

Verkehr

Abbildung 3.15: Bau und Erhaltung von Landes- und Gemeindestrassen

| Private Organisationen | Land (SV) | Ausland |
|------------------------|-----------|------------------|
| | △ | |
| | □ | |
| | ○ | |
| | ○ | |
| | □ | |
| | △ | |
| Unternehmen, Haushalte | Gemeinden | Gemeindeverbände |

- △ Bereitstellung – Normen – Entscheidung
- Durchführung – Vollzug – Produktion
- Finanzierung – Betrieb (Abgang) – Investitionen

Abbildung 3.16: Öffentlicher Verkehr

| Private Organisationen | Land (SV) | Ausland |
|------------------------|-----------|------------------|
| | △ | |
| | | |
| | ○ | |
| | | |
| □ PTT | | |
| | | |
| Unternehmen, Haushalte | Gemeinden | Gemeindeverbände |

- △ Bereitstellung – Normen – Entscheidung
- Durchführung – Vollzug – Produktion
- Finanzierung – Betrieb (Abgang) – Investitionen

Nachweis niederrangiges Verkehrsnetz (Gemeindestrassen): Ein ähnliches Bild ergibt sich bezüglich der Gemeindestrassen. Auch hier sind die liechtensteinischen Gemeinden deutlich stärker belastet (siehe Tabelle 3.17).

Nachweis öffentlicher Verkehr: Dem Liechtensteiner Landeshaushalt bleibt die Belastung aus den *Bundesbahnen* erspart: 329 CHF pro Einwohner werden durch den Schweizer Bund getragen (siehe Tab 3.17).