

Empirische Überprüfung des Soll-Profiles staatlicher Aufgabenerfüllung

Was die anderen Aufgabenbereiche betrifft, so war insbesondere die überdeutliche relative Bevorzugung der *Förderung des sozialen Wohnbaus* in Liechtenstein in dieser Weise keineswegs zu erwarten. Die *Sozialhilfeausgaben* liegen um rund 30 Prozent über jener der Schweiz.

3.2.8 Verkehr

Zum Verkehr wurde in Punkt 2.4.2.1 folgende Erwartung formuliert:

Beim Bau und der Erhaltung des *niederrangigen Verkehrsnetzes* (Gemeinde-, Kantonsstrassen) sind – abgesehen von topographischen und geologischen Gegebenheiten – keine Ausgabenunterschiede zu erwarten. Ein Kleinstaat kann, muss aber nicht über ein *hochrangiges Verkehrsnetz* (Autobahnen, Bahnverbindung) verfügen. Sollte der Kleinstaat durch Nachbarstaaten an das hochrangige Verkehrsnetz angebunden sein, ohne dass dies aus öffentlichen Mitteln abgegolten werden muss, so können deutliche Ersparnisse des Kleinstaates erwartet werden.

Die institutionelle Aufgabenverteilung im Bereich Verkehr ist den Abbildungen 3.15 und 3.16 zu entnehmen.

Nachweis hochrangiges Verkehrsnetz (Nationalstrassen): Den 282 CHF, die die Schweiz pro Einwohner netto für Nationalstrassen aufbringen muss, steht in Liechtenstein nichts Vergleichbares gegenüber (siehe Tabelle 3.17).

Nachweis niederrangiges Verkehrsnetz (Kantons- beziehungsweise Landesstrassen): Bezüglich der in Liechtenstein befindlichen Strassen wird die Kompetenz zwischen Land (Landesstrassen) und Gemeinden (Gemeindestrassen) aufgeteilt (siehe Abbildung 3.15). Was die Landesstrassen betrifft, so ergab sich für den Liechtensteiner Landeshaushalt eine um mehr als das *Doppelte* höhere Nettobelastung (439 zu 202 CHF, siehe Tabelle 3.17).⁷⁰ Über den gesamten öffentlichen Sektor hinweg betrachtet, liegt die Nettobelastung um rund das *Doppelte höher als in der Schweiz*. Obwohl Liechtenstein keine Autobahnen zu bauen oder zu betreiben hat, liegen seine Strassenausgaben um *über ein Drittel über den Ausgaben in Österreich* im Bereich Strassen (Tabelle 3.3).

⁷⁰ Die Projektierungen (Investitionsrechnung des Liechtensteiner Landeshaushalts) für die Jahre 1994 und 1995 zeigen, dass es sich dabei nicht um einen "Ausreisser" handelt.