

MOBIL

■ Skoda Fabia: VW's schönste Tochter ■ Flick Trix Fingerbikes: Mehr als ein Spielzeug ■ Rollerblade: Skates, die mitwachsen ■ Lexus: Zwei neue Modelle

NACHRICHTEN

Die zehn grössten Autohersteller der Welt

HAMBURG: Mit der Übernahme der Geschäfte von Mitsubishi rückt DaimlerChrysler gemessen am Absatz weltweit auf Platz drei der grössten Autohersteller. 1999 verkaufte DaimlerChrysler rund 4,31 Mio. Pkw und Geländewagen. Mitsubishi kam auf schätzungsweise 1,6 Mio. Autos.

Unternehmensgruppen, Land, Absatz 1999 in Millionen Autos

1. General Motors (inkl. Saab), USA 8,68*
2. Ford (inkl. Volvo) USA, 7,22*
3. Daimler/Chrysler Deutschland 5,91 (inkl. Mitsubishi)
4. VW Deutschland 4,92
5. Toyota Japan 4,69
6. PSA Peugeot Citroën Frankreich 2,52
7. Honda Japan 2,39
8. Fiat Italien 2,33
9. Renault Frankreich 2,29
10. Hyundai/KIA Südkorea 2,06

Rollerblade for Kids wächst mit!



Für Kinder, die sich den Inline-Skate-Freuden verschieben haben, hat Rollerblade in diesem Frühling Neues zu bieten: Ein Soft-Inline-Skate, der mit den Füßen mitwachsen kann. Eine ideale Lösung für sich noch im Wachstum befindende Kinderfüsse stellt der «SX10» dar. Er kann dank einer genialen Konzeption bis zu vier Schuhgrössen mitwachsen. Die in der Länge mit einer Schraube verstellbare Softskate passt sich jeweils der aktuellen Fussgrösse an. Die einfache Bedienung des Einschnallen-Verschlusses ist für Kinder besonders geeignet. Dies wird auch die Eltern freuen, denn jetzt können die Kids ihre Skates selber und einfach schliessen. Hervorzuheben ist hierbei, dass dieses Jugendmodell die Qualitäten eines Erwachsenen-Skates aufweist, also auch über ein sicheres Bremssystem verfügt. Der «SX 10» ist in drei Grössengruppen erhältlich: 29 - 32, 30 - 36 und 34 - 38. Preis Fr 149.-. Im Fachhandel erhältlich.

Neue Lexus-Modelle



Lexus, die von Toyotas Ingenieurselite entwickelte Premium-Car-Linie, tritt mit zwei Neuheiten an: Der LS 430 ist der Nachfolger des LS 400, der vor genau zehn Jahren gleichnamig seine Europatour erlebte und damals mit dem Anspruch angetreten ist, in seiner Klasse neue Standards zu setzen. Deshalb hat Lexus das Flaggschiff seiner Luxusflotte in den vergangenen Jahren auch mehrmals verfeinert und weiterentwickelt. Jetzt aber schien dem Hersteller die Zeit für gekommen, seine Oberklasse-Limousine einer durchgreifenden Erneuerung zu unterziehen.

REKLAME

PETER WACHTER
FUGENDICHTUNGEN

FL-9490 Vaduz · Werdenberger Weg 14
Tel. +423 / 232 90 18 · Natel 079 / 697 77 18 · Fax +423 / 232 90 58

VW's «schönste Tochter»

Skoda Fabia: Die neue Klasse - Nachhaltiger Markenerfolg garantiert

Nach den erfolgreichen Modellen Felicia und Octavia startet Skoda mit einer zusätzlichen Modellreihe - dem Fabia. Für nachhaltigen Markterfolg bringt der neue Fabia allerbeste Voraussetzungen mit: viel Platz, modernste Sicherheit, hohen Komfort, neueste Technik - und eine Ausstattung, die in vielen Details den Rahmen der Klasse sprengt.

Der Fabia begründet eine neue Klasse. Mit 3960 mm ist er eine Handspanne länger als die meisten Wettbewerber. Mit seinem grossen Innenraum darf er sich getrost Klassenprimus nennen. Auf grossen körpergerecht geformten Sitzen fühlen sich Fahrer und Beifahrer wohl, das Lenkrad lässt sich in allen Versionen sowohl in der Höhe wie im Abstand zum Fahrer verstellen. Das Armaturenbrett schmeichelt mit seiner weichen Oberfläche, es steht wie die Innenverkleidungen - durchaus nicht selbstverständlich in dieser Klasse - in zwei abgestimmten Farben zur Verfügung: für die Ausstattungsstufen Classic und Comfort in Onyx/Grau, für Elegance in Onyx/Beige. Die hintere Sitzbank (bei den Modellen Comfort und Elegance serienmässig asymmetrisch geteilt) lässt sich umklappen, der 260-Liter-Kofferraum wird dann zum Laderaum mit einem Schluckvermögen von mehr als einem Kubikmeter (1 016 Liter).

Das Fahrwerk: neueste Technik

Der jüngste Skoda steht auf einem komplett neuen Fahrwerk. Seine besonderen Merkmale sind ein für die Fahrzeugklasse sehr langer Radstand und breite Spur vorn und hinten. Letztere beeinflusst nicht nur die Strassenlage positiv, sondern verleiht dem Fahrzeug auch optisch eine sportliche und kräftige Note. Der Fabia setzt in seiner Klasse einen neuen Standard für Sicherheit, Komfort und Fahrdynamik. Als



Der neue Skoda Fabia: Die tschechische Traditionsmarke wird oft als VW's schönste Tochter bezeichnet.

Vorderachse kommt die bekannte McPherson-Konstruktion mit unterem Dreieckslenker und Drehstab-Stabilisator zum Einsatz. Verbessert wurde der dreiteilige Hilfsrahmen: Er sorgt u. a. für einen definierten Kräfteverlauf bei einem Frontalaufprall, so dass keine Teile in das Wageninnere geschoben werden können. Die Achsgeometrie wurde optimiert, um Komfort, Fahrsicherheit und Lenkpräzision weiter zu steigern.

Breites Motorspektrum

Die quer eingebauten Motoren mit Fünfganggetriebe stehen in einem ungewöhnlich breiten Spektrum zur Wahl: darunter fünf Benzin (1,0-Liter (50 PS), 1,4-Liter (68 PS), 1,4-Liter (75 PS), 1,4-Liter 16V (101 PS), 2,0-Liter (120 PS) und ein 1,9-Liter TDI mit Pumpe-Düse-System (101 PS). Für den Skoda Fabia mit 75 PS-Benzinmotor wird - auf Wunsch - auch eine Getriebeautomatik angeboten.

Höchste Sicherheitsmassstäbe

Den Fabia gibt es u. a. mit ABS

samt elektronischer Bremskraftverteilung EBV und MSR (Motor-Schleppmoment-Regelung). MSR verhindert, dass die Antriebsräder auf Glätte beim Gaswegnehmen durch die Bremswirkung des Motors ins Rutschen kommen. Für die stärkeren Motoren (ab 101 PS) steht zusätzlich zum ABS auch die elektronische Differenzialsperre EDS zur Verfügung, zu einem späteren Zeitpunkt ist auch ASR und das elektronische Stabilitätsprogramm ESP vorgesehen. Der Fabia erfüllt zudem Sicherheitsvorschriften, die weit über internationale gesetzliche Vorschriften hinaus gehen. So musste die Karosserie Aufpralltests nicht nur mit den üblichen 48 km/h überstehen, sondern mit weit höherem Tempo - bis zu 64 km/h.

Vollverzinkte Karosserie

Die vollverzinkte Fabia-Karosserie (10 Jahre Garantie gegen Korrosion) zeichnet sich durch besonders schmale Fugen an Türen und Hauben aus - sie lassen die Präzision des Wagens sozusagen schon von aus-

sen erkennen. Derart schmale Fugen sind nur möglich, wenn die Karosserie höchste Ansprüche in der Verwindungssteifigkeit erfüllt - die sich zudem in sicherer Strassenlage und im völligen Fehlen jeglicher Knarr- oder Verwindungsgeräusche auf schlechter Strasse zeigt.

Der Fabia - Starker Auftritt seit Februar 2000

Der neue Fabia ist ein wichtiger Meilenstein in der Erneuerung der Marke Skoda. Er soll neue Käuferschichten ansprechen und dabei die Marke verjüngen, er soll das Image entscheidend aufwerten. Die Marke steht mehr und mehr für Top-Qualitäts-Fahrzeuge, bei denen nicht nur die Technik zählt und das herausragende Preis-Leistungs-Verhältnis, sondern die auch mit ihrem Innen- und Aussendesign überzeugen. Die Markteinführung in der Schweiz findet im Februar 2000 statt, die Preise sind zur Zeit noch nicht bekannt, dürften aber ausstattungsberichtigt rund 5 Prozent unter denen der Mitbewerber zu liegen kommen.

Flick Trix Fingerbikes

Mehr als nur ein Spielzeug: Extreme Miniaturmodelle

Miniatur-Modelle trendiger Extremsportgeräte sind gross im Kommen und erobern in rasendem Tempo den Spielzeugmarkt. Ab sofort sind nach den Fingerboards und Mini-Snowboards auch Flick Trix Fingerbikes von Spin Master an vorderster Front mit dabei.

Extremsportarten wie Street Lounge, Downhill Mountainbiking und natürlich BMX sind in den vergangenen Jahren gross in Mode gekommen. BMX, die Extremsportart, mit der alles angefangen hat, erlebte in letzter Zeit ein wahres Comeback und ist heute, nach dem Erfolg der allerersten X-Spiele in San Francisco, populärer denn je. Kein Wunder also, dass findige Köpfe - dem Trend entsprechend - BMX-Miniaturmodelle als Fingerbikes (nicht viel grösser als 6 cm) auf den Markt bringen.

Die Flick Trix Fingerbikes sind aus robusten, gegossenen Materialien gefertigt mit echt funktionierende Komponenten wie Vorder- und Hinterradbremse, austauschbaren

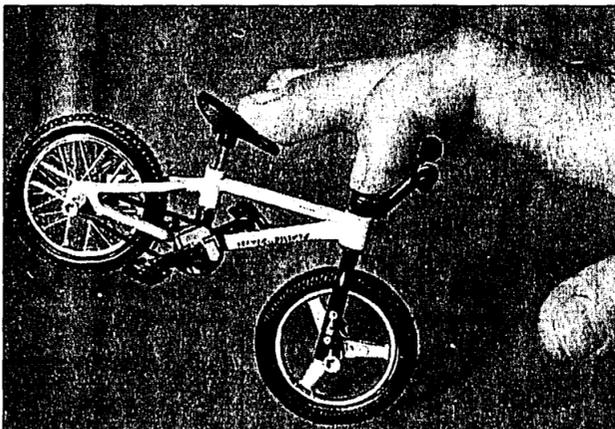
Speichenrädern (komplett mit Metallschlüssel) und Pedalen und zudem noch mit einem Bügelschloss ausgerüstet.

Flick Trix Fingerbikes sind mehr als nur ein Spielzeug. Spin Masters hat sich mit der Crème de la Crème

in der BMX-Industrie zusammengesetzt, darunter Mongoose, Redline, Hoffman, Diamond Back, Standard, DK und Huffy, um authentische Repliken der coolsten BMX Bikes zu schaffen. Unter den erhältlichen Rahmendesigns finden sich Namen

wie Fuzz Extreme von Mongoose, ProLine von Redline und Dirty One-Thirty von Hoffman.

Da alle Bestandteile funktionstüchtig sind, können Fans und Kids die Kunststücke der Profis nachahmen. Das ist genau die Art von Interaktivität, die den Reiz eines Spielzeugs ausmacht. Mit dem Fingerbike lassen sich überall Merangs, Flares, Feeble Grinds, Funky Chickens, Tail Whips, Fakies, Rocket Airs und andere Tricks vollführen. Man drückt einfach mit einem Finger auf den Sattel und mit dem anderen auf die Lenkstange, und schon kann es losgehen! Um die Hinterradbremse zu betätigen, drückt man auf den Sattel, für die Vorderradbremse einfach mit dem Zeigefinger auf den Lenker.



Spielzeug für mobile Akrobaten: Mit «Flick Tricks» und geschickten Fingern ist alles möglich...

REKLAME

Kaufe Autos Jahrgang 90-97
079 418 22 01