

Die Vorarlberger Bahn, zu der auch die Linie von Feldkirch durch das Fürstentum Liechtenstein nach Buchs/SG zählt, wurde in etwa zweijähriger Bauzeit (1870 bis 1872) errichtet. Es musste vor allem zwischen Nendeln und Schaan in mühevoller Arbeit sumpfiges Gelände gequert werden.

Historische Streckenbeschreibung der Linie Feldkirch-Buchs

«Diese von der Station Feldkirch ausgehende Zweigbahn verfolgt ihren Weg in nördlicher Richtung mit der Hauptbahn parallel laufend bis Altenstadt, wendet sich, diesen Ort und die Reichsstrasse durchschneidend, nach Westen und gelangt, nachdem sie den Ardetzenberg mit einem langen Bogen umfahren hat, hart am Fusse dieses Gebirgsstockes zur Ill, überschreitet diesen Fluss mit einer 37,93 Meter langen Brücke und erreicht zwischen den Orten Tisis und Tosters fortlaufend nach Durchbrechung einer vorgeschobenen Felsenkuppe nächst den Orten Tisis und Gallmist die Grenze des Fürstentums Liechtenstein. In diesem, in dem oberen Rheintalgebiet gelegenen Lande führt die Bahn längs der Poststrasse, an dem schwach abfallenden Gelände, teils über feste, teils über sumpfige Gründe an Nendeln vorbei nach Schaan, wendet sich daselbst, die südliche Richtung verlassend, scharf

nach Westen und erreicht in kurzer Distanz den Rhein. Diesen Strom mit einer 189,66 Meter langen Brücke überschreitend, gelangt die Bahn auf Schweizer Gebiet und schliesst mittels einer nach Norden sich wendenden Kurve in der Station Buchs an die Vereinigten Schweizer Bahnen an.»

Die beiden Flügelbahnen, welche bei Buchs und St. Margrethen den Rhein querten, konnten nicht zeitgleich mit der Hauptlinie Bludenz-Feldkirch-Bregenz-bayerische Grenze fertiggestellt werden, da unter anderem die Rheinbrücken und Durchlässe auf das Hochwasser abzustimmen waren.

Bei der Inbetriebnahme waren auf der Strecke Feldkirch-Buchs nur die zwei auf liechtensteinischem Gebiet situierten Bahnhöfe Nendeln und Schaan/Vaduz vorhanden. Im österreichischen Streckenteil beantragten die Anrainergemeinden Altenstadt und Tisis Haltestellen, die um 1884 errichtet wurden. In Liechtenstein entstand um die Jahrhundertwende eine Personenhaltestelle in Schaanwald.

Bau der Eisenbahnbrücke Schaan-Buchs über den Rhein

