iechtensteiner 25 olksbla

Erscheint Montag, Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Freitag und Samstag · Jeden Donnerstag Grossauflage · Amtliches Publikationsorgan · Tel. (075) 2 42 42 · Einzelpreis: 60 Rp.

Menschliche und sachliche Gemeindepolitik

FBP Schaan erneut mit Vorsteher Lorenz Schierscher

und dynamische Gemeinderatsmannschaft für die Gemeindewahlen von Ende Januar 1987. Damit stellt sich in der zweitgrössten Gemeinde unseres Landes ein Vorsteher für eine Wiederwahl zur Verfügung, der sich neben einem enormen Arbeitspensum immer wieder Zeit für die sozialen Anliegen der einzelnen Mitbürger nimmt und das in ihn gesetzte Vertrauen als Schaaner Gemeindevorsteher der vergangenen acht Jahre jederzeit erfüllt hat.

An der gut besuchten Nominationsversammlung im Schaaner Freizeitzentrum konnte der bewährte FBP-Obmann Gebhard Frick neben zahlreichen interessierten Mitbürgerinnen und Mitbürgern besonders den Parteipräsidenten Josef Biedermann begrüssen. Im Mittepunkt der reich befrachteten Traktandenliste standen die Nominationen für die bevorstehenden Gemeindewahlen. Zur grossen Freude der Anwesenden konnte Gebhard Frick die erneute Kandidatur von Vorsteher Lo-

Die Schaaner Ortsgruppenversamm- renz Schierscher bekannt geben. Ebenlung nominierte am Montag abend ein- falls mit grosser Freude durfte die Verstimmig den bei allen Einwohnern ob sammlung zur Kenntnis nehmen, dass seiner menschlichen und sachlichen Art es der Ortsgruppenleitung gelungen ist, sehr geschätzten Vorsteher Lorenz eine ausgewogene Liste für die Ge-Schierscher sowie eine ausgeglichene meinderatsmandate zu präsentieren. Die Liste mit zwei Frauen, vier amtierenden und sechs neu kandidierenden Mitbürgern wurde ebenso wie der Vorsteher-Vorschlag einstimmig und mit grossem Applaus gutgeheissen.

> In verschiedenen spontan geäusserten Voten wurde seitens verschiedener Versammlungsbesucher die grosse Wertschätzung von Lorenz Schierscher zum Ausdruck gebracht. In seiner bescheidenen Art konnte der erneut kandidierende Vorsteher auf einige in der ablaufenden Mandatsperiode verwirklichte Ziele verweisen. Lorenz Schierscher versicherte allen, dass er und die Gemeinderatskandidaten sich gemeinsam mit dem Gesamtgemeinderat nach bestem Gewissen und Wissen um die Erhaltung und Verbesserung der Lebensqualität und Gemeinschaft in der Gemeinde Schaan einsetzen wollen.

meindewahlen steigen.



Angesichts der mit bewährten und Mit einem kräftigen Händedruck konnte der Schaaner FBP-Obmann Gebhard Frick neuen Kräften ausgewogenen Kandida- dem bewährten Vorsteher Lorenz Schierscher zur einstimmigen Nomination als Vorstetenmannschaft kann die Schaaner FBP her gratulieren. Auf Grund seiner menschlichen und sachlichen Art hat Lorenz mit berechtigter Zuversicht in die Ge- Schierscher in den vergangenen acht Jahren bewiesen, dass er ein Vorsteher für wirklich alle Schaaner Mitbürgerinnen und Mitbürger ist.

Nominationsversammlung in Planken

Die FBP-Ortsgruppe Planken führt ihre Versammlung zur Nomination der Kandidaten für das Amt des Vorstehers und der Gemeinderäte heute Mittwoch abend um 20 Uhr im Gemeindezentrum durch.

Den Nominationsvorschlägen der Ortsgruppenleitung liegt das Ergebnis einer Umfrage zugrunde, an der sich sehr viele Stimmberechtigte beteiligt haben.

Die FBP-Ortsgruppe Planken hofft auf eine rege Teilnahme an der Versammlung.

LKW-Budget 1987

Die Liechtensteinischen Kraftwerke (LKW) rechnen für das Jahr 1987 bei Einnahmen von 35,2 Mio. Fr. und Ausgaben von 35.1 Mio, Fr. mit einem Gewinn von knapp 160 000 Fr. Das LKW-Budget wird dem Landtag in seiner Sitzung vom 17. Dezember zur Beschlussfassung vorliegen.

Auf der Aufwandseite schlagen vor allem die Energiebezüge zu Buche, die gesamthaft mit 13,6 Mio. Fr. veranschlagt werden. Die Gehälter werden mit 6,5 Mio. Fr. und die Materialeinkäufe mit ebenfalls 6,5 Mio. Fr. beziffert.

Auf der Einnahmenseite machen die Energieverkäufe den grössten Ertragsposten aus. Gesamthaft werden Einnahmen von 25,1 Mio. Fr. aus dem Stromverkauf erwartet.



Gemeinde-Initiative gegen Tunnelausweitung

648 Bürger von Triesenberg wollen nicht Ausbau, sondern Neubau eines Tunnels Gnalp-Steg

manöver von grösseren Fahrzeugen zu Gemeindeverwaltung ist eine Bürgerinitiative mit 648 Unterschriften eingereicht worden, die eine Überprüfung der Kosten und Umweltverträglichkeit fordert und den Boden für den Strassenbau nur nach Abklärung einiger Fragen zur Verfügung stellen möchte.

Der Landtag hatte auf Antrag der Regierung in seiner Sitzung vom 12. Novem-Tunnels in der Mitte einstimmig geneh-

Tunnel erfolgen wird.

Gemeinde-Initiative statt Referendum

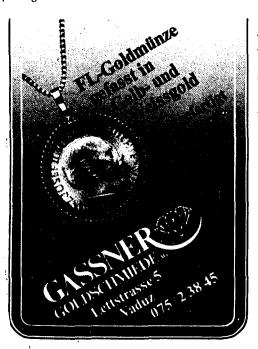
Gegen den Landtagsbeschluss zur Kreditgewährung an das Tunnelprojekt hat sich in Triesenberg ein Initiativkomitee gebildet, das jedoch nicht ein Referendum gegen den Finanzbeschluss ergreifen möchte, sondern ein Initiativbegehren ber 1986 den erforderlichen Kredit für die bei der Gemeinde Triesenberg einge-Tunnelsanierung und den Ausbau des reicht hat. Als Begründung für dieses Vorgehen führen die Initianten an, dass migt. Mit einem Kostenaufwand von 6,5 bei einem Referendum nur die Zustim-Millionen Franken sollte im Mittelab- mung oder Ablehnung durch das Volk schnitt eine Kreuzungsmöglichkeit für möglich wäre, nicht mehr hingegen die grössere Fahrzeuge geschaffen werden. Erörterung von Alternativen zum geneh-Gleichzeitig sollte die Tunnelröhre, die migten Projekt. Die Initianten stellen seit 1948 in Betrieb steht und etliche sich auf den Standpunkt, dass bislang die

Gegen den Beschluss des Landtags und Mängel aufweist, einer eingehenden Sa- Tunnelsanierung nicht optimal überdacht der Regierung, den Tunnel Gnalp-Steg nierung unterzogen werden. Die Sanie- worden und nicht alle Aspekte im Entin der Mitte auszuweiten, um Kreuzungs- rungsarbeiten sollten zum jetzigen Zeit- scheidungsverfahren berücksichtigt worpunkt begonnen werden, weil die Ablei- den seien. Sie halten die vom Landtag erleichtern, ist in der Gemeinde Triesen- tung des Abwassers aus Steg und Malbun genehmigte Lösung als «die schlechteste berg auf Widerstand gestossen. Bei der künftig durch eine Röhre im bestehenden aller Varianten» und fordern als «beste Lösung eine neue Röhre».

Bedingungen vor Baubeginn

Die 648 Bürgerinnen und Bürger verlangen von der Gemeinde Triesenberg mit ihrem Begehren, dass für die Tunnelsanierung und Tunnelausweitung sowie für den vorgesehenen Strassenbau ab Gnalp nur Boden zur Verfügung gestellt werden darf, wenn verschiedene Bedingungen erfüllt sind. Einerseits wird ein Kostenvergleich zwischen dem genehmigten Projekt und einem Tunnelneubau unter Berücksichtigung sämtlicher Kosten verlangt, zum anderen die Einsetzung einer gemischten Kommission aus Vertretern von Land und Gemeinden zur Erstellung eines Kosten-Nutzen-Vergleichs. Schliesslich soll eine Umweltverträglichkeitsprüfung, die Land- und Forstwirtschaft, Lärm und Jagd sowie die Pflanzenwelt miteinbezieht, vorgenommen werden. Diese Arbeiten sind nach den Forderungen der Initianten bis Ostern 1987 durchzuführen und der Regierung und dem Landtag zur Entscheidung vorzulegen. (G, M.)

Das Initiativbegehren mit der ausführlichen Begründung im Innern der heutigen Ausgabe.



KOMMENTAR

Die erleichterte Einbürgerung ausländischer Kinder liechtensteinischer Mütter ist nach dem Abstimmungsresultat vom Sonntag verwirklicht. Ausgangspunkt für eine Änderung der Bürgerrechtsgesetze waren nach den Vorstössen in den siebziger Jahren allerdings weder «Liechtensteinerin bleiben» noch das erleichterte Ein-

Was ist das Endziel?

bürgerungsverfahren für die ausländischen Kinder, zumindest nicht vordergründig, sondern die Lösung des «Auswärtigen-Problems» und eine grosszügigere Handhabung bei der Einbürgerung der «Alteingesessenen».

Doch davon ist man im Moment noch weit entfernt, obwohl Regierungschef Brunhart in einer ersten Reaktion auf das sonntägliche Abstimmungsergebnis von einer Verpflichtung spricht, «die Weiterverbreitung von Bürgerrechtsfragen im Rahmen der Revision des Gemeindegesetzes («Auswärtigen-Problem») energisch und konsequent weitergeführt werden» müsse.

Die bei der Revision der Bürgerrechtsgesetzgebung angewendete Politik der kleinen Schritte hat sicher etwas für sich, denn offenbar lassen sich derartige Fragen scheibchenweise leichter in die Tat umsetzen. Allerdings bleibt damit auch die Gefahr verbunden, dass mit vielen kleinen Schritten das Endziel der gesamten Reformarbeit unklar oder überhaupt nicht formuliert wird.

Nach der Abstimmung vom Sonntag wäre es wieder einmal an der Zeit, sich ehrlich zu fragen, was denn das Ziel überhaupt ist und welche Schritte zu diesem Ziele führen.

Weitere Förderung der Berglandwirtschaft?

Die Landwirtschaft in den Berggebieten soll weiter gefördert werden. Jedenfalls sieht dies eine von VU-Abgeordneten eingebrachte Motion vor, die nachträglich auf die Traktendenliste der Landtagssitzung vom 17. Dezember gesetzt wurde.

Die Motion fordert die Erhöhung des Betriebszuschusses von derzeit 200 Fr. auf 400 Fr. und sieht vor, die Erhöhung bereits auf das Jahr 1987 wirksam werden zu lassen.

Als Begründung führen die Motionäre an, dass das Einkommen der Bergbauern hinter demjenigen der Talbauern nachhinke. Durch die Milchkontingentierung, die notgedrungen auch über das Berggebiet verhängt werden müsse, sei für die Bergbauern eine weitere Einkommenseinbusse zu erwarten. Durch die beantragte Erhöhung könne, so die Begründung der Motion, diese Einkommenseinbusse einigermassen aufgefangen

Vereinabahn kann gebaut werden

Schweizer Nationalrat lehnt Rückweisungsanträge ab

in Angriff nehmen. Nach dem Ständerat fünfstündiger Diskussion mit 86 gegen 73 die Rückweisung an den Bundesrat abgelehnt und die umstrittene Vorlage mit 87 zu 24 Stimmen gutgeheissen. Allerdings soll der Bund keine Beiträge mehr für die Erhöhung von Kapazität und Wintersicherheit der Flüelapasstrasse leisten. Das Geschäft geht zur Bereinigung von drei Differenzen an den Ständerat zurück.

Der Präsident der Verkehrskommission, Josef Kühne (CVP/SG), erklärte in der Eintretensdebatte, ein Nein zur Vereinabahn als wintersichere Verbindung zwischen dem Unterengadin und dem Prättigau würde den Druck für einen Ausbau der Flüelapasstrasse entscheidend verstärken. Eine Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) des Bundesamtes für Umweltschutz habe ergeben, dass die Vereinalinie als teuerste unter drei ge- diskutierten Varianten noch einmal geprüften Varianten die Umwelt weniger genübergestellt werden.

Bern (AP) Die Rhätischen Bahnen belaste als ein Flüela-Ausbau. Auch habe (RhB) können den Bau der 22 Kilometer sich das Bündnervolk klar für die Vereinlangen und 538 Millionen Franken teuren abahn ausgesprochen. Die Regierung des rollenden Strasse durch die Vereina (GR) Kantons Graubünden weise zudem als «schamlose Unterstellung« zurück, dass hat am Dienstag der Nationalrat nach trotz einem Ja zur Vereinabahn der wintersichere Ausbau des Flüe

> Im Zentrum der Diskussion standen zwei Rückweisungsanträge: Max Dünki (EVP/ZH) verlangte eine neue Vorlage mit einer «sanften« Vereinalinie ohne rollende Strasse. Mit künftig täglich 3.000 durch die Vereina fahrende Autos würden das Prättigau noch mehr von Lärm und Abgasen belastet und das bisher vom grossen Verkehr verschonte Unterengadin ebenfalls.

Hermann Wellauer (CCP/TG) forderte in seinem Rückweisungs- antrag vom Bundesrat, dass in einer Kosten/Nutzenund einer Nutzwertanalyse gründlichere Abklärungen über Folgekosten, Wirtschaftlichkeit und verkehrspolitische Konsequenzen des Vorhabens vorgenommen werden. Dabei sollten die beiden

Landesbank-PS

Nur wer zeichnet, erhält PS

Am 12. Dezember läuft die Frist zur Zeichnung der Landesbank-Partizipationsscheine (PS) ab. Für jeden Liechtensteiner und jede Liechtensteinerin sowie für alle in Liechtenstein wohnhaften Ausländer sind sechs PS reserviert. Allerdings erhält diese PS nur, wie die Liechtensteinische Landesbank mitteilt, wer sie mit einem entsprechenden Formular auch zeichnet. Diese Formulare sind beim Hauptsitz in Vaduz sowie bei den Agenturen in Balzers, Schaan und Eschen an den Schaltern erhältlich. Inhaber von Konten bei der Landesbank sind schriftlich zur Zeichnung aufgefordert worden. Wer keine Zuschrift erhalten hat, muss sich selbst um einen Zeichnungsschein bemühen. Für jeden sind sechs PS reserviert, aber nur wer zeichnet, erhält sie nach Ablauf der Zeichnungsfrist.