

Erlebens Zeppelinflug

Sichern Sie sich mit Postillion Reisen Schaan und dem **VOLKSBLATT** am 15. August DIE TAGESZEITUNG FÜR LIECHTENSTEIN einen Logenplatz am Himmel!

Wer mal die Möglichkeit hatte, mit einem Flugzeug über Liechtenstein zu fliegen, dem ging der Überflug oftmals zu schnell, denn bevor man sein eigenes Haus von oben erspähte, war der Spuk bereits wieder vorbei. Doch wer «ohne Stress» unser schönes Land aus der Vogelperspektive erleben möchte, für den ist der Zeppelinflug am 15. August 2003 ab Friedrichshafen eine optimale Alternative.

ZEPPELIN NT

ZEPPELIN



Fliegen (oder doch fahren?) Sie am Staatsfeiertag exklusiv mit dem Zeppelin NT via Bodensee, Bregenz, rheintalwärts bis nach Vaduz und via Schweizer Rheintalseite, Altenrhein, Bodensee wieder retour zum Ausgangspunkt nach Friedrichshafen. Der Zeppelin startet die 2 1/2-Stunden-Erlebnisfahrt um 7.30 und um 10.15 Uhr.

Ein Blick zurück

Das erste Luftschiff, entwickelt und gebaut von Ferdinand Graf von Zeppelin (1838 bis 1917), ging vor

103 Jahren bei Friedrichshafen in die Lüfte. Mit seinem Starrluftschiff LZ1 legte der Erfinder den Grundstein für die erste Luftschiffahrtsgesellschaft der Welt. Lange vor den ersten Passagierflugzeugen haben solche gigantische Luftschiffe die Kontinente miteinander verbunden.

Die LZ 127 «Graf Zeppelin» ging im Oktober 1929 auf Weltreise. Die Fahrt führte von Friedrichshafen über New York, Tokio, Los Angeles zurück nach Friedrichshafen. Die «Graf Zeppelin» war mit insgesamt 590 Fahrten und rund 1,7 Millionen zurückgelegten Kilometern das erfolgreichste Zeppelin-Luftschiff.

1940 endete die glorreiche Ära der «silbernen Zigarren», wie sie damals genannt wurden. Knapp sechzig Jahre

später feiert Friedrichshafen die Renaissance der Zeppeline.

Die Zeppelin Luftschifftechnik GmbH baute das grösste Luftschiff der Welt, den Zeppelin NT (Neue Technologie), der wie seine legendären Vorfahren über eine tragende Innenstruktur verfügt. Der Erstflug des weltweit einzigartigen halbstarren Luftschiffes erfolgte am 18. September 1997.

Sicherheit der Luftschiffe

Unbrennbares Helium sorgt innerhalb der Hülle aus hochfestem Mehrschichtlaminat für den notwendigen Auftrieb. Die Hülle steht unter geringem Überdruck von 5 mbar. Luftkammern (Ballonets) im Inneren halten den Innendruck bei jeder Flugsituation konstant und garantieren deshalb optimale Sicherheit. Die

Tragstruktur ist mit zirka 1000 Kilogramm ein Leichtgewicht bei grösster Stabilität. Sie besteht aus dreiecksförmigen Carbonfaserspanen und drei Aluminium-Längsträgern. An dieser starren Struktur sind alle Hauptkomponenten wie die Kabine, das Leitwerk und die Antriebe befestigt. Damit wird auch bei Druckverlust die optimale Manövrierfähigkeit garantiert.

Fliegt oder fährt der Zeppelin?

Die Frage, ob der Zeppelin fliegt oder fährt ist einfacher zu beantworten als die Frage, ob das Ei oder das Huhn zuerst da war. Der Zeppelin NT fliegt, da er schwerer als Luft ist. Allerdings ist es auch möglich, dass der Zeppelin NT vom Fliegen ins Fahren übergeht, wenn er beispielsweise durch eine sehr lange Flugzeit soviel Treibstoff verbrennt, dass er leichter wird als Luft.

Anmeldung

Bitte ausschneiden und einschicken an:
Postillion Reisen AG, Landstrasse 5, 9494 Schaan.
Auskunft unter: +423 / 232 65 65 oder +423 / 232 65 66

Ich/Wir melden mich/uns definitiv für den Zeppelinflug am Freitag, 15. August (Staatsfeiertag)

um zirka 7.30 Uhr

um zirka 10.15 Uhr an

(Bitte gewünschte Uhrzeit ankreuzen). Preis: ca. CHF 1495.-.

Anmeldeschluss ist am Samstag, 19. April 2003.

Name/Vorname: _____

Strasse: _____ PLZ, Ort: _____

Telefon/Fax: _____ E-Mail: _____

Datum/Unterschrift: _____

 **Postillion
Reisen AG**