

dort, etwa in der Gegend des Hauptwerkes der Firma Hilti AG, entlang einer neuen Linie nach Westen in das Riet ab und verläuft am südlichen Rand des Vaduzer Rietes entlang über die Bändererstrasse, um im südlichen Bereich des staatlichen Pflanzgartens gegen den Rhein zu gelangen und in einem grossen Bogen von Norden her in den Bahnhof Buchs einzufahren. Diese Linienführung wurde zu einem generellen Projekt weiterbearbeitet und dieses dann allen betroffenen und damit befassenden Institutionen vorgestellt. Dort hat sie gute Akzeptanz erlangt, wenn auch noch einige Ungereimtheiten aus der Welt zu schaffen wären. So verlangt die Gemeinde Vaduz für den Verlust an landwirtschaftlicher Nutzfläche ihres Rietgebietes von der Gemeinde Schaan vollen Realersatz und auch das Landwirtschaftsamt nimmt den Verlust an landwirtschaftlicher Fläche nur schwer zur Kenntnis. Grundsätzlich aber hat die Variante befriedigt oder Zustimmung gefunden.

Schliesslich hat es noch gegolten, für die Finanzierung einen geeigneten Aufteilungsschlüssel zu finden. Als Teilungspartner hat die Regierung des Fürstentums Liechtenstein die Österreichischen Bundesbahnen, die Schweizerischen Bundesbahnen und sich selbst betrachtet und ihre beiden Vertragspartner durch das Tiefbauamt um entsprechende Vorabklärungen gebeten. Leider konnte, trotz wiederholten Bemühungen, von den Österreichischen Bundesbahnen bisher keine Verhandlungsbereitschaft erreicht werden, weswegen der Projektierungsfortschritt schliesslich zum Stillstand gekommen ist.

Gleichzeitig mit der Bearbeitung des generellen Projektes hat das Tiefbauamt sich mit Lösungsmöglichkeiten bei der Kreuzung der Rheinstrasse in Nendeln auseinandergesetzt. Es hat dafür alle Möglichkeiten von Über- und Unterführungen studiert und in Nendeln vorgestellt. Gleichzeitig wurde auch noch eingehend eine provisorische Lösung in der Form einer automatischen Schrankenanlage abgeklärt und in Erfahrung gebracht, dass eine solche Massnahme wegen bahnbetrieblichen Bestimmungen nicht möglich ist. Bauliche Veränderungen der Strasse in Form einer

Eine ÖBB-Lokomotive der Baureihe 1180 auf der Rheinbrücke Schaan-Buchs.

