

Zahl von Bauaufsehern unterzuordnen, welche ich, wie Bahnwächter an einer Eisenbahn, längs dem Rhein postirt sehen möchte.

Wie bei allen modernen großen Unternehmungen, von denen die gegenwärtige nur darin abweicht, daß sie heftiger, schwieriger, länger dauernd und geraume Zeit weniger dankbar sein wird, wird sich die Organisation der Administration und des Dienstes bald von selbst nach dem Bedürfniß einrichten, und ich halte nicht für nöthwendig, zum Voraus dazu ausführlich der Plan für einen administrativen und technischen Stab zu machen. Die Hauptsache wird, wie bei allen andern großen Bauwerken, darin bestehen, tüchtige Leute herauszusuchen und sich die Latitüde offen zu behalten, das Personal zu wechseln, zu vermindern oder zu vergrößern, je nach Bedarf und Umständen.

Die ganze Unternehmung ist nach dem vorliegenden Antrag eine komplizirte, aus dem Kanton, den Gemeinden und der Eidgenossenschaft, es wird also um so mehr eine eigene Verwaltung oder Direktorium, aus diesen verschiedenen Elementen zusammengesetzt, bedingen, als der Kleine Rath fast unmöglich sich wird mit allen Spezialitäten, die das Unternehmen umschließt, selbst befassen können.

Ich stelle mir daher vor, daß ein Verwaltungsrath (Kommission) aus 5 Mitgliedern kreirt werde, zu welchem aus jedem der vier theilhaftigen Bezirke die betreffenden Gemeinden ein Mitglied, und der Kleine Rath den Präsidenten liefere. Diese Mitglieder hätten sich periodisch sammt dem Wasserbau-Inspektor mit beratender Stimme zu besammeln, und nach einem festgestellten Reglement über die Anträge, wo, was und wie viel gebaut und verwendet werden sollte, und wie, und von wem die Bauten ausgeführt werden sollen, zu entscheiden.