

Ein (Traum-)Auto für Realisten!

Der neue Volvo S60 ist zu erleben bei der Volvo-Garage Lampert Josef AG in Vaduz

«Automobile werden von Menschen gefahren. Das grundlegende Prinzip all unserer Bestrebungen bei Volvo muss deshalb immer Sicherheit sein und bleiben», diese Worten stammen von Assar Gabriellsson, einem der Volvo-Gründerväter.

In der Tat, denn Sicherheit und Dynamik gehören ebenso zum neuen Volvo S60 wie sportliche Fahreigenschaften und komfortable Platzverhältnisse. Mit diesen Qualitäten setzt der neue «Nordländer» Massstäbe in der gehobenen Mittelklasse. Die viertürige Limousine vereint sportlich-elegantes Karosserie-Design mit einem grosszügigen



Im renovierten und erweiterten, modernen, hellen Schauraum präsentieren Inhaber Max Büchel und sein Team (von links: Max Büchel, Günter Meier, René Marxer und Ilario Spano) die Volvo-Palette. (Bild: bak)



Die kraftvollen und äusserst lauffähigen Fünf-Zylinder-Motoren machen den Volvo S60 zu einem Automobil mit viel Temperament.

Kraftvoll, begeistert, funktionell

Wie bei Volvo gewohnt, verfügt auch das neue Modell über ein lückenloses serienmässiges Sicherheitspaket. Neben dem SIPS Seitenaufprallschutzsystem gewähren Front- und Seitenairbags sowie die SIPS Kopf-/Schulterairbags und das WHIPS Schleudertraumaschutzsystem im Falle einer Kollision den Insassen ein Höchstmass an Schutz. Die Stabilitätskontrolle STC gehört in allen Versionen des Volvo S60 zum Standard, weitere aktive Sicherheit kann optional mit der Fahrdynamikregelung DSTC erzielt werden.

Auch die umweltschonende Produktionsweise gehört zur Volvo-Tradition. Sämtliche Innenraum-Materialien tragen das Umweltlabel Öko-Tex und enthalten keine allergieauslösenden Substanzen. Ein hoher Wiederverwertungsgrad und die Prem-Air-Beschichtung des Kühlers, die schädliches, bodennahes Ozon in Sauerstoff umwandelt, unterstreichen die Ambitionen auf dem Gebiet der Umweltverträglichkeit.

Die Preise des Volvo S60, der ab Mitte November bei der Garage Lampert Josef AG in Vaduz ausgestellt ist, beginnen ab 37 950 Franken.

Weitere Infos

Volvo-Vertretung, Lampert Josef AG, Schaaner Strasse 17, 9490 Vaduz, Tel.: 232 35 81

Raumangebot für bis zu fünf Insassen. Zur Wahl stehen vier Fünfzylinder-Motoren mit einer Leistungsspanne von 140 bis 250 PS.

«Dynamischer» Charakter

Mit dem Volvo S60 stösst der Autohersteller in eine weitere Fahrzeugklasse vor. Die neue Limousine reiht sich zwischen dem Volvo S40 und dem Volvo

S80 in die Modelfamilie ein. Kraftvolle und zugleich fließende Karosserielinien heben den 4,58 Meter langen Volvo S60 aus der Menge der Limousinen in der gehobenen Mittelklasse heraus. Die nach hinten sanft abfallende Linie der Heckpartie betont, ähnlich wie beim sportlichen Volvo C70 Coupé, den dynamischen Charakter des Volvo S60.

Attraktive Modelle, neu auf dem Markt

Toyota Prius, Laguna II von Renault, Mercedes Sportcoupé, Daihatsu Sirion, 206 CC von Peugeot und Opel Movano



Daihatsu Sirion

Daihatsu macht es möglich

Insgesamt betrachtet punktet der Daihatsu Sirion 1.3 Liter 16V 4WD in jedem Bereich und gerade das lässt ihn im Vergleich immer ein bisschen besser aussehen. Er ist gleichsam kompakt und geräumig, wartet mit hervorragenden Fahrleistungen auf, ist wirtschaftlich, verfügt über alle Sicherheitsmerkmale und glänzt mit einem optimalen Preis-Leistungsverhältnis. Dank den ganz nach aussen platzierten Rädern steht den Insassen deutlich mehr Raum zur Verfügung. Der moderne 1.3 Liter 16V-Motor leistet satte 175 PS.

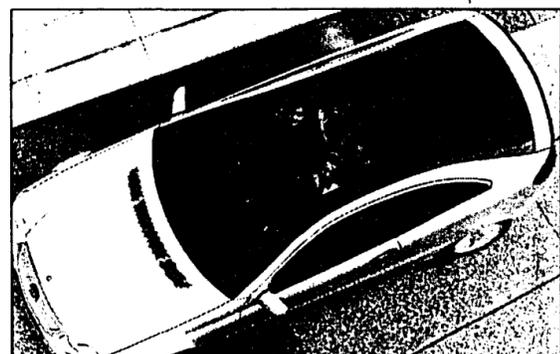
Peugeot meldet attraktive Preise

Der 206 CC, welcher sich mit seinem versenkbaren Metalldach innerhalb von zwanzig Sekunden von einem Coupé in ein Cabriolet verwandeln lässt, wurde erstmals kürzlich als

Weltpremiere der Öffentlichkeit vorgestellt. In Liechtenstein und der Schweiz wird dieses Fahrzeug ab Ende 2000 zu sehr attraktiven Preisen in den Verkauf gelangen. So ist beispielsweise der 206 CC Version 1.6, 110 PS für 27 910 Franken erhältlich.

Neue Transporter-Generation von Opel

Mit dem Movano, einer neu entwickelten Nutzfahrzeug-



Mercedes

Baureihe mit einem Gesamtgewicht von 2,8 bis 3,5 Tonnen, rundet Opel seine erfolgreiche, aus Combo und Campo bestehende Transporter-Palette nach oben hin ab. Der Movano wird als Kastenwagen, Kombi, als Pritschenwagen mit Normal- und Doppelkabine sowie als Fahrgestell ebenfalls mit Normal- und Doppelkabine verfügbar sein. Als Antriebsquellen des Movano stehen mit dem 1.9 l DTI (80 PS) und dem 2.8 l DTI (115 PS) zwei Turbodiesel-Direkteinspritzer zur Verfügung.

Mercedes mit Panorama-Schiebedach

Aussergewöhnliches Design und perfekte Dynamik, das sind die herausragenden Merkmale des neuen Sportcoupés der Mercedes-Benz C-Klasse. Technisch basiert der Zweitürer auf der Limousine und bietet somit alle wegweisenden Innovationen

der neuen C-Klasse. Für Transparenz im Innenraum sorgt das sprechen ganz der Renault Markenphilosophie: ein Interieur in

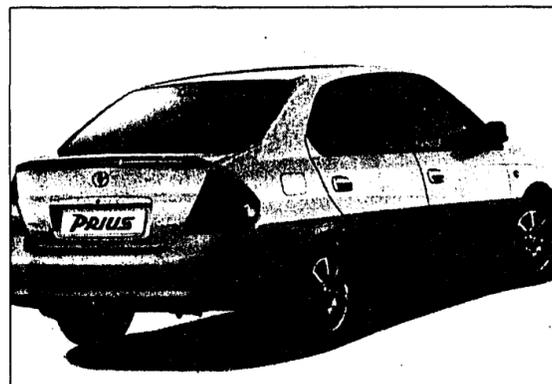


Renault Laguna

auf Wunsch lieferbare Panorama-Schiebedach. Die grosse Glasfläche erstreckt sich über den gesamten Dachbereich.

Laguna II von Renault

Atmosphäre und Lebensqualität im Innern des Laguna II ent-



Toyota Prius

thermo-ummantelte Werkstoffe oder Soft-Lack.

Autopremiere Toyota Prius

Das erste serienproduzierte Hybridauto der Welt ist jetzt auch bei uns erhältlich. Der revolutionäre Marktneuling schöpft seine Antriebskraft aus zwei «Herzen»: einem Benzin- und Elektromotor. Diese Kombination ist Garant für eine schadstoffarme und ressourcenschonende Mobilität. Insgesamt verleihen die beiden «Herzen» dem Prius ein Leistungspotential, das jenem vergleichbarer Mittelklasselimousine entspricht. Der grosse Unterschied: Toyotas Fünfplätzer begnügt sich im Schnitt mit lediglich 5,1 Liter Benzin auf 100 Kilometer.



Gleich können Sie was erleben! Ganz sicher, ganz neu, ganz Ford.

newmondeo.ch