

Tabelle I,3

Merkmal 5 (aobdt. iu > öu): [flöuga] > [flüga]

<u>Variable</u>	<u>Pers.</u>	<u>Prozentanteil der Neuerungen</u>		<u>Absolut mögliche</u>
Total	58	26%	(45 von 174)	174
A I	28	43 %	(36 von 84)	84
A II	20	15 %	(9 von 60)	60
A III	10	0 %	(0 von 30)	30
Frauen	29	23 %	(20 von 87)	87
Männer	29	29 %	(25 von 87)	87
Manuelle	25	37 %	(28 von 75)	75
Kommunikative	23	25 %	(17 von 69)	69
Pendler	26	24 %	(19 von 78)	78
Nicht-Pendler	22	39 %	(26 von 66)	66
Frauen A I		42 %	(15 von 36)	36
Männer A I		44 %	(21 von 48)	48
Frauen A II		15 %	(5 von 33)	33
Männer A II		15 %	(4 von 27)	27
Frauen A III		0 %	(0 von 18)	18
Männer A III		0 %	(0 von 12)	12
A I manuell		48%	(20 von 42)	42
A I kommunikativ		38%	(16 von 42)	42
A II manuell		24 %	(8 von 33)	33
A II kommunikativ		4 %	(1 von 27)	27
Frauen manuell		39 %	(14 von 36)	36
Frauen kommunikativ		18 %	(6 von 33)	33
Männer manuell		36 %	(14 von 39)	39
Männer kommunikativ		31 %	(11 von 36)	36
Manuell NP		41 %	(16 von 39)	39
Manuell P		33 %	(12 von 36)	36
kommunikativ NP		37 %	(10 von 27)	27
kommunikativ P		17 %	(7 von 42)	42
A I NP		55 %	(23 von 42)	42
A I P		31 %	(13 von 42)	42
A II NP		12,5 %	(3 von 24)	24
A II P		17 %	(6 von 36)	36
Männer NP		36 %	(14 von 39)	39
Männer P		31 %	(11 von 36)	36
Frauen NP		44 %	(12 von 27)	27
Frauen P		19 %	(8 von 42)	42