

mobil

• Schnellster Opel

Schnellster Opel aller Zeiten

Bestellbar ab Juni - Marktstart im September 2002

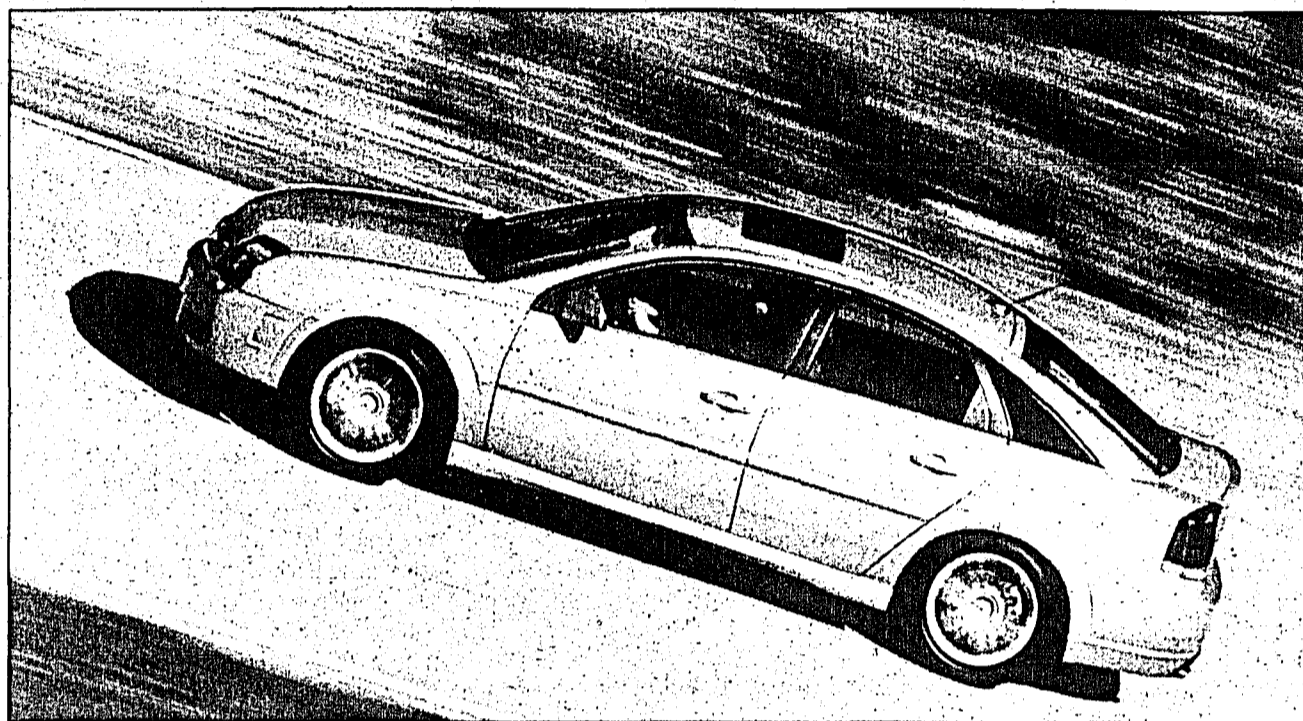
Mit der coupéartigen Sportlimousine Vectra GTS erscheint im September das zweite Modell der neuen Opel-Vectra-Generation auf dem Markt.

Der dynamisch gezeichnete GTS spricht in erster Linie Käufer an, die besonderen Wert auf hohe Fahrdynamik und einen sportlichen Auftritt legen. Das exklusiv im GTS erhältliche, 155 kW (211 PS) starke 3,2-Liter-V6-ECOTEC-Triebwerk sorgt für souveräne Fahrleistungen und macht den Vectra GTS 3.2 V6 mit 248 km/h Spitzengeschwindigkeit zum schnellsten Opel-Serienmodell aller Zeiten. Ein 2.2i-16V-ECOTEC-Benzinaggregat sowie ein 2.2-DTI-16V-ECOTEC-Direkteinspritzer-Turbodiesel ergänzen das Motorenprogramm zum Start. Das Interaktive Dynamische FahrSystem (IDS) haben die Opel-Ingenieure extra auf das hohe Leistungspotenzial und die betont sportliche Ausrichtung abgestimmt. Ein spezielles Sportfahrwerk und die direkter ausgelegte Lenkung verhelfen dem Vectra GTS im Zusammenspiel mit den anderen IDS-Komponenten zu Handling- und Fahreigenschaften auf Sportwageniveau. Selbstverständlich bietet der neue Vectra GTS alle Technik-Innovationen sowie Komfortdetails der dritten Vectra-Generation und verbindet damit einen ausgeprägt sportlichen Charakter mit der vollen Funktionalität einer Limousine.

Während sich die seit April erhältliche Vectra-Limousine an traditionelle Kundenkreise richtet, soll der Vectra GTS vor allem sportlicher orientierte und auch jüngere Käuferschichten erschliessen. Carl-Peter Forster, Vorstandsvorsitzender der Adam Opel AG: «Der Vectra GTS stellt ein neues Angebot in der Mittelklasse dar und wird zusätzliche Kunden für Opel gewinnen. Er verkörpert in besonderem Masse unsere Markenbotschaft Opel. Frisches Denken für bessere Autos und unterstreicht unseren Anspruch auf einen Spitzenplatz in dieser Klasse.»

Das Design: Dynamik bereits im Stand

Schon äusserlich zeigt der Vectra GTS seinen dynamischen Charakter. Sein Design in der neuen Opel-Formsprache verbindet selbstbewusste Sportlichkeit mit athletischer Eleganz. Die Seitenansicht der Sportlimousine ist geprägt von der stark geneigten Windschutzscheibe sowie der coupéartigen Dachlinie, die sich bogenförmig über die grossen Glasflächen spannt. Die ausdrucksstarke Front mit den dunkel verchromten Scheinwerferfassungen, dem Stossfänger mit grossem Lufteinlass, dem Wabengitter im Kühlergrill und den



Mit der coupéartigen Sportlimousine Vectra GTS erscheint im September das zweite Modell der neuen Opel-Vectra-Generation auf dem Markt.

runden Nebelscheinwerfern verleiht dem Vectra GTS einen sehr sportlichen Auftritt. Dieser wird von der Spoilerlippe auf der grossflächigen Heckklappe, dem ovalen Auspuff-Endrohr - beim 3.2 V6 links und rechts - im kraftvoll gestalteten hinteren Stossfänger und den abgedunkelten Rückleuchten zusätzlich betont. Grosse Räder und die tiefer liegende Karosserie unterstreichen die muskulöse Athletik. Von viel Liebe zum Detail zeugen weitere GTS-spezifische Merkmale wie die angedeuteten seitlichen Lufteinlässe im vorderen Stossfänger, die in Wagenfarbe lackierten Seitenschweller, die weissen seitlichen Blinkleuchten oder das hintere Dreiecksfenster vor der schlanken C-Säule.

Exklusiv im Vectra GTS: Das 211 PS starke 3.2-V6-ECOTEC-Triebwerk

Die Faszination des neuen Opel Vectra GTS beschränkt sich nicht alleine auf seine Optik. Für dynamischen Vortrieb der Sportlimousine sorgen zum Start vier kraftvolle und moderne ECOTEC-Aggregate mit Vierventiltechnik. Topmotorisierung ist das 155 kW (211 PS) starke 3,2-Liter-V6-ECOTEC-Triebwerk, das ein maximales Drehmoment von 300 Nm bei 4000 min-1 entwickelt und dem neuen Vectra GTS 3.2 V6 zu souveränen Fahrleistungen verhilft. Den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 erledigt er in nur 7,5 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 248 km/h. Das 2,2-Liter-ECOTEC-Triebwerk (108 kW/ 147 PS) ergänzt das Angebot an Benzinmotoren. Beide Benzinaggregate erfüllen bereits die strenge Euro-4-Abgasnorm und zeichnen sich durch gute

Leistungsentfaltung sowie niedrige Verbrauchswerte aus.

Vorbildliche Wirtschaftlichkeit und reichlich Fahrspass verbindet der 92 kW (125 PS) starke 2.2 DTI ECOTEC, der zwischen 1500 und 2750 min-1 ein Drehmoment von 280 Nm bereitstellt. Für die hohe Laufruhe dieses High-tech-Turbodieselmotors mit Direkteinspritzung, Ventilttechnik und variabler Turbinengeometrie sorgen zwei gegenläufig rotierende Ausgleichswellen. Die Spitzengeschwindigkeit liegt bei 206 km/h, die Beschleunigung von null auf 100 km/h wird in 10,8 Sekunden absolviert. Bei aller Dynamik begnügt sich der Vectra GTS 2.2 DTI mit nur 6,5 Litern Diesel pro 100 Kilometer (MVEG-Gesamtzyklus).

Das neu entwickelte, adaptive Fünfgang-Automatikgetriebe mit Active-Select, das in der Limousine seinen Einstand feierte, ist im neuen Vectra GTS in Kombination mit allen drei Motorvarianten erhältlich.

Betont sportlich abgestimmt: Das neue Interaktive Dynamische FahrSystem (IDS)

Neue Massstäbe bei Dynamik und Agilität, aber auch bei Komfort und Sicherheit setzt das Interaktive Dynamische FahrSystem (IDS) der dritten Opel-Vectra-Generation. Für den Vectra GTS wurde es noch sportlicher abgestimmt: Das spezielle Sportfahrwerk ist um rund 20 Millimeter abgesenkt und wartet mit modifizierten Feder- und Dämpferarmen auf, die kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung (EHPS) wurde sportlich-direkter ausgelegt. Ansonsten verfügt der neue Vectra GTS, wie die Limousine, serienmässig über die besonders

fahraktive und sichere Kombination bestehend aus einer McPherson-Vorderachse mit hydrogeformtem Fahrstempel und einer aufwändigen Vierlenker-Hinterachse - beide mit Aluminiumkomponenten -, dem elektronisch geregelten Antiblockiersystem (ABS) mit Kurvenbremskontrolle (CBC), Bremsassistent und elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) sowie der Traktionskontrolle (TC-Plus) mit Motor- und Bremsengriff. Einen wesentlichen Beitrag zu noch mehr aktiver Fahrsicherheit leistet das ebenfalls serienmässige elektronische Stabilitätsprogramm der neuesten Generation ESP-Plus, das in kritischen Situationen das Fahrzeug mit selektiven Bremsengriffen an bis zu drei Rädern feinfühlig und sicher auf Kurs hält.

Das ausgeprägt sportliche Handling des neuen Opel Vectra GTS profitiert ebenfalls von der hohen Karosseriesteifigkeit der dritten Vectra-Generation, die sich in Verbindung mit der hervorragenden Aerodynamik (Cw-Wert: 0,28) auch in einem sehr niedrigen Geräuschniveau positiv bemerkbar macht.

Interieur und Ausstattung: Sportlichkeit gepaart mit Komfort und Sicherheit

Der dynamische Charakter des neuen Opel Vectra GTS findet seine Entsprechung im Innenraum in exklusiv für dieses Modell verfügbaren Ausstattungslinien. Das sportivelegante Ambiente wurde mit besonderen Sportsitzen (Vectra GTS Elegance serienmässig mit speziellen Stoff-Lederkombinationen), einem Dreispeichen-Sportlenkrad mit perforiertem Lederbezug, metallischen Dekorleisten in

der Armaturentafel, an den Türverkleidungen sowie am Lenkrad und Instrumentenzierringen aus mattem Chrom aufgewertet. Auch die Beschriftung der Instrumente haben die Opel-Designer speziell für den Vectra GTS sportlich neu gestaltet. Für besonders Anspruchsvolle bietet Opel eine umfangreiche Auswahl an Ausstattungsoptionen: Bis hin zur intelligenten Klimatisierungsautomatik mit Zwei-Zonen-Modus, Temperaturvor-ausberechnung und Luftgütesensor oder modernsten Infotainment- und Kommunikationsangeboten inklusive High-End-HiFi-Komponenten, integriertem GSM-Telefon und der neuesten Generation an GPS-Navigationssystemen bleiben keine Wünsche offen. Auch Xenon-Frontscheinwerfer, ein Reifendruckkontrollsystem, ein Parkpilot vorn und hinten, eine werkseitig eingebaute Standheizung oder ein Regensensor können geordert werden.

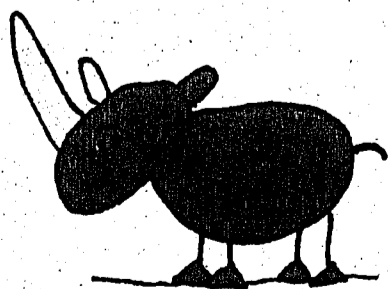
Wie bei allen Opel-Fahrzeugen legen die Ingenieure des Internationalen Technischen Entwicklungszentrums (ITEZ) bei der neuen Vectra-Baureihe besonderen Wert auf die Sicherheit. Neben dem neu konzipierten interaktiven Dynamischen FahrSystem (IDS) und der hochstabilen Karosseriestruktur hilft ein ganzes Netzwerk von Schutzsystemen, das Verletzungsrisiko der Insassen im Falle eines Unfalls zu minimieren. So umfasst das serienmässige Sicherheitspaket unter anderem Full-Size-Front- und Seitenairbags vorn, Full-Size-Kopfairbags vorne und hinten, Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen vorne und hinten ausser mit höhenverstellbaren Gurtumlenkpunkten, Gurtschlossstraffern und Gurtkraftbegrenzern, das patentierte System auskuppelnder Pedale (PRS) und die nochmals verbesserten aktiven Kopfstützen mit Lehnenunterstützung an den Vordersitzen zur Reduzierung des Schleudertrauma-Risikos.

Eine reparaturfreundliche Konstruktion, die umfangreiche Verzinkung der Karosserie (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung), die individuell berechnende Service-Intervall-Anzeige (bis zu zwei Jahre, 30 000 km für Benzin- und 50 000 km für Dieselmotoren) sowie strenge Qualitätskontrollen sorgen zudem dafür, dass künftige Besitzer des neuen Opel Vectra GTS wie bei der Limousine mit niedrigen Betriebskosten und hoher Wertstabilität rechnen können.

Für den hohen Qualitätsstandard des Opel Vectra bürgt die Opel-all-in-Dienstleistungsgarantie. Diese umfasst 10 Jahre oder 100 000 km* Gratis-Service exkl. Motorenöl sowie 3 Jahre oder 100 000 km* Gratis-Reparaturen (*je nachdem, was zuerst eintritt).

Der neue Vectra GTS

- Sportlimousine mit coupéartiger Linienführung und dynamischem Design
- 3.2-V6-ECOTEC-Top-Triebwerk mit 155 kW (211 PS) ermöglicht 248 km/h Spitze
- Wahlweise auch mit 2.2i-16V-ECOTEC Benzin- oder 2.2-DTI-16V-ECOTEC-Dieselmotor erhältlich
- Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS) betont sportlich abgestimmt
- All-in-Dienstleistungsgarantie



NATIONAL VERSICHERUNG

Generalagentur Vaduz, Gaudenz Oehri

Telefon 00423 237 76 10

Ihre Kundenberater: Werner Malin, Hans Oehri