

Lärm



Ingrid Hassler, VU
Eschen, 53 Jahre, Beruf:
Mix zwischen Finanzbera-
tung, Politik und Familie

Lärmschutz in den Betrieben, am Arbeitsplatz ist im Arbeitsrecht geregelt und muss in höchstem Masse vollzogen werden. Hier sollten mit Bezug auf die Gesundheit und das Befinden hohe Standards gelten. Bei einem neuen Anlauf zur Schaffung eines Lärmschutzgesetzes würde ich mich im Landtag einsetzen.



Rita Kieber-Beck
Mauren, FBP
42 Jahre, Treuhänderin

Als Mindestforderung müssen wir europäischen Standard einhalten. Lärm kann zweifellos Stress verstärken und auf Dauer krank machen. Dauernde Lärmbelastung darf niemandem zugemutet werden. Betreffend die Festlegung von Grenzwerten sind ausgewiesene Fachleute beizuziehen. Generell befürworte ich ein Lärmschutzgesetz, welches meiner Meinung nach auch die Ausnahmen im Vorfeld regeln sollte.



Robert Kind
Ruggell, Freie Liste
23 Jahre, Student

Gerade wenn ich an eine mögliche Umfahrungsstrasse durchs Unterland denke, dann kommt mir Lärm in den Sinn. Der Lärm von rasenden LKWs und hochtourigen Motorrädern könnten uns dann manch vermeintlichen Ausflug ins Grüne verderben. Lärm könnte u.a. auch durch rigorose Geschwindigkeitsbegrenzungen und Kontrollen gemildert werden. Wer auf einer Strasse (z. B. Ruggellerstrasse Ruggell Richtung Schaan) 80 km/h fahren darf, die Einhaltung dieser "Beschränkung" aber nicht einmal kontrolliert wird, hat einen Freibrief zum Rasen. Die EinwohnerInnen entlang dieser Strasse können ein Lied davon singen. Lärm beeinträchtigt die Lebensqualität der Menschen und Tiere genauso wie giftiger Gestank. Dagegen müssen wir uns schützen. Aus diesem Grund fordere ich angemessene Lärmschutzbestimmungen, damit sich Betroffene auch auf dem Rechtsweg wehren können.



Peter Kranz
Nendeln, VU
43 Jahre, selbständiger
Unternehmensberater

Lärm ist etwas das die Gesundheit des Menschen schwer belasten kann. Gegenüber großen Ballungszentren und Städten ist die Situation meines Erachtens in Liechtenstein noch in grossen Gebieten erträglich. Dies darf jedoch nicht darüber hinwegtäuschen, dass Teile der Bevölkerung vor allem einer Lärmbelastung durch den Verkehr ausgesetzt sind. Dies müssen wir ernst nehmen. Einer Diskussion über ein griffiges Lärmschutzgesetz stehe ich positiv gegenüber.



Ivo Klein
Mauren, VU, 39 Jahre
Betriebsökonom HWV
und dipl. Wirtschaftsprüfer

Lärm ist in einer Zeit, in der die Menschen immer näher zusammenrücken und die Mobilität ein hohes Ausmass angenommen hat, für viele Bewohnerinnen und Bewohner zu einer psychischen und physischen Belastung geworden. Ein den veränderten Bedingungen entsprechendes Lärmschutzgesetz tut Not.