

„Die S-Bahn bedeutet eine Schlüsselinfrastruktur für die wirtschaftliche Weiterentwicklung der gesamten Region.“

## Infrastrukturreport des Fürstentums Liechtenstein 2013



Visualisierung: ÖBB, Ostertag Architekten

Neue S-Bahn-Haltestelle in Nendeln

## Die S-Bahn lohnt sich

**Der Nutzen der S-Bahn FL.A.CH wird höher sein als die Kosten, da mit der S-Bahn ein Wachstumsimpuls für die Region verbunden ist.**

Wiederholt wird Nachholbedarf bei der Erreichbarkeit Liechtensteins festgestellt. Im Bahnverkehr, nicht im Strassenverkehr, so eine Analyse der bestehenden Situation in der Studie Verkehrsplanung Feldkirch Süd des Landes Vorarlberg.

### Wirtschaftlicher Nutzen

Das Bahn-Projekt wird auch von österreichischen Managern als wichtig und attraktiv angesehen. Nachzulesen ist dies im liechtensteinischen Infrastrukturreport 2013. Eine Schlüsselinfrastruktur für die wirtschaftliche Weiterentwicklung der ganzen Region bedeute die S-Bahn. Ihre rasche Umsetzung solle nicht gefährdet werden. Die Kosten-Nutzen-Analyse, die Liechtenstein erstellen liess, zeigt auf, dass durch die S-Bahn ein Wachstumsimpuls mit einem jährlich wiederkehrenden

Nutzen entsteht. Das Kosten-Nutzen-Verhältnis von 1.3 ist ein hoher Wert für eine Bahninfrastruktur. Es wurde gemäss dem anerkannten Schweizer Verfahren NIBA berechnet.

### Sozial und ökologisch

Auch bei Gesellschaft und Umwelt punktet die S-Bahn. Treibstoffe werden teuer werden, so dass Berufstätige schon aus Kostengründen auf die Bahn umsteigen werden. Weniger Abgase und weniger Lärm für viele Menschen sind die Folge, weil es weniger Autoverkehr im Raum Feldkirch/Liechtenstein geben wird. Der Energieverbrauch sinkt und es werden weniger Treibhausgase ausgestossen.

### Weiter bis Sargans

Die Planungen zur ersten Etappe der S-Bahn FL.A.CH sind schon weit fortgeschritten. Im Juni 2012 wurden der Umweltverträglichkeitsbericht und der Verkehrsbericht eingereicht. Im ersten Schritt wird die S-Bahn zwischen Feldkirch und Buchs fahren. Eine Weiterführung von Buchs nach Sargans ist im

Agglomerationsprogramm Werdenberg-Liechtenstein vorgesehen.

Ergänzend dazu hat der VCL Verkehrsclub Liechtenstein in einer Studie eine Weiterführung der Bahn über Vaduz, Triesen, Balzers und Trübbach bis nach Sargans prüfen lassen. Mit einer Tram-Bahn können wichtige Standorte, zum Beispiel die Universität, die Zentren und die Industriegebiete, verbunden werden. Platz dafür ist vorhanden.

Enkeltaugliche Lösungen nutzen den Menschen, der Wirtschaft und der Umwelt. Die S-Bahn ist so eine Lösung. Sie hat Zukunft. (am)

### Bericht liegt vor

Die LGU hat Ende Januar den Bericht über die Umweltauswirkungen der S-Bahn erhalten. Bis Ende April 2013 ist Zeit für eine Stellungnahme. Aktuell prüft die LGU die Unterlagen. Mitglieder können diese gerne in der LGU einsehen. Bitte vorher telefonisch melden.