

beschafft werden 4 Wohnungen in Triesenberg und Rotenboden für das verheiratete Personal sowie Unterkunft für 3 Mann beim Kulm und 4 Mann im Steg.

### **Bahnzollämter**

**Nendeln:** Abfertigung sämtlicher Fracht-, Eil- und Expressgüter für und von Liechtenstein, Reisendenverkehr ab und nach Station Nendeln. Personal vorläufig 1 Einnehmer, 1 Aufseher, 2 Grenzwächter.

**Schaan:** Nur für Reisendenverkehr von und nach der Station Schaan. Personal: 1 Wachtmeister (Sektionschef), 1 Korporal und ein Grenzwächter. Die Frage der Erstellung der erforderlichen Zollokale (Erweiterung in Nendeln, Revisionslokal in Schaan) wird vorgängig der weitem Verhandlungen zwischen Liechtenstein und der Schweiz Gegenstand von Unterhandlungen zwischen

der Schweiz und der österreichischen Bundesbahn bilden.

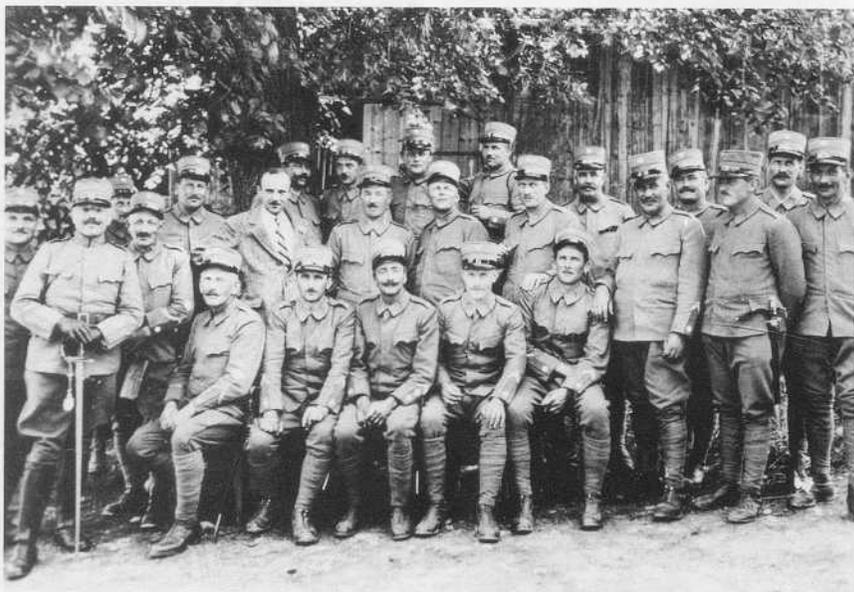
Nach Mitteilung des Herrn Wachter gelangen 4/5 der Güter über die Station Schaan und nur 1/5 über Nendeln zur Einfuhr. Er beantragt daher die Errichtung des eigentlichen Güterzollamtes in Schaan und nicht in Nendeln. Dieser Antrag wird zur Prüfung entgegengenommen.

### **Postverkehr**

Alle Post aus dem Zollaussland wird in Buchs verzollt. Die schweizerische Zollverwaltung wird dafür sorgen, dass die Zollbehandlung der Postpakete in möglichst rascher Weise vor sich geht.

### **Portofreiheit**

Für die amtliche Post der schweizerischen Zollstellen in Liechtenstein wird die liechtensteinische Regierung von der



*Anlässlich eines Kaderkurses der in Liechtenstein und Umgebung eingesetzten Grenzwächter entstand diese Aufnahme auf Luziensteig. Wir sehen den ehemaligen Chef der Sektion Grenzbewachung, Dr. Wyss (in Zivil) und Major Lütcher (mit Degen).*