

zum Ende dieses Jahrhunderts sollen weitere rund 4'000 dazukommen (WALCH, 1986). weist die Statistik für das Jahr 1960 2034 Motorfahrzeuge (ohne Motorfahräder, Motorräder, gewerbliche Traktoren und Spezialwagen) aus, so sind es 1985 16'142, was einer Verachtfachung entspricht (STATISTISCHES JAHRBUCH, 1987).

Stellvertretend für die ständige Zunahme der Ansprüche an den Boden seitens der Gesellschaft können der Infrastrukturausbau, vorab für den privaten Verkehr, sowie die Wohnungsbelegung herangezogen werden. Letztere sank von knapp 4,3 Personen im Jahr 1960 auf 2,7 im Jahre 1980.

Tab. 1: Statistische Angaben zur Entwicklung des Fürstentums Liechtenstein

	1960	1965	1970	1975	1980	1985	Prognose 2000 ⁽¹⁾
Wohnbevölkerung	16'628	19'304	21'350	23'947	25'215	27'076	31'000
Erwerbstätige ⁽¹⁾	7'575			10'317		12'851	15'000
Arbeitsplätze ⁽¹⁾	9'096			12'467		16'291	20'000
Wohnungen	3'898		6'084		9'336		11'480 ⁽²⁾
Wohnbauten	3'159		4'632		6'044	6'729 ⁽³⁾	
Einwohner pro Wohnung	4,27		3,51		2,70		
Personenwagenbestand	1'815	3'408	6'210	9'413	12'569	14'804	
Einwohner/Personenwagen	9,2	5,7	3,7	2,5	2,0	1,8	

Quellen: Falls keine Bemerkung: AMT FUER VOLKSWIRTSCHAFT (Hrsg.) (1987): Statistisches Jahrbuch 1987.

⁽¹⁾ WALCH, W. (1986).

⁽²⁾ Prognose aufgrund prognostizierter Wohnbevölkerung, multipliziert mit der derzeitigen Ziffer Einwohner/Wohnung.

⁽³⁾ BROGGI, M.F. (1987).