

Coupé mit einzigartigem Fahr-Erlebnis

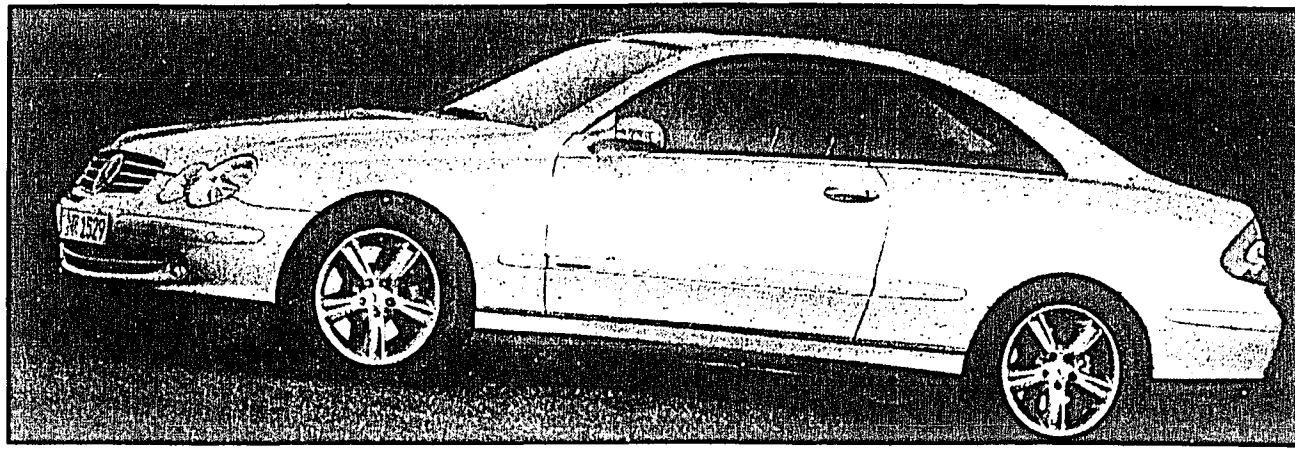
Mercedes-Benz und die neue CLK-Klasse

Mit neu entwickeltem Fahrwerk, leistungsstärkeren Motoren und technisch anspruchsvollen Wunschausstattungen aus dem Topangebot von Mercedes-Benz bietet das neue Coupé ein in dieser Fahrzeugklasse einzigartiges Fahr-Erlebnis. Sieben Motoren, drei Getriebevarianten, zwei Design- und Ausstattungslines sowie zahlreiche attraktive Farbkombinationen stehen Mercedes-Kunden zur Auswahl.

An der Spitze des neuen CLK-Programms stehen zwei V8-Modelle mit den Fahrleistungen typischer Sportwagen: der CLK 500 (225 kW/306 PS) und der CLK 55 AMG, dessen weiterentwickeltes Triebwerk jetzt durch eine Spitzenleistung von 270 kW/367 PS beeindruckt. Mit diesen kraftvollen Motoren beschleunigt das neue CLK-Coupé in nur 6,0 bzw. 5,2 Sekunden von null auf 100 km/h.

Direkteinspritzer mit 16 % geringerem Kraftstoffverbrauch

Überdies feiert eine neue Generation von Vierzylindermotoren Premiere, die dank ihres einzigartigen TWINPULSE-Systems hinsichtlich Leistungsentfaltung, Drehmomentcharakteristik, Lauf- und Kraftstoffverbrauch Standards in dieser Hubraumklasse setzt. Zwei Vierzylindermodelle stehen zur Auswahl: der CLK 200 KOMPRESSOR (120 kW/163 PS) mit konventioneller Kraftstoffeinspritzung und der CLK 200 CGI (125 kW/170 PS) mit Benzin-Direkteinspritzung. Das TWINPULSE-System zeichnet sich durch die Kombination verschiedener Technologien aus, die bei



Mit einem kraftvollen Motor beschleunigt das neue CLK-Coupé in nur sechs Sekunden von null auf 100 km/h.

geringem Kraftstoffverbrauch hohen Fahrspass versprechen.

Beim neuen CGI-Motor ergänzt Mercedes-Benz das TWINPULSE-System zusätzlich durch die zukunftsweisende Benzin-Direkteinspritzung, die den Kraftstoffverbrauch auf nur 7,9 Liter je 100 Kilometer senkt. Das sind rund 16 Prozent weniger als beim Vorgängermodell. Der neue CLK 200 KOMPRESSOR verbraucht 8,6 Liter auf 100 Kilometer und ist damit rund 8,5 Prozent sparsamer als bisher.

Das Sechszylinder-Programm vergrößert Mercedes-Benz in der neuen CLK-Klasse durch den bewährten 2,6-Liter-Motor mit 125 kW/170 PS. Unverändert bleibt das kraftvolle 3,2-Liter-V6-Triebwerk (160 kW/218 PS) im Angebot. Ein Novum in dieser Coupé-Klasse ist das leistungsstarke Dieselmotormodell CLK 270 CDI, unter dessen Motorhaube der hochmoderne Fünfzylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzung arbeitet. Er leistet 125 kW/170 PS und zählt mit einem Kraftstoffverbrauch von nur 6,7 Litern auf 100 Kilometer zu den

wirtschaftlichsten Motoren seiner Klasse.

Beste cw-Wert und vorbildliche Sicherheit

Auf dem Gebiet der Karosserietechnik erzielten die Mercedes-Ingenieure vor allem auf den Gebieten Sicherheit und Aerodynamik weitere Fortschritte. Der cw-Wert des neuen CLK-Coupés beträgt nur 0,28 und markiert eine neue Bestleistung in dieser Fahrzeugklasse. Das neue Mercedes-Coupé ist serienmässig mit den modernsten Insassenschutzsystemen ausgestattet: adaptive Airbags für Fahrer und Beifahrer, Side- und Windowbags sowie Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer an allen Sitzplätzen. Für die situationsgerechte Auslösung des zweistufigen Beifahrer-Airbags wird erstmals auch das Gewicht des Mitfahrers berücksichtigt. So entspricht die CLK-Klasse dem praxisorientierten Mercedes-Sicherheitskonzept und erfüllt zugleich die strengsten Crashtests.

Gegenüber dem Vorgängermodell ist das neue CLK-Coupé 71 Millimeter län-

ger, 18 Millimeter breiter und 42 Millimeter höher. Der Radstand verlängerte sich um 25 auf 2715 Millimeter. Von diesen grösseren Abmessungen profitieren die Insassen durch noch besseren Raumkomfort: Hinsichtlich Sitzplatzabstand, Kopffreiheit, Knie- und Ellenbogen- und Schulterbreite hat der Innenraum der neuen CLK-Klasse buchstäblich an Grösse gewonnen.

Beste Materialien und hohe Exklusivität im Innenraum

Weiche Formen, hochwertige Materialien, attraktive Farben und ein Design mit viel Liebe zum Detail schaffen im Innenraum des Coupés eine Atmosphäre, in der man sich auf Antrieb wohl fühlt. Instrumententafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und Sitze sind Neuentwicklungen, die auch im Interieur den eigenständigen Charakter der CLK-Klasse betonen. Die Bedienelemente sind allesamt in greifbarer Nähe; Cockpit-Instrumente im klassischen Rund-Design liefern glasklare Informationen über Fahrgeschwindigkeit, Motordreh-

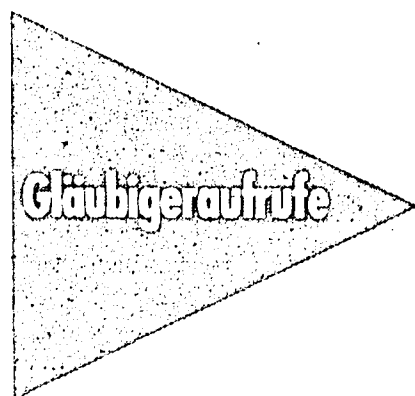
zahl und Uhrzeit; feine Details wie die Chromringe an den Instrumenten oder die grossen Zierblenden aus Edelmetall oder strukturiertem Aluminium in der Mittelkonsole betonen die hohe Wertentwertung des Interieurs. Selbsttätig arbeitende Systeme entlasten den Autofahrer und bieten höchsten Bedienkomfort.

Serienausstattung für höchste Ansprüche

Die gegenüber dem Vorgängermodell noch umfangreichere Serienausstattung der neuen CLK-Klasse beinhaltet neben Windowbags, automatischem Gurtrücker, elektrischen Fensterhebern im Fond, Fahrlicht-Assistent, Regensensor, Mischbereifung und individuell einstellbarer Lenksäule unter anderem auch eine leistungsfähige Klimatisierungs-Automatik, die auf Basis aktueller Sensordaten über die Innen- und Aussentemperatur sowie über die Luftfeuchtigkeit arbeitet.

Infos

- Coupé-Faszination mit Bestleistungen in Design und Technik
- Bis zu 27 PS Leistungsplus bei sechs Prozent geringerem Verbrauch
- Neue leistungsstarke V8-Modelle CLK 500 und CLK 55 AMG
- Neuer CLK 200 CGI mit Benzin-Direkteinspritzung und Kompressor (vorerst in der Schweiz nicht lieferbar)
- Umfangreichere Serienausstattung
- Publikumspremiere des neuen A 210 EVOLUTION



Memoralex Investment Establishment, Vaduz

Durch Beschluss des Inhabers der Gründerrechte vom 17. April 2002 tritt das Unternehmen in Liquidation.

Allfällige Gläubiger werden hierdurch aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

Die Lexar Stiftung, Vaduz

ist mit Beschluss vom 15. April 2002 in Liquidation getreten.

Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

Frosty Commerce Establishment, Schellenberg

Laut Beschluss der Gründerin vom 18. April 2002 ist die Gesellschaft in Liquidation getreten.

Allfällige Gläubiger werden ersucht, ihre Ansprüche unverzüglich beim Liquidator anzumelden.

Schellenberg, 18. April 2002

Der Liquidator

KBT Kessel Bau und Thermo-Konstruktions Anstalt, Vaduz

Laut Beschluss des Inhabers der Gründerrechte vom 16. April 2002 tritt die Firma in Liquidation.

Allfällige Gläubiger werden hierdurch aufgefordert, ihre Ansprüche unverzüglich beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

Osenko Anstalt, Vaduz

Durch Beschluss des Inhabers der Gründerrechte vom 16. April 2002 tritt das Unternehmen in Liquidation.

Allfällige Gläubiger werden hierdurch aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

Dore Establishment, Vaduz

Durch Beschluss des Inhabers der Gründerrechte vom 16. April 2002 tritt das Unternehmen in Liquidation.

Allfällige Gläubiger werden hierdurch aufgefordert, ihre Ansprüche sofort beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

Etablissement Européen d'Etudes et de Financement, Vaduz

Mit Beschluss vom 16. April 2002 wurde die Auflösung und Liquidation des Etablissement Européen d'Etudes et de Financement, Vaduz, mit sofortiger Wirkung beschlossen.

Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche unverzüglich anzumelden.

Der Liquidator

Die Firma Fineuro Anstalt, Vaduz

ist mit Beschluss vom 17. April 2002 in Liquidation getreten.

Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

Kril Trust reg., Vaduz

Durch Beschluss des Inhabers der Gründerrechte vom 17. April 2002 tritt das Unternehmen in Liquidation.

Allfällige Gläubiger werden hierdurch aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

Die Calitera Stiftung, Vaduz

ist mit Beschluss vom 15. April 2002 in Liquidation getreten.

Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

Alonia Anstalt, Vaduz

Aufgrund des Beschlusses des Inhabers der Gründerrechte vom 4. April 2002 ist die Gesellschaft in Liquidation getreten. Der Liquidationsbeschluss ist im Öffentlichkeitsregister eingetragen.

Allfällige Gläubiger der Gesellschaft werden hiermit aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.

Vaduz, 4. April 2002 Der Liquidator

Die Firma Amonza Establishment, Vaduz

ist mit Beschluss vom 16. April 2002 in Liquidation getreten.

Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

Die Firma Sprera Investment Trust reg., Vaduz

ist mit Beschluss vom 12. April 2002 in Liquidation getreten.

Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

O'Hara Trading Limited, Mauren

Mit Beschluss vom 17. April 2002 ist die Gesellschaft in Liquidation getreten.

Allfällige Gläubiger werden ersucht, ihre Ansprüche unverzüglich beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

Almater Establishment, Vaduz

Anlässlich des Protokolls der Versammlung der Inhaber der Gründerrechte vom 17. April 2002 wurde die Auflösung und Liquidation der Gesellschaft mit sofortiger Wirkung beschlossen.

Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche unverzüglich anzumelden.

Die Liquidatoren

Atlantic Ventures Trading Establishment, Vaduz

Durch Beschluss des Inhabers der Gründerrechte vom 17. April 2002 tritt das Unternehmen in Liquidation.

Allfällige Gläubiger werden hierdurch aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

s'Blüemle, Blumen- und Floristik-Etablissement (in Liquidation) mit Sitz in Nendeln

Durch Beschluss des Inhabers der Gründerrechte ist unsere Firma in Liquidation getreten.

Allfällige Gläubiger werden aufgefordert, ihre Ansprüche unverzüglich anzumelden.

Der Liquidator

Suncity Holdings Establishment, Vaduz

Durch Beschluss des Inhabers der Gründerrechte vom 17. April 2002 tritt das Unternehmen in Liquidation.

Allfällige Gläubiger werden hierdurch aufgefordert, ihre Ansprüche beim Liquidator anzumelden.

Der Liquidator

Liechtensteiner VOLKSBLATT

Täglich informiert!