

MOBIL

■ Citroën Berlingo: Ab sofort «grosse Klappe» mit zwei Schiebetüren ■ Porsche schickt den 911 Turbo ins Rennen ■ Leggero: Praktisches Vehikel

NACHRICHTEN

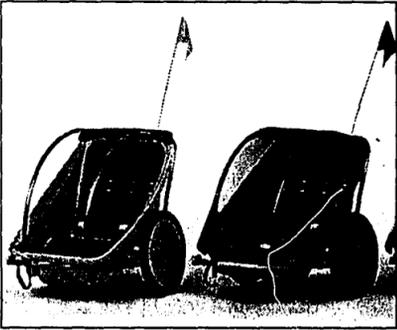
Attraktives Löwenbaby

20 Monate auf dem Markt und schon mehr als eine Million Mal produziert: Das Löwenbaby 206 feiert neue Erfolge. Hergestellt wird der smarte Kleinwagen in vier Werken, ein fünftes in Brasilien soll noch dieses Jahr den Betrieb aufnehmen. Der 206 erfreut sich auch in Deutschland grosser Beliebtheit. Seit Markteinführung Ende 1998 wurden 67 000 Fahrzeuge ausgeliefert.

Mehr Kraft für schnellere Beine

Mercedes macht dem CLK noch schnellere Beine. Ab Juni ist das schöne Coupé/Cabrio auch im Vierzylinder-Bereich mit Kompressor-Aggregaten und Sechsganggetriebe ausgestattet. Für das Motoren-Lift kamen über 150 Bauteile auf den Prüfstand resp. wurden optimiert. Der neue CLK 200 (2,0-Liter) entwickelt 163 PS, die 2,3-l-Maschine offeriert 197 PS. Bemerkenswert, dass sich der CLK 230 mit 9,6 l Kraftstoff begnügt.

Damit gibts keine «Tänze»



Leggero, Europas Marktleader bei Kinderanhängern, hat sich Techniken aus dem Automobilrennsport zunutze gemacht und zusammen mit dem auch für die Formel 3 tätigen Industriedesigner Christophe Apotheloz das neue Modell Twist entwickelt. Die nach ergonomischen Erkenntnissen geformte Schale, die Fahrgastzelle mit «Überrollbügel» und geschlossenen Scheibenrädern verleihen dem Modell Twist nicht nur ein schnittiges Aussehen, sondern auch mehr Sicherheit denn je. Höhenverstellbare 3-Punkte-Gurten lassen sich stufenlos an die wachsenden Passagiere anpassen (Kinder von 1 bis 6 Jahren). Sicherheit war denn auch oberste Maxime für die Neuentwicklung, wurden dabei doch alle Erfahrungen internationaler Crash Tests berücksichtigt. Gleichzeitig sollte dank rationaler Fertigung aber auch der Preis attraktiv sein; mit 595 Mark / 499 Franken ist der Twist in der Tat wesentlich günstiger wie die bisherigen Modelle. Als Zubehör sind Regenverdeck, Gepäcktasche und Hinterbauständer erhältlich. Eine Handdeichsel für Jogger ist in Vorbereitung. Der Leggero Twist ist ab Frühjahr 99 in den Farben blau, gelb und rot lieferbar.

Solarroller an deutschen Bahnhöfen

An deutschen Bahnhöfen stehen zum «Umsteigen» zum Beispiel Smarts, aber auch Fahrräder bereit. Dazwischen angesiedelt sind die Solarroller, mit denen zunächst in Freiburg ein ökonomisches Weiterkommen möglich ist. WWF und die Firma solarmove setzen in der Breisgau-Metropole die ersten Roller ein, die von Sonnenenergie gespeist werden.

REKLAME

folienschnitte
autobeschriftungen
firmen tafeln
messestände
transparente
wachterschriften, schaan
fon 232 02 86, fax 232 02 87

Dynamisches Konzept

Eine zweite seitliche Schiebetür für den Citroën Berlingo

Bestärkt durch den Erfolg, den die Berlingo-Modelle mit der Schiebetüre auf der rechten Seite hatten, stellt Citroën anlässlich der Messen in Madrid und Lissabon die Berlingo-Serien Multispace und SX vor, die mit einer zweiten Schiebetür auf der linken Seite ausgestattet werden können (serienmässig und Zubehör).

Dieses neue Angebot zeigt, dass der Berlingo einem dynamischen Konzept folgt, das durch Vielseitigkeit, praktische Handhabung und einladende Ausstattung gekennzeichnet ist.

Seit ihrer Markteinführung bieten die fünfsitzigen Berlingo-Modelle unvergleichliche Leistungen mit ihren Eigenschaften einer Limousine des Segments M2, den Massen eines M1-Fahrzeugs und einem Kofferraum mit einem Volumen von 664 cm³. Sie ermöglichen den Transport von fünf Personen und 300 kg Gepäck. Durch Umklappen der Rückbank, die dann zur Abtrennung des Laderaums dient, erhält man eine zusätzliche Ladekapazität von 2,8 m³ für eine maximale Last von 655 kg. Die grosse Funktionalität der Fahrzeuge wird durch ein hochwertiges äusseres Design, unbestreitbar gute Fahreigenschaften sowie ein bemerkenswert leises Fahrgeräusch ergänzt.

Durch die zweite seitliche Schiebetür wird der Zugang zu den hinteren Sitzen für die Passagiere erleichtert. Die beiden Türen können in geöffnetem Zustand verriegelt werden. Die Verriegelung bietet grosse Sicherheit, da sie nur durch den Fahrzeugbenutzer gelöst werden kann.

Die beiden seitlichen Schiebetüren sind ausserdem mit einer Kindersicherung ausgestattet, um



Der Citroën Berlingo wurde mit einer zweiten seitlichen Schiebetüre ausgestattet.

unerwünschte Manipulationen zu vermeiden, weiterhin verfügen die Griffe über ein Sicherheitssystem, das vor dem Einklemmen der Finger schützt.

Die Integration der beiden Türen ist dank der zentralen Schienen, die durch die Seitenscheiben verdeckt werden, äusserst gut gelungen.

Im Zuge mit der Einführung der zweiten seitlichen Schiebetüre bietet die Berlingo-Serie noch weitere technische Neuheiten:

Alle Berlingo PW verfügen nunmehr über eine Multiplexelektrik, die ähnlich zu der des Xsara Picasso ist, einschliesslich B.S.I.

Der Multiplexbetrieb verleiht dem Berlingo zwei weitere Trümpfe:

● Zuverlässigkeit beim Betrieb mit einem vereinfachten System der elektrischen Anschlüsse sowie einer permanenten Kontrolle der Funkti-

on der einzelnen Komponenten. Die bedeutend reduzierte Anzahl elektrischer Kabel verringert nämlich die Wahrscheinlichkeit von Unfällen beachtlich.

● Eine Bereicherung durch dem Fahrer zur Verfügung stehende Komfortfunktionen:

Die vorderen und hinteren Scheibenwischer haben eine Intervallschaltung, die auf die Fahrzeuggeschwindigkeit abgestimmt ist. Die Wischgeschwindigkeit der vorderen Scheibenwischer wird bei Stillstand des Fahrzeugs um eine Stufe heruntergeschaltet. Der hintere Scheibenwischer wird bei Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch in Betrieb gesetzt, wenn die vorderen Scheibenwischer eingeschaltet sind.

Die Abblendlichtscheinwerfer verfügen dank dem Fahrersitz aus aktivierbaren Autoabschaltung über eine Ausschaltverzögerung

von einer Minute.

Das Instrumentenbrett ist mit einer numerischen Anzeige, einschliesslich Wartungsanzeige, ausgestattet.

Die Innenbeleuchtung wird beim Abziehen des Zündschlüssels eingeschaltet, die Leuchten schalten sich bei vergessener Ausschaltung automatisch ab (nach 10 Minuten).

Die Zentralunterbrechung (je Modell) bietet dank des automatischen Zurückspringens der Verriegelung aller Türen, sobald eine Tür geöffnet oder angelehnt ist, eine perfekte Sicherheit.

Die Berlingos SX werden noch ansprechender und praktischer. Sie verfügen wie die Multispace-Modelle serienmässig über Armstützen hinten, kleine Taschen am Rücken der Vordersitze und Ablagenetze, die oben an den Seiten des Fahrzeuginnenraums angebracht sind.

Porsche 911 Turbo – Vorsicht: Kraftpaket!

Der Porsche 911 Turbo rollt an den Start – überwältigende Fahrleistungen

Der neue 911 Turbo steht seit drei Tagen in den Startlöchern. 18 Zoll grosse Hohlspeichen-Leichtmetallräder mit 225/40-Reifen an der Vorderachse und 295/30-Reifen an der Hinterachse treiben ihn vorwärts.

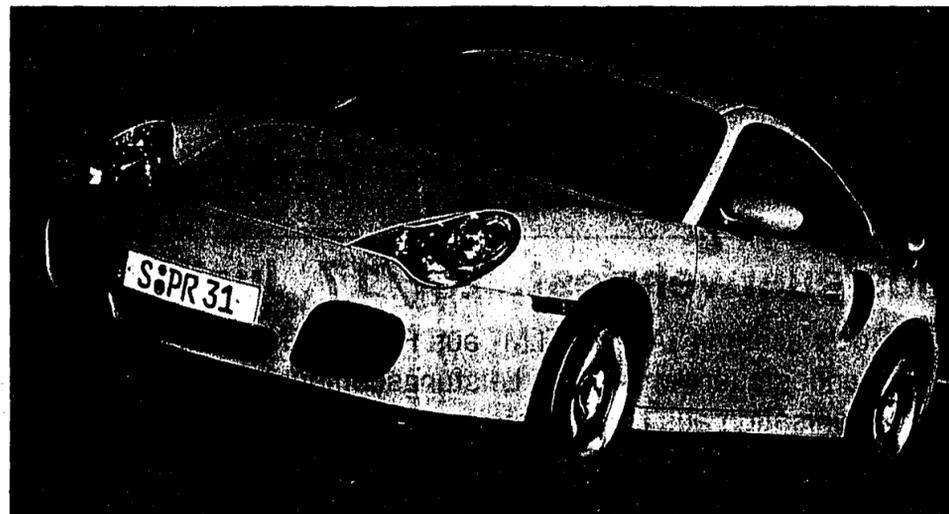
Der Spurt wird nicht lange dauern, um vorne zu liegen. Schon nach 4,2 Sekunden erreicht der neue 911 Turbo mit seinem serienmässigen Sechsgang-Schaltgetriebe 100 km/h. Nach 9,2 Sekunden zeigt die

Tacho-Nadel 160 km/h an. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 305 Stundenkilometer. Damit ist der neue Turbo noch schneller als der GT3 und belegt unter den 911-Modellen den absoluten Spitzenplatz.

Seine enorme Kraft schöpft der neue 911 Turbo aus einem 6-Zylinder-Boxermotor mit 3600 Kubikzentimeter Hubraum. Wie schon sein Vorgänger ist der neue 911 Turbo serienmässig mit Allrad-Antrieb ausgerüstet. Massgeblich unter-

stützt wird die fahraktive Sicherheit durch das Porsche Stability Management (PSM), das beim 911 Turbo ebenfalls serienmässig zum Einsatz kommt. Gegenüber dem 911 Carrera erhält der neue 911 Turbo eine deutlich aufgewertete Serienausstattung. Dazu zählen unter anderem Metallic-Lackierung, automatische Klimaanlage, Kassettensradio mit Klangpaket, eine umfangreiche Leder-Ausstattung, elektrisch verstellbare Sitze mit Sitzmemory auf

der Fahrerseite sowie das Dreispeichen-Sportlenkrad mit farbigem Porsche-Wappen. Ausserdem ist der 911 Turbo mit einem Bordcomputer und elektrisch entriegelbarem Kofferraum- und Motordeckel ausgerüstet. Der Preis für den Porsche 911 Turbo beläuft sich auf 192 500 Fr.



Porsche bringt den neuen 911 Turbo auf den Markt. Seit wenigen Tagen ist das Kraftpaket erhältlich.

REKLAME

Kaufe Autos Jahrgang 90-97
079 418 22 01