

Persönliche Beratung Englisch
Originalpreise Französisch
Gratis Infos
Videos LINGUISTA Italienisch
Videos Untertor 39, 8400 Winterthur, 052 214 22 00
Will Kennen die besten Schulen - weitweit

Bolksblatt

Gratis! Kontabtinserate Autsprechen
Teleion 0848 300 607 (Normaltarif)

## CH Landverkehr

EU

Die Schweiz hat es unterlassen, die tektonische Platte daran zu hindern, den Alpenbogen aufzutürmen. Für dieses Fehlverhalten hat sie: die NEAT zu bauen, deren Betrieb jährlich mit Milliarden zu subventionieren, ihre Autobahnen zu Verlustpreisen zu öffnen und hinzunehmen, dass ihr Strassennetz hoffnungsios überlastet wird. So lautet das Resultat der mediengerecht inszenierten "Durchbrüche".

Ab 2005 schützen uns keine Kontingente mehr. Was auf uns zukommt erkennt man daran, dass die für die Zeit bis Ende 2004 ausgehandelten Transitkontingente der EU abgerungen werden mussten. Die Lastwagenlawine führt zum Verkehrszusammenbruch an der heute schon überlasteten Kreuzung der Nord-Süd mit der West-Ost Achse. Die Pendler welchen auf Kantonsstrassen aus, erzeugen sekundäre Staus. Die Gotthardstrecke wird rechts vom Schwerverkehr belegt, links überholen die "Leeren". Dieses Horrorszenario ist real, eine weltere Million Laster, alle 20 Sek. ein zusätzlicher, wird auf das heutige Verkehrsvolumen aufgepfropft. Vor dem einspurigen Tunnel entsteht ein Dauerstau, alle Einfahrten in Uri werden geschlossen. Was passiert mit unseren eigenen Transportfahrzeugen und Personenwagen? Offensichtlich bleiben sie auf der Streckel in Stosszeiten wird das Nachtfahrverbot aufgehoben werden müssen.

Der San Bernardino wurde für 28 t Gesamtgewicht gebaut, er ist keine echte Transitstrecke, weist nur wenige Überholspuren auf. Heute entstehen Staus hinter trägen 28-Tönnern, wie wird's wenn 40 t die Rampen hochschleichen und den Strassenkörper in wenigen Jahren ruinieren? Ein bedeutender Teil unserer Brücken wurde für 28 t gebaut, Fachleute zweifeln an ihrer Tauglichkeit für 40 t.

Sonntags- und Nachtfahrverbot werden massiv durchlöchert. Sonderbewilligungen sind unbegrenzt erhältlich für: Obst, Gemüse, Schnittbiumen, Milch, Tageszeitungen und zur besonderen Freude der Tierschützer, Schlachtschweine und Geflügell Zum Wohle der Fleischverarbeiter favorisieren wir Langstrecken-Lebendtransporte. Wetten, dass alle diese Transporte den Tagesstau meiden und in der Nacht fahren. Wir unterwerfen uns EU/EG Richtlinien.

EU

**Bilaterale NEIN** 

CH

Werner Schlaepfer, Zollijkon

Acceleton for femachen and respondented and the femachen and respondented and the femachen and respondented and the femachen would be appeared to the femached and the female and done better the female and done better the female and done better the female and femal