

SKI ALPIN

Weltcup-Super-G Männer Beaver Creek

Beaver Creek (USA), Weltcup-Super-G Männer, Schlussklassement: 1. Bjarne Solbakken (No) 1:13,05. 2. Hermann Maier (Ö) 0,39 zurück. 3. Hans Knauss (Ö) 0,45. 4. Peter Fill (It) 0,53. 5. Didier Cuche (S) 0,68. 6. Lasse Kjus (No) 0,71. 7. Andreas Schiffrer (Ö) 0,80. 8. Patrik Järbyn (Sd) 0,90. 9. Christoph Gruber (Ö) 0,99. 10. Ambrosi Hoffmann (S) 1,01. 11. Benjamin Raich (Ö) 1,11. 12. Daron Rahlves (USA) 1,12. 13. Jakob Fiala (USA) 1,18. 14. Marco Büchel (Lie) 1,25. 15. Tobias Grünenfelder (S) und Josef Strobl (Ö) 1,28. 17. Erik Guay (Ka) 1,43. 18. Didier Defago (S) 1,51. 19. Stephan Eberharter (Ö) 1,57. 20. Aksel Lund Svindal (No) 1,60. 21. Bruno Kernen (S) 1,82. 22. Alessandro Fattori (It) 2,20. 23. Paul Accola (S) und Stephan Görgl (Ö) 2,45. 25. Stefan Stankalla (De) 2,51. 26. Scott Macartney (USA) 2,81. 27. Michael Gufler (It) 2,86. 28. Aj Bear (Au) 2,95. 29. Kurt Sulzenbacher (It) 3,07. 30. Roland Fischbacher (It) 3,08. – Ferner: 33. Daniel Züger 3,25. – 60 Fahrer gestartet, 43 klassiert; ausgeschieden: u.a. Franco Cavegn, Konrad Hart (beide S), Michael Walchhofer, Hannes Trinkl, Johann Grugger (alle Ö) und Bode Miller (USA).

Weltcup-Abfahrt Männer Beaver Creek II

1. Hermann Maier (Ö) 1:39,76. 2. Hans Knauss (Ö) 0,95 zurück. 3. Andreas Schiffrer (Ö) 1,19. 4. Daron Rahlves (USA) 1,25. 5. Klaus Kröll (Ö) 1,32. 6. Michael Walchhofer (Ö) 1,36. 7. Marco Büchel (Lie) 1,41. 8. Johann Grugger (Ö) 1,50. 9. Fritz Strobl (Ö) 1,61. 10. Patrik Järbyn (Sd) 1,66. 11. Franco Cavegn (S) 1,80. 12. Stephan Eberharter (Ö) 2,00. 13. Kristian Ghedina (It) 2,14. 14. Lasse Kjus (No) 2,18. 15. Bjarne Solbakken (No) 2,23. 16. Peter Rzehak (Ö) und Kurt Sulzenbacher (It) 2,34. 18. Sébastien Fournier (Fr) 2,40. 19. Didier Defago (S) 2,60. 20. Bruno Kernen (S) und Andrej Jerman (Sin) 2,61. 22. Ambrosi Hoffmann (S) 2,65. 23. Nicolas Burin (Fr) 2,81. 24. Bryon Friedman (USA) 2,87. 25. Yannick Bertrand (Fr) 2,97. 26. Norbert Holzknicht (Ö) 3,01. 27. Aksel Lund Svindal (No) 3,16. 28. Aj Bear (Au) 3,18. 29. Peter Fill (It) 3,19. 30. Rolf von Weissenfluh (S) 3,20. 31. Didier Cuche 3,27. – Ferner: 34. Antoine Dénériaz (Fr) 3,30. 37. Daniel Züger 3,45. 46. Tobias Grünenfelder 4,19. 54. Jürg Grünenfelder 6,46. – 60 Fahrer gestartet, 54 klassiert; ausgeschieden: Gregor Sparovec (Sin), Bode Miller (USA).

Weltcup-Super-G Frauen Lake Louise

Lake Louise (Ka), Weltcup-Super-G Frauen, Schlussklassement: 1. Renate Göttschl (Ö) 1:14,98. 2. Michaela Dorfmeister (Ö) 0,51 zurück. 3. Hilde Gerg (De) 0,68. 4. Kirsten Clark (USA) 0,87. 5. Nadia Styger (S) 0,88. 6. Magda Mattel (Fr) und Martina Lechner (Ö) 1,00. 8. Carole Montillet (Fr) 1,08. 9. Martina Ertl (De) 1,28. 10. Katja Wirth (Ö) 1,31. 11. Chimene Alcott (Gb) 1,49. 12. Maria Riesch (De) 1,50. 13. Tanja Piären (S) 1,63. 14. Ingrid Rumpfhuber (Ö) 1,70. 15. Caroline Lalive (USA) 1,73. 16. Ella Alpiger (S) 1,74. 17. Emily Brydon (Ka) und Ingrid Jacquemod (Fr) 1,84. 19. Andrine Flemmen (No) 1,87. 20. Julia Mancuso (USA) 1,88. 21. Mélanie Suchet (Fr) und Petra Haltmayr (De) 1,89. 23. Silvia Berger (Ö) 1,99. 24. Lucia Recchia (It) 2,02. 25. Geneviève Simard (Ka) 2,08. 26. Anne-Laure Givélet (Fr) 2,09. 27. Sylviane Berthod (S) 2,10. 28. Alexandra Meissnitzer (Ö) 2,14. 29. Barbara Kleon (It) 2,18. 30. Kathrin Wilhelm (Ö) 2,25. – Ferner: 37. Tamara Müller 2,68. 39. Franziska Aufdenblatten 3,25. – 58 Fahrerinnen gestartet, 49 klassiert; ausgeschieden: u.a. Catherine Borghi (S), Martina Schild (S), Regina Häsel (De), Isolde Kostner (It), Brigitte Obermoser (Ö).

Weltcup-Abfahrt Frauen Lake Louise II

Lake Louise (Ka), 2. Weltcup-Abfahrt Frauen, Schlussklassement: 1. Carole Montillet (Fr) 1:24,18. 2. Michaela Dorfmeister (Ö) 0,12 zurück. 3. Renate Göttschl (Ö) 0,23. 4. Emily Brydon (Ka) 0,69. 5. Hilde Gerg (De) 0,84. 6. Barbara Kleon (It) und Alexandra Meissnitzer (Ö) 0,97. 8. Catherine Borghi (S) 1,07. 9. Maria Riesch (De) 1,08. 10. Ingrid Rumpfhuber (Ö) 1,09. 11. Isolde Kostner (It) 1,11. 12. Jonna Mendes (USA) 1,21. 13. Nadia Styger (S) 1,26. 14. Kirsten Clark (USA) 1,27. 15. Lindsey Kildow (USA) 1,30. 16. Kathrin Wilhelm (Ö) 1,33. 17. Anne Marie Lefrançois (Ka) 1,36. 18. Mélanie Suchet (Fr) und Isabelle Huber (De) 1,37. 20. Franziska Aufdenblatten (S) 1,42. 21. Brigitte Obermoser (Ö) 1,43. 22. Chimene Alcott (Gb) und Alexandra Coletti (It) 1,47. 24. Geneviève Simard (Ka) und Regina Häsel (De) 1,48. 26. Bryna McCarty (USA) und Martina Ertl (De) 1,52. 28. Sylviane Berthod (S) 1,61. 29. Alison Powers (USA) 1,62. 30. Ingrid Jacquemod (Fr) und Katja Wirth (Ö) 1,73. – Ferner: 34. Ella Alpiger (S) 1,80. 41. Tanja Piären 2,15. 43. Martina Schild 2,50. 52. Tamara Müller 3,14. – 56 Fahrerinnen gestartet, 55 klassiert.

Weltcup-Stände

Frauen, Super-G (nach 1 Rennen): 1. Renate Göttschl (Ö) 100. 2. Michaela Dorfmeister (Ö) 80. 3. Hilde Gerg (De) 60. 4. Kirsten Clark (USA) 50. 5. Nadia Styger (S) 45. 6. Martina Lechner (Ö) und Magda Mattel (Fr) 40. 8. Carole Montillet (Fr) 32. 9. Martina Ertl (De) 29. 10. Katja Wirth (Ö) 26. Gesamtwertung (nach 6 Rennen): 1. Anja Pärson (Sd) 280. 2. Carole Montillet (Fr) 259. 3. Martina Ertl (De) 211. 4. Renate Göttschl (Ö) 196. 5. Hilde Gerg (De) 185. 6. Michaela Dorfmeister (Ö) 182. 7. Alexandra Meissnitzer (Ö) 151. 8. Kirsten Clark (USA) 138. 9. Sonja Neef (S) 121. 10. Anna Ottosson (Sd) 101. Männer, Super-G (nach 2 Rennen): 1. Hermann Maier (Ö) 180. 2. Bjarne Solbakken (No) 136. 3. Lasse Kjus (No) 85. 4. Michael Walchhofer (Ö) 80. 5. Benjamin Raich (Ö) 74. 6. Stephan Eberharter (Ö) und Peter Fill (It) 72. 8. Hans Knauss (Ö) 67. 9. Patrik Järbyn (Sd) 64. 10. Erik Guay (Ka) 54. Ferner: 12. Marco Büchel (Lie) 47. 13. Didier Cuche (S) 45. Gesamtwertung (nach 8 Rennen): 1. Hermann Maier (Ö) 405. 2. Michael Walchhofer (Ö) 294. 3. Hans Knauss (Ö) 288. 4. Andreas Schiffrer (Ö) 275. 5. Bjarne Solbakken (No) 273. 6. Stephan Eberharter (Ö) 215. 7. Bode Miller (USA) 213. 8. Daron Rahlves (USA) 211. 9. Lasse Kjus (No) 205. 10. Benjamin Raich (Ö) 198. 11. Kalle Palander (Fi) 169. Nationenwertung: 1. Österreich 3536 (Männer 2494+Frauen 1042). 2. Schweiz 1034 (544+490). 3. Frankreich 997 (496+501). 4. Italien 950 (562+388). 5. USA 919 (558+361). 6. Norwegen 721 (659+62). 7. Schweden 697 (280+417). 8. Deutschland 578 (35+543). 9. Kanada 306 (164+142). 10. Finnland 270 (180+90). Ferner: 13. Liechtenstein 83 (83+0).

Herren-RTL verlegt

Der Weltcup-Riesenslalom der Männer vom 14. Dezember ist von Val d'Isère nach Alta Badia verlegt worden. Val d'Isère musste bereits die Abfahrt absagen, die in Beaver Creek vorgeholt wurde. In Alta Badia findet am 21. Dezember noch ein Riesenslalom statt. Val d'Isère wäre imstande gewesen, die Pisten für den Riesenslalom zu präparieren. Doch leistete der italienische TV-Rechtevermarkter Media Partners, der die TV-Rechte von rund zwei Drittel der alpinen Weltcuprennen besitzt, Widerstand. Für ein einzelnes Rennen wäre die Produktion zu teuer geworden. Deshalb erhielt Alta Badia den Vorzug, dessen Rennen zu Klassikern geworden sind. Damit werden in der Vorweihnachtswoche sämtliche Männer-Rennen in Italien ausgetragen. Auch für die Frauen-Rennen stehen italienische Stationen (Madonna di Campiglio?) als Ersatzorte zur Diskussion.

Das Weltcup-Programm der Männer

Sonntag, 14. Dezember: Riesenslalom Alta Badia (Val d'Isère-Ersatz). Montag, 15. Dezember: Nachtslalom in Madonna di Campiglio (noch nicht bestätigt). Freitag, 19. Dezember: Super-G in Val Gardena. Samstag, 20. Dezember: Abfahrt in Val Gardena. Sonntag, 21. Dezember: Riesenslalom in Alta Badia.

Auch in der Abfahrt top

Rang 7 für Marco Büchel bei Beaver Creek II – Sieg an Hermann Maier

BEAVER CREEK – «Für mich ist das ein Top-Resultat», freute sich Marco Büchel als Siebter über das beste Abfahrtsresultat seiner Karriere. Doch die Show gehörte einmal mehr den Österreichern, die sich neben dem hoch überlegenen Sieger, Hermann Maier, gleich mit sieben Athleten unter den besten Neun klassierten.

• Heinz Zöchbauer

Gegenüber den Rennen vom Freitag (33.), zeigte Marco Büchel bei der zweiten Weltcup-Abfahrt in Beaver Creek (USA) eine deutliche Leistungssteigerung. «Ich habe einen anderen Ski gewählt und auch fahrerisch konnte ich klar zulegen. Mit diesem Resultat bin ich hoch zufrieden», strahlte der Balzner.

Dabei sah es zu Beginn des Rennens nicht sonderlich gut aus: Im oberen, flachen Teil war «Büx» – «ich bin halt noch immer kein guter Gleiter» – von den Schnellsten noch weit entfernt.

Im technisch schwereren Mittel- und Schlussteil spielte der ehemalige Riesenslalom-Star dann seine ganzen Fähigkeiten aus und legte mit Startnummer 4 «eine Klasse-Zeit vor, die erst von der Nummer 14, dem Österreicher Hans Knauss, unterboten wurde. «Ich konnte die ideale Linie halten und habe schon während der Fahrt gespürt, dass ich eine gute Zeit erreichen werde», so «Büx».

Gala-Vorstellung von Maier

Der klare Dominator auf der «Birds of Prey» war jedoch Hermann Maier: Am Vorabend seines 31. Geburtstages konnte er nach seinem schweren Motorradunfall im Sommer 2001 erstmals wieder eine Weltcup-Abfahrt gewinnen.

Der Salzburger entschied den Bewerb mit dem Riesenvorsprung von 0,95 Sekunden auf Hans Knauss für sich und holte damit seinen 44. Weltcup-Sieg und den bereits achten Erfolg auf der Raubvogelpiste.

«Unglaublich. Ein Traum ist in Erfüllung gegangen», zeigte sich Maier im Ziel tief bewegt. «Vor einem Jahr habe ich mir dieses Rennen noch zu Hause vor einer Bareröffnung im TV angeschaut und



Hermann Maier hat auf seiner Haus- und Hofstrecke endgültig wieder den Thron im Ski-Weltcup erklommen und eines der erstaunlichsten Comebacks der Sportgeschichte vollendet.

nicht gewusst wie es weiter geht mit mir. Und jetzt habe ich wieder hier gewonnen», schüttelte der «Herminator» verwundert über sich selbst den Kopf.

ÖSV – das Mass aller Dinge

Im Sog von Maier trumpften auch die weiteren ÖSV-Fahrer gross auf. Hinter Knauss belegte Andreas Schiffrer Platz 3 und sorgte damit für einen weiteren Dreifach-Erfolg des Austria-Teams. Das Traumresultat rundeten Klaus Kröll (5.), Weltmeister Michael Walchhofer (6.), der erneut erstaunliche Johann Grugger (8.) und Fritz Strobl (9.) ab, womit gleich sieben Österreicher in den ersten Neun zu finden sind.

Die Szenerie der diesjährigen Doppelabfahrt erinnert damit stark an die Premiere auf der «Birds of Prey». Vor sechs Jahren waren die Österreicher nach dem ersten Rennen auf dem Podest nicht vertreten, die «Niederlage» hatten sie jedoch einen Tag später mit dem ersten «Fünffachen» in einer Weltcup-Männerabfahrt «gesühnt».

Neben dem Amerikaner Daron

Rahlves, der seinem Sieg vom Vortag den 4. Rang folgen liess, vermochte einzig Marco Büchel die rot-weiss-rote Vorherrschaft zu stören. Als Siebter realisierte er sein bestes Abfahrts-Ergebnis. «Es wäre ein Traum für mich, wenn ich

nun auch in der Königsdisziplin noch aufs Podest fahren könnte», sagte er mit seinem berühmten «Büx-Smile».

Ausführliches Interview mit Marco Büchel in der Ausgabe vom Mittwoch.

SCHWEIZER SCHWER GESCHLAGEN

Die Schweizer treten weiter an Ort. Bester bei der zweiten Abfahrt in Beaver Creek war erneut Franco Cavegn als Elfter.

Die Vorgabe von Cheftrainer Karl Fehrsner – zwei Fahrer in den Top Ten, zwei weitere in den ersten 15 – wurde abermals verfehlt. Hinter Franco Cavegn fanden nur noch Didier Defago (19.) und Bruno Kernen (20.) knapp in den ersten 20 Unterschlupf. «Mit diesem Resultat bester Schweizer zu sein ist ein schwacher Trost», sagte Cavegn. «Auf dieser Strecke müssten andere schneller sein als ich.» Der Bündner meinte in erster Linie Kernen und Didier Cuche (31.), denen die Be-

dingungen in Beaver Creek besser zuzugewandt hätten. Doch gerade die beiden Routiniers gelten im Moment als «Paradebeispiele» dafür, dass Spitzenresultate nicht möglich sind, wenn Vertrauen und Sicherheit abgehen und die Verunsicherung die Mannschaft kollektiv erfasst hat.

Kernen spricht zudem vom «Feuer, das dem Grossteil des Teams zur Zeit fehlt» – ihn selber eingeschlossen. Den Vorwurf Fehrsners, die Fahrer würden sich nicht aufs Wesentliche konzentrieren, will der WM-Dritte indes nicht gelten lassen. «Wir sind Profi genug und wissen, was zu tun ist.» Gegenwärtig ist dem leider nicht so.

ÖSV-Doppelerfolg

Super-G an Göttschl vor Dorfmeister



Renate Göttschl hat die Siegesglück Österreichs Ski-Damen beendet.

LAKE LOUISE – Renate Göttschl war im Weltcup-Super-G von Lake Louise für den ersten österreichischen Saisonsieg bei den Frauen besorgt. Göttschl gewann vor Teamkollegin Michaela Dorfmeister und Hilde Gerg (De).

Die 28-jährige Göttschl fuhr ein ganz starkes Rennen. «Den Steilhang», so meinte sie hinterher, «bin ich nahezu perfekt gefahren. Auf

diese Leistung darf ich stolz sein.» Ihr gelang eine beeindruckende Reaktion, nachdem sie noch am Freitag als 13. der Abfahrt geschlagen worden war: «Das war ein ganz bitteres Ergebnis. Aber wir haben daraus die richtigen Schlüsse gezogen.» In Lake Louise feierte die Steirerin Weltcup-Sieg Nummer 28, den neunten in der Sparte Super-G. Die Schweizerin Nadia Styger überraschte mit Rang 5.

Abfahrt an Montillet

Französin schafft Lake-Louise-Double

LAKE LOUISE – Die französische Olympiasiegerin Carole Montillet war auch im zweiten Anlauf nicht zu schlagen und gewann in der zweiten Weltcup-Abfahrt von Lake Louise erneut.

In der ersten Abfahrt hatte Carole Montillet trotz eines schweren Fehlers zu Beginn noch den Sieg an sich gerissen. Im zweiten Rennen beging sie keinen derartigen Schnitzer mehr, und dies war auch nötig, um die beiden Österreicherinnen Michaela Dorfmeister und Renate Göttschl in Schach zu halten. Dorfmeister und Göttschl hatten am Vortag mit den Rängen 13 und 18 enttäuscht, in der zweiten Abfahrt rehabilitierten sie sich aber eindrucksvoll. «Lake Louise ist mein absoluter Lieblingsort. Seit 1992 komme ich hierher, nirgendwo sonst gefällt es mir so wie hier», jubelte Carole Montillet nach ihrem dritten Abfahrtsieg, den sie wie die beiden anderen in Lake Louise realisierte: Montillet fühlt sich in den kanadi-



Carole Montillet war auch bei der zweiten Abfahrt von Lake Louise nicht zu schlagen.

schen Rockies wie auf Wolke 7: «Im Moment passt einfach alles.»