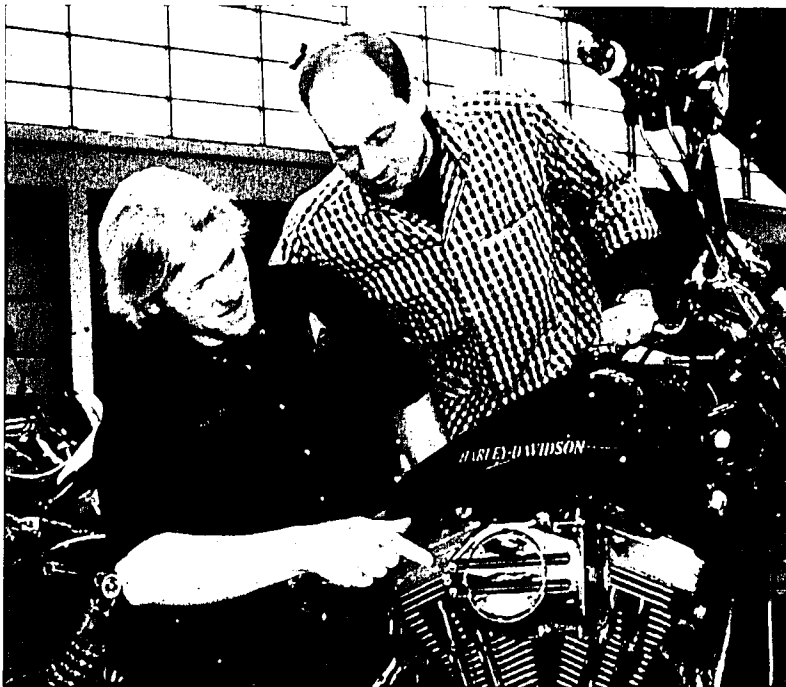




Nicht nur Motorrader wurden an den Ausstellungen gezeigt, sondern auch die sicheren und unerlässlichen Accessoires.

Ingenieure immer noch ein breites Betätigungsfeld. Erwähnenswert in dieser Beziehung sind drei Neuheiten: Der überarbeitete Luxus-Scooter Honda Silver Wing 600, der jetzt über ABS verfügt, die beiden italienisch-elegant gestylten Aprilia Scarabeo 500. Technisch sehr interessant ist der Peugeot Jetlore 125 mit Kompressor aufgeladenem Motor.

Da wird gefachsimpelt und diskutiert.



Naked Bikes: Mehr Kraft, mehr Hubraum

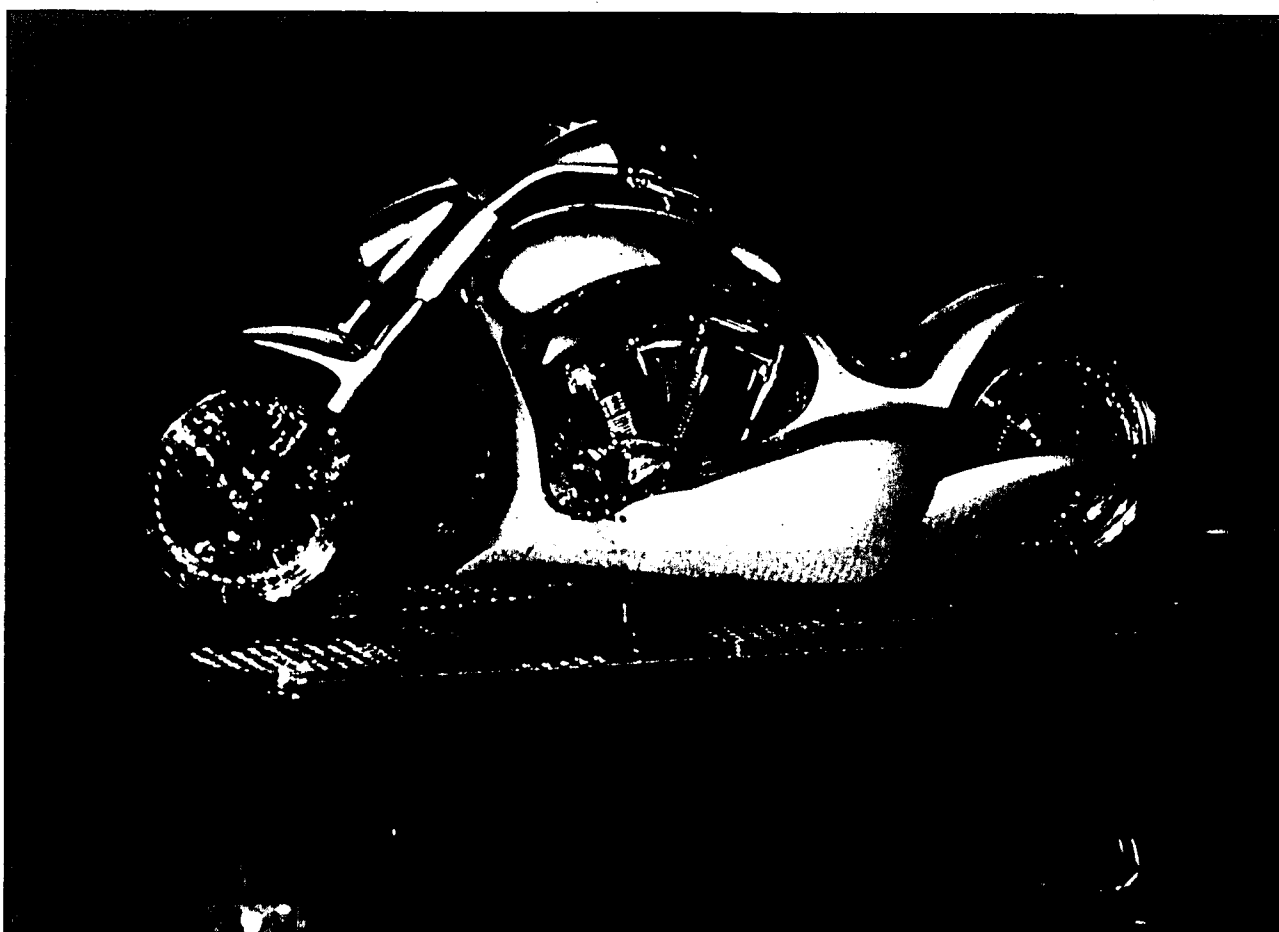
Die Italiener haben auch ihre klassisch angehauchten Strassensport-Maschinen mit luftgekühlten Zweiventil-Motoren überarbeitet und hubraummassig aufgestockt (sie heissen jetzt 800 SS und 1000 SS). Diese Triebwerke werden auch in die «nackte» Monster-Baureihe und in die im Frühjahr mit Spannung auf dem Markt erwartete Tumbike Multistrada eingepflanzt.

Konkurrenz aus dem eigenen Land erhält Ducati in diesem Sektor von der Aprilia Tuono Fighter, die den bärenstarken 60 -V2-Motor der Aprilia Mille und ein aggressiv-zerklüftetes Design erhielt.

Einen Hammer liefert Kawasaki mit der Z 1000, einem Revival der legendären Z1 900 von 1972. Die unverschaltete, mit vier Endschalldämpfern und elegant-modernem Design ausgestattete Z 1000 erhielt den kaum gedrosselten und einlassseitig modernisierten Motor der ZX-9R.

Roller: Marktberuhigung

Bei den quirligen Stadtlitzern hat sich der Markt ein wenig beruhigt, eine gewisse Sättigung ist erreicht. Die Verkaufszahlen sind europaweit leicht bis stark rückläufig. Doch vor allem bei den mittel- und langstreckentauglichen Gross-Rollern finden die



Ein Highlight des Biker-Weekends 2003 war die Weltpremiere der «Excite» der Firma Hollister.