

neuen historischen Herausforderungen, insbesondere der ökologischen Gefährdungen.» Damit weist er darauf hin, dass im viel zitierten Gleichgewicht von Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt die grundlegende Herausforderung die ökologische ist.

8 Alpenrhein-Bahn

Die LGU ist im Bereich des Themas Verkehr sehr gut mit anderen Organisationen vernetzt. Im Rahmen einer Zusammenarbeit mit dem Komitee «Stopp Transit A13/E43» wurde eine regionale Verkehrsstudie in Auftrag gegeben. Dies mit dem Ziel, den Ausbau des Schienenverkehrs als Alternative zum Ausbau des Strassennetzes zu prüfen. Das Resultat ist eine Zusammenschau von Bahn-Ausbauprojekten auf drei Ebenen: von der grossräumigen Vernetzung von Zentren wie Zürich und München über eine regionale S-Bahn bis hin zur Feinerschliessung per Trambahn. Mit relativ wenigen Lückenschlüssen und Ausbau-massnahmen im Bahnnetz könnte die Region international, regional und lokal erschlossen werden. Die Studie wurde im Juni in Schaan der Presse präsentiert. Inzwischen hat die LGU, zusammen mit VCS-Graubünden und dem Verfasser Paul Stopper, die Vision Alpenrhein-Bahn in der Schweiz, in Liechtenstein, in Vorarlberg und in Süddeutschland vorgestellt.

9 Sommerhitze im Departement

Verkehr

Es ist zu vermuten, dass die grosse Sommerhitze auch im Departement Verkehr für heisse Köpfe gesorgt hat. Anfangs Juli hat sich die LGU mit der Verkehrsministerin Rita Kieber-Beck zu einem Gespräch getroffen. Die LGU hat – in der Absicht, konstruktive Lösungsansätze zu bieten – die Studie «Alpenrhein-Bahn» vorgestellt, deren Ideen kurzum als «nicht realisierbar» abgewiesen wurden. Zur zukünftigen Lösungsstrategie der Regierung im Bereich Verkehr gab es keine informativen Antworten. Liechtenstein schien im Jahr 2003 verkehrspolitisch stillzustehen – das war nicht nur für die LGU, sondern auch für andere interessierte Gruppierungen im Land frustrierend.



Sinnliche Naturerfahrung am schulfreien Mittwochnachmittag

Die LGU ist nicht akzentfrei, zum Glück.
Wir wissen um unsere Herkunft und setzen
uns ein für eine Zukunft mit intakten Lebens-
grundlagen.

Silvy Frick-Tanner, LGU-Präsidentin, zum 30-jährigen Jubiläum