

Solcher Marsch ist sehr beschwerlich
und eine Rast wird unentbehrlich;
da sagen unsere Rettungsleute:
«Geh ruhig heim, Du hast genug für heute;
denn unsere Mannschaft die will haben
zu ihrem Führer keinen Schwaben.»

Unseren geplagten Vereinspräsidenten zugebracht . . .

Ach wär ein Flugzeug äusserst praktisch,
sozusagen nötig faktisch;
doch der Ernst, der Ingenieur,
war dagegen, nicht «dafür».
Wenn man zum Vorstand ihn beruft,
geht er von selber in die Luft.
Doch ist die Sach in Butter nun
durch den Skilift im Malbun;
denn nun kann man drinnen,
durch Stoffelgnos AG an Höh' gewinnen
und dann bei kommenden Aktionen
Stiefel und auch Füsse schonen;
auch ist so ein Zugseil viel erprobter,
als ein Fiseler oder Helikopter.

Aufs Obersäss fährt wie ein Lord,
der Xaver einst mit seinem Ford;
als er nachher wollt auf ihn schliessen
war er freilich sehr beschissen,
denn die Türe leistet Widerstand,
doch Xaver keinen Spass verstand
und haut halt grad die Scheibe ein,
so borniert kann nur ein Auto sein.

Maler und Bauer

Beim Gerber Karl von nebenan
werkte er wie ein Bauersmann.