

Ebenso abgelehnt wurde der Verpflichtungskredit für den Neubau des Landesspitals Vaduz 2011 mit einem Nein-Stimmen-Anteil von 58,1 Prozent.⁵¹⁷

6.3.3.4 Tiefbauprojekte

Auch beim Strassenbau ist das Volk im Falle von Grossprojekten eher skeptisch und ablehnend. Die Ortsumfahrung Schaan/Vaduz wurde 1976 mit 80,2 Prozent deutlich verworfen.⁵¹⁸ Die Zustimmung zur Sanierung des Strassentunnels Gnalp-Steg mit 55,1 Prozent Ja-Stimmen erfolgte 1988 vor dem Hintergrund, dass die Referendumsführer eine neue, längere und grosszügiger ausgebaute Tunnelröhre anstrebten. Die Zustimmung zur Tunnelsanierung war daher eigentlich ein Ja zu einer Minimalvariante und verhinderte eine neue und teurere Tunnelführung.⁵¹⁹ Zustimmung mit 51,9 Prozent fand hingegen eine Vorlage zur Realisierung eines Industriezubringers in Schaan 2010, von den Referendumsführern als erste Etappe einer Umfahrung von Schaan kritisiert.⁵²⁰

Ausgaben für Projekte, deren Nutzen nicht unmittelbar einsichtig ist, haben es schwer vor dem Volk. So haben die Kraftwerkprojekte und das Binnenkanalprojekt den Test vor dem Volk bestanden, während Hochbauten (Landtagsgebäude, Polizeigebäude, Konferenzsaal) einen schweren Stand hatten. Die Operationsstelle schaffte es deutlich, das Kunsthaus jedoch nur hauchdünn, obwohl dahinter das Angebot des Landesfürsten stand, Objekte aus der fürstlichen Gemäldesammlung zu Ausstellungszwecken zur Verfügung zu stellen. Die Ortsumfahrung Schaan/Vaduz wurde abgelehnt, indirekt abgelehnt wurde auch ein neues Tunnelprojekt Gnalp-Steg, indem der Sanierung des bestehenden Tunnels zugestimmt wurde.

517 www.abstimmung.li. Eigene Archivunterlagen. Die Regierung gab nach der Abstimmungsniederlage eine Umfrage in Auftrag, um die Gründe für die Ablehnung und die künftigen Handlungsoptionen in Erfahrung zu bringen (Marxer 2011a).

518 LI LA RF 305/256; RF 333/109. Eigene Archivunterlagen.

519 LI LA RF 332/46; DS 094/1988-050 A. Eigene Archivunterlagen.

520 www.abstimmung.li. Eigene Archivunterlagen.