bodenfreiheit und ein Dachreling. Trotz pfiffiger Offroad-Optik bleibt dem Rover der Vorderradantrieb er-

halten. Innen präsentiert sich der Streetwise sportlich. Die Bedienelemente und Armaturen sind mit Ausnahme der Scheibenheber, ergonomisch angeordnet. Zweckmässig sind die bequemen, guten Seitenhalt bietenden, teilweise mit Leder eingefassten Sportsitze. Auch das Raumangebot im pfiffig gestalteten Inneren darf sich sehen lassen.

Ohne Fehl und Tadel

Dem Käufer stehen eine fünf- und eine dreitürige Version zur Verfügung. Sparsam geht es unter der Haube des Streetwise zu und her. Das 1,4 Liter-Aggregat zeigte sich nicht besonders drehwillig und elastisch. Dafür begnügt sich der 103 PS starke Motor 16-Ventiler mit sieben Litern Treibstoff auf 100 km. Von 0 bis 100 km/h beschleunigt das Triebwerk in elf Sekunden

und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 172 km/h. Ohne Fehl und Tadel jedoch das Fahrverhalten des Streetwise. Zwar schränkt die Straffung des Fahrwerks den Federungskomfort etwas ein. Im Grenzbereich schiebt er sanft und gut kontrollierbar über die Vorderräder. Dank seiner kompakten Abmessungen kommt der Streetwise im Grossstadtdschungel gut zurecht. Zur Sicherheitsausstattung gehören ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Doppelairbag und Seitenaufprallschutz. Im Kaufpreis von 25 400 Franken sind bei der dreitürigen Variante unter anderem Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Wegfahrsperr, Klimaanlage, Radio/CD-Gerät mit Lenkradbedienung, elektrisch verstellbare Aussenspiegel, verstellbares Lederlenkrad und eine Dreijahresgarantie inbegriffen.

«Nатурliebendes» Stadtauto

Konsequente Entwicklung - Subaru Outback AWD

GENEVE - Subaru feiert in der Schweiz sein 25-jähriges Jubiläum. Am Autosalon in Genf präsentiert der Autobauer sein gesamtes, umfassende Personenwagenangebot, unter anderem den Ende Jahr neu lancierten Subaru Outback.

Damit begann vor ein paar Jahren alles: Der Subaru Outback AWD führte zum ersten Mal vor, wie ein eleganter Kombi gleichzeitig ein Offroad-SUV sein kann. Der jüngste Outback verkörpert die Crossover-Idee in neuer Form, mit längerem Radstand, breiterer Spur, grösserem Innenraum, und all das bei reduziertem Gewicht. Er verwöhnt mit hohem Komfort und verblüfft mit agilem, sicherem Handling, selbst bei voller Beladung. Auch wenn er Outback heisst, fühlt er sich in der City so



Urbi et orbi glänzt der Subaru Outback AWD mit Agilität und Komfort.

zu Hause wie in der Natur. Vielleicht kommt das stilvolle Design im Glanz der Lichter am besten zur Geltung. Blicke zieht er überall auf sich, mit der dynamischen Verbindung von Eleganz und Robust-

heit. Die Form ist wie aus einem Guss und markiert Funktionalität. Massive Stossfänger und Schutzleisten signalisieren, dass der Outback nicht so leicht vor etwas Halt macht.



SCHAAN/TRIESEN - Wenn Antworten «kleine» Folgen haben, dann jene auf die Mobil-Fragen im Volksblatt. Yvonne Walser beantwortete am 13. Februar die Fragen rund ums Auto. Dabei gibt es zwar keine richtigen oder falschen Antworten, doch können gewisse Antworten Folgen haben. «Ich schaue heute noch Mini Coopers nach», sagte Yvonne Walser auf die Frage, welchen Autos sie nachschaue. Gestern nun, hatte sie nicht mehr das «Nachsehen». Sie erhielt von der Max Heidegger AG Triesen den Mini Cooper S für einen Tag zur Probefahrt. Ihr erstes Auto war ein Mini, womit sie gestern wohl einige schöne Mini-Erinnerungen «erfahren» durfte.

14 FRAGEN AN

Petra Walser,
Schaan



Erinnern Sie sich noch an Ihr erstes Auto?

«Mein» erstes Auto war ein Nissan Micra meines Onkels, dunkelgrün-metallic, den durfte ich ein paar Monate ausleihen. Mein erstes selbst bezahltes: roter Opel Astra GSI.

Ihr jetziges Auto?

VW Golf Cabrio, Pink Floyd, dunkelviolett-metallic.

Welchem Auto schauen Sie auf der Strasse nach?

Den Cabrios, am besten gefällt mir das neuste BMW-Cabrio.

Was tragen Sie dazu bei, dass es in FL keinen Verkehrsmarkt gibt?

Ich fahre nicht sehr oft im FL herum, und sonst nie alleine...

Wie hoch war Ihre letzte Busse?

Das darf ich nicht sagen, meine Grossmutter liest diese Rubrik auch immer!

Positives und/oder negatives Autoerlebnis?

Bei schönem Wetter ohne Dach durch die Gegend fahren.

Welchen Sound hören Sie im Auto?

Wenn ich ohne Dach unterwegs bin Beach-Boys für das Sommer(Cabrio-)feeling.

Bei welcher (Auto-) Situation sehen Sie rot?

Wenn mir jemand auf meiner Seite der Strasse entgegenkommt!!!

Wie sieht das Verkehrsmittel der Zukunft aus?

Hoffe, dass es Autos gibt, die den «Nichtkönnern» sagen, was sie falsch machen...

Wieviele Kilometer fahren Sie durchschnittlich pro Jahr?

Ziemlich viel, 15 - 20 000 km

Was war die weiteste Strecke, die Sie gefahren sind?

Mit meinen Eltern nach Holland in die Ferien, da fuhr ich aber nicht selber. Ich selber: Nach Kärnten.

Was sagen Sie Ihren Mitfahrern, wenn Sie andauernd an Ihrem Fahrstil rumnörgeln?

«Kasch grad usschtigta und ham laufa!»

Hand aufs Herz: Können Sie Schneeketten an Ihr Auto montieren?

Hatte noch nie das Vergnügen, aber ich bin optimistisch!

Wie hoch ist bei Ihnen die Schmerzgrenze des Benzinspreises?

Tja, ich brauche das Auto, und ein Sitzstreik wird vermutlich nichts nützen...