

## Toyota LandCruiser

Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und robuste Qualität, das sind die Attribute, die der LandCruiser nunmehr während 51 Jahren beansprucht. Über diese Eigenschaften verfügt auch die im Design Zentrum in Südfrankreich gestylte Neuauflage. Der Allradler-Nettling ist mit einem 3-Liter D-4D Commonrail-Turbodiesel- oder einem stärkeren 4-Liter VVI-4 V6 Benzinmotor (bisher 3,1 Liter) ausgestattet. Als technische Weltneuheit verfügt der LandCruiser über die elektronische Berganfahrkontrolle HAC (Hill Start Assist Control), eine vollautomatische Anfahrhilfe, die jegliches Wegrutschen verhindert.



**Toyota LandCruiser:**  
Wie bei sämtlichen  
früheren Modellen steht  
volle Geländetauglichkeit  
auch beim  
neuen Toyota  
LandCruiser im  
Vordrang.

---

## «Biene» kehrt zurück

Modern, günstig und mit niedrigem Benzinverbrauch: Der Piaggio-«Apecar»

Nett, flink und trendy: Der Smart von heute war bis vor 15 Jahren der «Apecar». Weil es das Dreirad nicht mit Katalysator gab, durfte es nicht mehr in die Schweiz und Liechtenstein importiert werden.

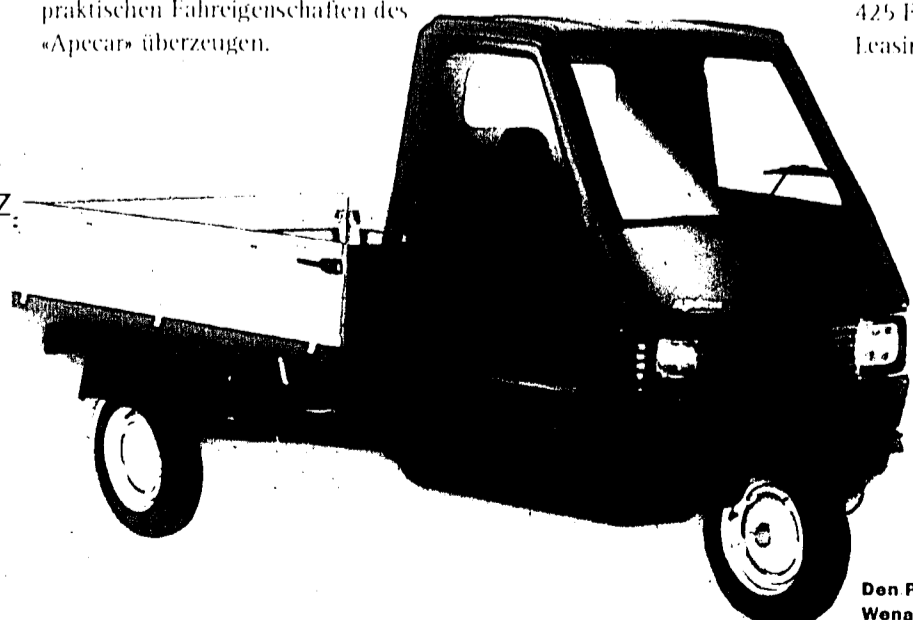
Aber jetzt kehrt die «Biene» (italienisch: Ape) zurück – mit Kat und Kultstatus.

Mit einer Probefahrt kann man sich beim Piaggio-Center Wenaweser in Schaan von den praktischen Fahreigenschaften des «Apecar» überzeugen.

Die Fachzeitschrift «Motociclismo» schreibt: «Dieser Dreirad-Lieferwagen ist zum Erfolg bestimmt.» Er ist ein modernes Fahrzeug, der Anschaffungspreis ist günstig,

der Benzinverbrauch niedrig, schlicht: Ein sehr zweckmässiges Fahrzeug, besonders für Kleingewerbe-Treibende.

Der Piaggio-«Apecar» gibt's ab 10 495 Franken, oder monatlich 425 Franken Piaggio-Super-Leasing.



Den Piaggio-Apecar gibt's bei  
Wenaweser Velos + Motos, Schaan,  
Telefon: 232 65 45, [www.wenaweser.li](http://www.wenaweser.li).