

Verkehr



**Ingrid Hassler, VU
Eschen, 53 Jahre, Beruf:
Mix zwischen Finanzbera-
tung, Politik und Familie**

Das im Fortschreiten begriffene Projekt einer Entlastungstrasse von Schaanwald durch das Unterländer Riet löst weder das Verkehrsproblem landesweit noch langfristig. Sie entlastet aber unter der Bedingung des entsprechenden Rückbaus der bestehenden Strassen Dörfer im Unterland, was wichtig ist. Was mir bei einer Verwirklichung dieses Projektes auf dem Magen liegt, ist, dass der Landschaftsteil zwischen der jetzigen Essanestrasse und der im Riet liegenden neuen Strasse in vielleicht 20 Jahren zur bebaubaren Zone avanciert und dass das Riet von Norden und Süden mit Zubringerstrassen zu erschliessen ist; die Tankstellen an den jetzigen Strassen werden vielleicht an die Durchfahrtsstrasse verlagert usw. Das sind Befürchtungen, die langfristig negativ wären. Ich erwarte von Befürwortern und Skeptikern noch eine ernsthafte und sachliche Information und Diskussion.



**Christel Hilti-Kaufmann
Schaan, Freie Liste, 54 Jahre
Kauffrau/Projektmanagerin**

Zusätzliche Strassen können Verkehrsprobleme — wenn überhaupt — nur kurzfristig lösen. Längerfristig erzeugen sie mehr Verkehr und die Spirale dreht sich munter weiter. Die Lösung des Verkehrsproblems wird aber noch viel politischen Willen und Kreativität abverlangen. Wir alle wollen bekanntlich "mobil" sein aber keinen störenden Verkehr vor der eigenen Haustüre haben. Anstatt Millionen von Franken in Strassenbauprojekte zu investieren, sehe ich durchaus Möglichkeiten, mit diesem Geld nach brauchbaren Alternativen zu suchen und diese umzusetzen.



**Ingrid Kaufmann-Sele
Schaan, Freie Liste
43 Jahre
Lehrerin und Coach**

Umfahrungsstrassen lösen keine Verkehrsprobleme, sondern schaffen neue! So wie ich mich in Schaan erfolgreich gegen die Planung einer Umfahrung engagiert habe, setze ich mich auch gegen eine Umfahrungstrasse im Liechtensteiner Unterland zur Wehr. Denn damit werden falsche Zeichen gesetzt

- in einer Region, in der eine wichtige Nord-Süd-Strassenverbindung auf eine wichtige Ost-West-Verbindung stösst,
- in einer Zeit, in der die Strassenlobby fieberhaft nach einem Zusammenschluss dieser beiden Verkehrsverbindungen strebt.

Und der hausgemachte Strassenverkehr wird durch eine Unterländer Umfahrungstrasse sicher nicht reduziert.



**Johannes Kaiser
Mauren, FBP, 42 Jahre
Vorsteher der
Gemeinde Mauren**

Das Rheintal hat sich zu einem Verkehrsknotenpunkt mit internationaler Bedeutung entwickelt. Da im Nord-Süd und Ost-West-Verkehr europäische Einflüsse einwirken, muss diese Verkehrsproblematik im Dreiländereck Schweiz, Österreich und Liechtenstein gemeinsam angegangen werden. Das Rheintal könnte sich als Vorzeigebispiel mit zukunftsorientierten Lösungsvarianten, die den ökonomischen und ökologischen Erfordernissen entsprechen, zu einer Modellregion entwickeln, Voraussetzung: länderübergreifend!



**Bettina Kaiser
Balzers, FBP, 33 Jahre
lic. iur. Rechtsanwältin
und Treuhänderin**

Es ist absehbar, dass das Verkehrsaufkommen in naher Zukunft zunehmen wird. Um die Belastung des Verkehrs zu halten sind Massnahmen nötig. Diese Massnahmen müssen 1. die Bewohner/innen Liechtensteins tragbar sein. Bei einer Verkehrsplanung ist vor allem zu berücksichtigen dass wir aufgrund unserer Kleinheit die eine Knappheit des Bodens mit bringt nicht unbeschränkt Möglichkeiten haben, Strassen zu bauen. Bei der zukünftigen raumplanerischen Gestaltung ist auf diese Problematik Bedacht zu nehmen. Weiters müssen auch die Entwicklungsperspektiven mit berücksichtigt werden, seien es Projekte im Wohnungsbau, im Bereich Industrie, im Bereich Landwirtschaft oder anderes. Es ist im Interesse aller Bewohner, ein langfristiges Projekt anzustreben. Ein starker Ausbau un-

aufkommen an Verkehr, insbesondere des Transitverkehrs bedeuten. Diese Tatsache muss berücksichtigt werden. Als einer der wichtigen Punkte ist in dem Verkehrskonzept auch der öffentliche Verkehr mit einzubeziehen. Es sind Überlegungen anzustellen, wie der öffentliche Verkehr für die Bevölkerung attraktiver gemacht werden kann.

