

rechts und links die Böschungen des Kraters, die mit Untergrabung der Grundlagen nachstürzen, mit sich fort, und bringt so einen ganzen Strom von Schlamm und Steinen in's Thal herab. Wird nun durch eingelegte Abschläge das Wasser gehindert, in dem Krater nach unten zu arbeiten und genötigt, sich zu verflachen, so ist seine Hauptkraft gebrochen, es kann die Seitenwände weit weniger angreifen und wird zwar wohl unter allen Umständen ins Thal kommen, was man freilich nie wird verhindern können, allein es wird das grobe Geschiebe nicht in so reicher Masse mitführen, und was es noch mitführt, schon wenn es den Krater verlassen hat, nicht viel weiter bringen. Hat man so viel erzwengt und es nur mehr mit Schlammwasser und seinem Geschiebe zu thun, so läßt sich im ermittelten Küfebezirk ohne besondere Schwierigkeiten vieles helfen.

Der Grundsatz steht einmal fest, daß da, wo das Wasser flach gelegt werden kann, es seine Kraft verliert, und da ein derartiger Verbau des sehr bedeutenden Gefälls, wo man Holz und Steine zur Hand hat, keine so bedeutenden Kosten verursachen kann und dann jedenfalls Ueberschüttungen von ganzen Güterlagen sehr untergeordnet wären, so wäre doch wenigstens ein regelrechter Versuch zu machen, der noch nie gemacht worden ist, und deshalb erscheint auch die Behauptung, daß alles nichts fruchte, als ein muthloser, unerwiesener Einwurf, der zum Theil schon durch den kleinen Triefener Versuch zu Schanden wird.

Allerdings ist es wahr, daß auch ein solches, minder kostspieliges Unternehmen nicht einem oder auch etlichen Interessenten aufzubürden sei, allein bei genauerer Anschauung der Sache handelt es sich auch nicht um einzelne Bodenbesitzer, sondern um das Ganze, denn wenn es einmal soweit wie nunmehr gekommen ist, daß ein ganzes Gelände, ja selbst Ortschaften nicht mehr sicher sind, so handelt es sich auch nicht mehr um einzelne Betheiligte, sondern um den gefährdeten ganzen Bezirk. Zur Abhilfe solcher Gefahren und Nachtheile sind im eigenen Interesse berufen:

- a) Der Staat des öffentlichen Wohles wegen und der Straßen, deren Ruinirung ihm jährlich ziemliche Summen kosten. Er kann so billig als recht einen angemessenen Beitrag leisten.