

als Bahn (Mittelverteiler) für die Strecken Schaan–Feldkirch und Trübbach–Sargans gedacht sowie als Tram (Feinverteiler statt Bus) im Oberland auf/entlang den Hauptverkehrskorridoren.

2009 startete der VCL unter Einbindung kompetenter Fachleute eine weitere Studie und untersuchte sowohl eine S-Bahn (Vollbahn) wie auch eine Tram-Bahn als ÖV-Mittelverteiler. Gemäss dieser sind folgende Haltestellen vorgesehen: Schaan Bahnhof,

Vaduz Schulzentrum Mühleholz, Vaduz Universität, Vaduz Zentrum, Vaduz Süd / Triesen Nord, Triesen Zentrum, Balzers Industrie Nord, Balzers Zentrum, Trübbach neuer Bahnhof Dornau, Bahnhof Sargans. Der Linienbus dient vor allem als Zubringer zu den Bahnhaltstellen und als Feinverteiler.

In der Abb. 5 ist die zusammen mit dem Büro Dr. M. Kobel + Partner, Sargans, erarbeitete Linienführung Schaan–Trübbach für eine S-Bahn (Vollbahn) dargestellt.

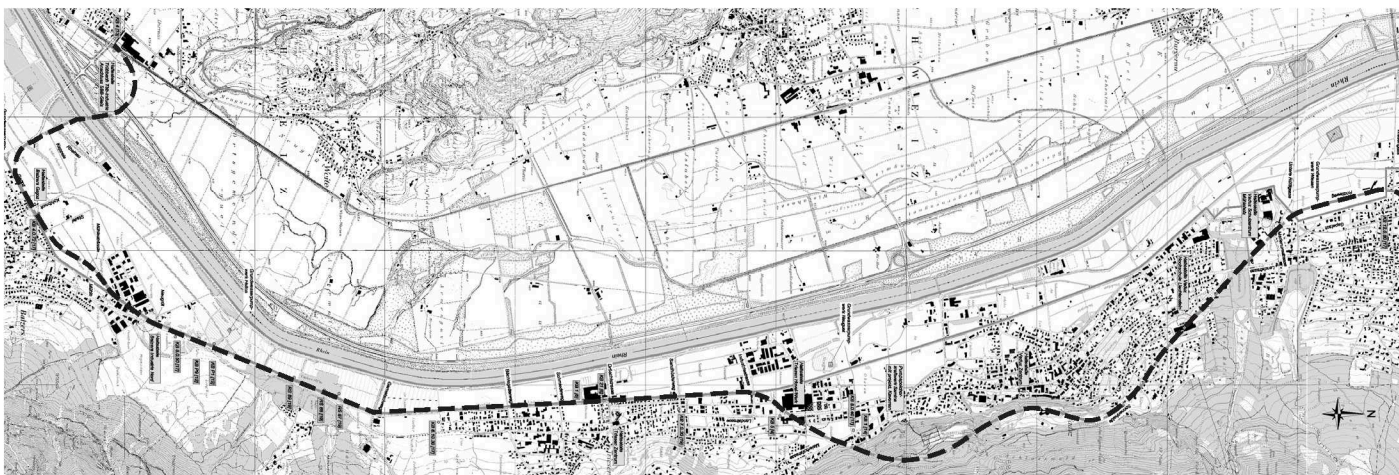


Abb. 5: Linienführung der S-Bahn (Vollbahn) Schaan–Trübbach mit Tunnel im Bereich Vaduz. Neubaustrecke 14,5 km, Normalspur, eingleisig mit Doppelspurinseln.

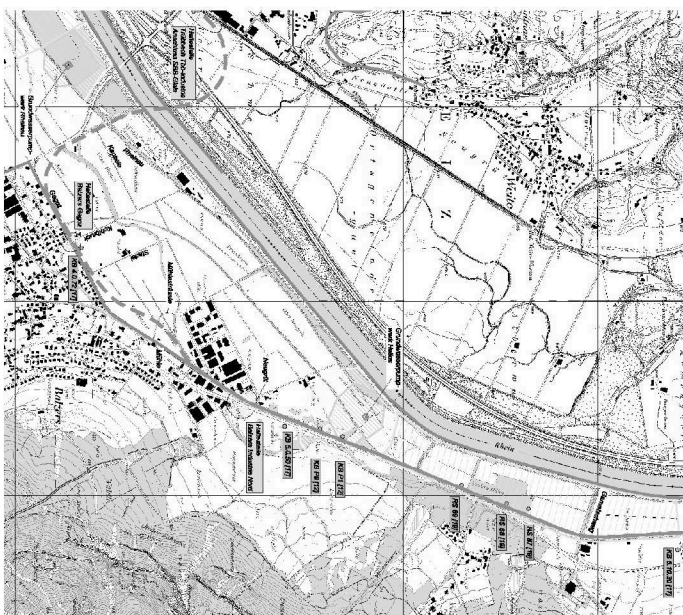


Abb. 6: Linienführung der S-Bahn (Vollbahn) im Bereich Balzers–Triesen.

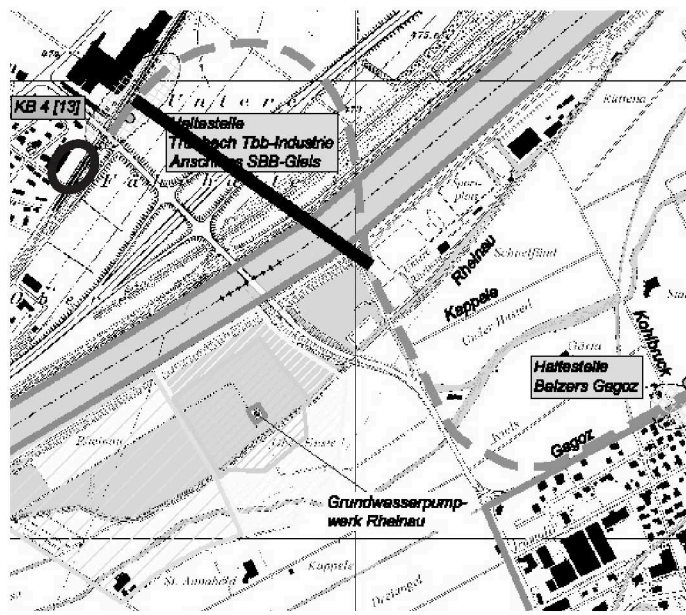


Abb. 7: Linienführung der S-Bahn (grau gestrichelt) und der Tram-Bahn (schwarz) mit neuem Bahnhof Dornau (Kreis).