

Konkurrenz belebt den Markt. Getreu diesem Motto hat Opel den Kompaktvan Meriva lanciert. Der Erfolg ist Opel sicher. Überzeugend ist die Flexibilität, das Raumangebot und der attraktive Preis. Apropos Motorisierung, da bietet Opel eine interessante Auswahl.



Ein Verwandlungskünstler



Sofa-Testpilot Franz Haldner aus Bondern schätzt am Opel Meriva 1.6 Enjoy 5D 5G den Fahrkomfort und das optimale Handling. Im Bild Marion und Franz Haldner.

«Als Opel-Fan bin ich den Meriva gerne gefahren. Ich habe durchwegs positive Erfahrungen gemacht», so das Fazit des 32-jährigen Versandangestellten Franz Haldner. Auf einigen Testfahrten wurde er von seiner Frau Marion begleitet, die sich in der Freizeit ebenfalls mit Leiden-

schaft dem Hundesport widmet. Auch sie fand am Meriva Gefallen und lobte die schöne Formgebung, den Fahrkomfort und das gute Handling. Da Franz Haldner im Auto nicht jeden Schnickschnack braucht, fühlte er sich im Meriva wohl. «Alles Nötigste ist vorhanden. Wer mehr braucht, kann sich für eine andere Version oder sich für Optionen entscheiden.»

Die Beinfreiheit ist etwas knapp

Positiv aufgefallen sind dem begeisterten Turner Franz Haldner die bequemen, farblich abgestimmten Sitze, die zahlreichen Ablageflächen, die perfekte Cockpitergonomie und die sehr gute Verarbeitung. Ein Lob verdienen die Fahreigenschaften. «Wir haben den Meriva auf allen Strassenterrains gefahren. Er ist auf kurvenreichen Strassen kaum aus der Fassung zu bringen und wirkt spritzig», spricht Franz Haldner Klartext. Einzig die Beinfreiheit auf der Rückbank ist nach seinem Gusto für grossgewachsene Passagiere etwas knapp.

Gut abgeschnitten hat sparsame 1,6-Liter-16V-Aggregat mit 100 PS. Das Triebwerk beschleunigt den Meriva in 13 Sekunden von 0 auf 100 km/h, erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 179 km/h und begnügt sich durchschnittlich mit 7,8 Litern.

Inklusive Komfortpaket mit Travel Assistant

Zur Serienausstattung gehören unter anderem ABS, Doppel- und Seitenairbags, elektronische Wegfahrsperrung, Klimaanlage, Bordcomputer, Zentralverriegelung mit Fernbedienung sowie ein Komfortpaket mit Travel Assistant. Dies zum attraktiven Preis von 21 900 Franken. Wer es etwas luxuriöser haben möchte, kann den Meriva x-beliebig aufrüsten. Zu den Benzinmotoren (1,6 und 1,8-Liter) gesellen sich zwei sparsame Ecotec-Turbodiesel (1,7/75 PS und 1,7/100 PS) zur Auswahl.

Angelo Umberg
redaktion@sofa.it

