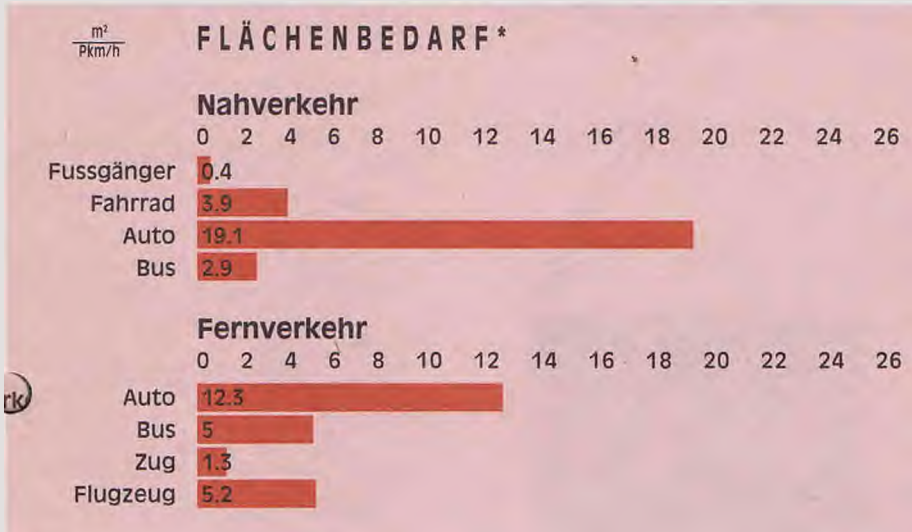
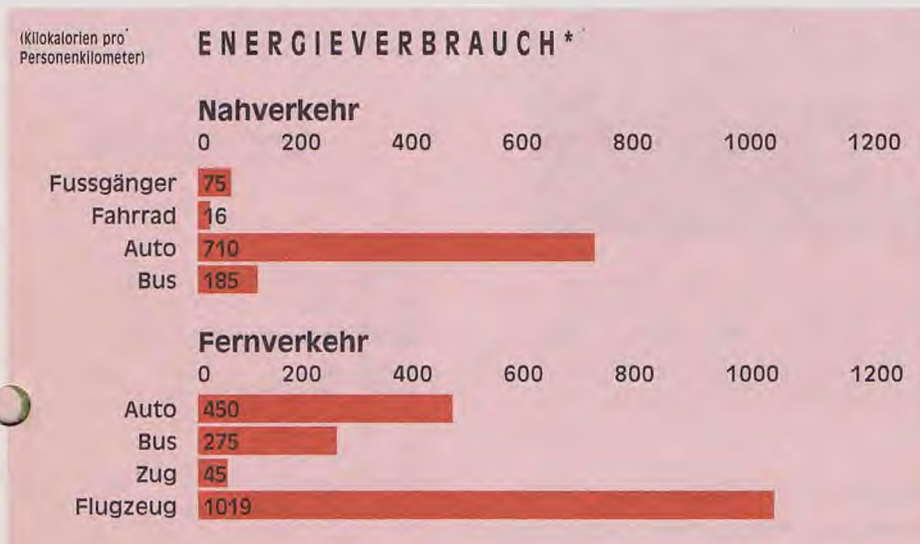


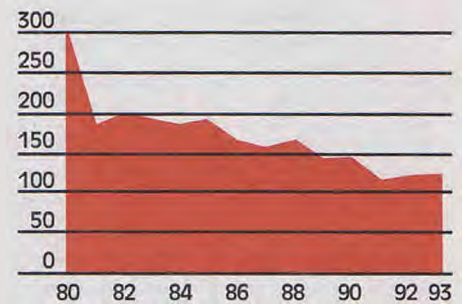
belastungen des Verkehrs



- Bodenbelastung durch Salzstreuung
- Ästhetische Beeinträchtigungen
- Schwermetallbelastung des Bodens (Siehe Graphik Blei)
- Umweltbelastung durch Defekte und Verkehrsunfälle (bsp. Gefahrguttransport),



ARA Bendern / Bleigehalt



Das Blei im Benzin findet via Kanalisation den Weg in die Abwasserreinigungsanlagen. Die Einführung des bleifreien Benzins hat eine spürbare Verbesserung gebracht.

schiedener Organe auslösen. Aus diesem Grund ist der Lärm auch als Risikofaktor für Herz- und Kreislaufkrankheiten von Bedeutung.

Flächenbeanspruchung und

Trennwirkung durch den Verkehr:

Liechtensteins Strassennetz hat eine Länge von 137 km. Mit einer angenommenen durchschnittlichen Breite von 7 Metern ergibt dies eine Fläche von rund 1 km² (ruhender Verkehr nicht mitge-

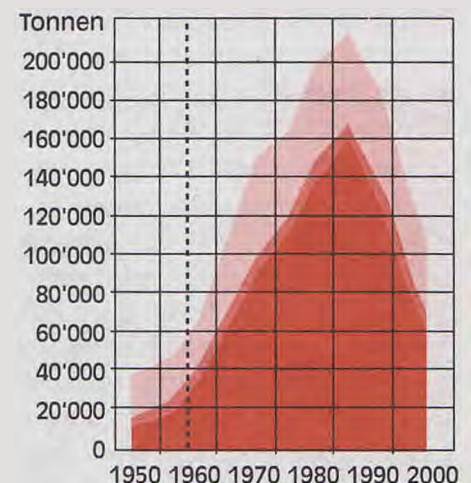
rechnet). Dies entspricht einem Zwanzigstel der potentiellen Bauzone Liechtensteins.

Das engmaschige Verkehrsnetz zerschneidet die Lebensräume von Tieren und Pflanzen (bsp. Wild, Amphibien u.a.).

Neben diesen gibt es noch andere Problembereiche die sich weitgehend selbst erklären:

- Energie- und Ressourcenverbrauch

NO_x-Emissionen



- Industrie ■ Haushalte ■ Verkehr

Dank der Einführung des Katalysators konnten die Stickoxidemissionen reduziert werden. Der Zielstand von 1950 bez. 1960 (gestrichelte Linie) ist noch lange nicht erreicht. Ein Grossteil der Stickoxide stammt aus dem Verkehr.