

LLA RA 7/3/1-19  
Wirtsgerechtigkeiten und Weinschenken; im Speziellen die Verpachtung der herrschaftlichen Taverne zum Adler in Vaduz.

LLA RA 7/7/1-11  
Umgeld; verbotenes Weinschenken. 1770 bis 1808.

LLA RA 10/2/2/14-22  
Weinschenkengerechtesame; 1659, 1721 bis 1788.

LLA RA 20/1-48  
Das Rodwesen 1593 bis 1789.

LLA RA 21/1-589  
Das Rodwesen 1789 bis 1808.

LLA RA 26/1/1-13  
Bevölkerungs- und Viehzählung in Liechtenstein 1789.

LLA RB R 3  
Das Rodwesen 1808 bis 1827.

LLA Schä U Nr. 19  
Rodordnung von 1499, mit einem Nachtrag von 1566.

Tschugmell, Fridolin  
Familienbuch Balzers. 1416 bis 1950. Manuskript mit Ergänzungen bis 1966. (Tschugmell, Balzers)

## BIBLIOGRAPHIE

Die folgenden Werke sind in Klammern jeweils mit einem Kurztitel versehen und sind in der Arbeit dementsprechend zitiert.

Aebi, Richard: Geschichte der evangelischen Kirchgemeinden Sennwald-Lienz, Sax-Frümsen und Salez-Haag. Buchs, 1963. (Aebi, Sennwald)

Ackermann, Otto: Die Schollbergstrasse bis zum Ende der Landvogtszeit. Verkehrspolitik und Strassenbautechnik am Beispiel der «Via Mala» des Alpenrheintals. In: Werdenberger Jahrbuch 1997, S. 43–59. (Ackermann, Schollbergstrasse)

Ackermann, Otto: Vom Rhein in Altertum und Mittelalter. In: Werdenberger Jahrbuch 1990, S. 20–23. (Ackermann, Rhein in Altertum und Mittelalter)

Banko, Julius: Zur Geschichte der liechtensteinischen Landvögte im 18. Jahrhundert. In: JBL 37 (1937), S. 51–63. (Banko, Landvögte)

Bausteine zur Geschichte Liechtensteins. Studien und studentische Forschungsbeiträge. Band I: Mittelalter. Hrsg. von Arthur Brunhart. Zürich, 1999. (Bausteine zur Geschichte)

Benzer, Arnulf; Tiefenthaler, Meinrad: Vorarlberg 1809. Ein Kampf um Freiheit und Selbständigkeit. Hrsg. Land Vor-

arlberg, Bregenz, 1959. (Benzer/Tiefenthaler, Vorarlberg 1809)

Benvenuti, Oliver: Säumer und Fuhrleute. Die Spediteure der Vergangenheit. Feldkirch, 1998. (Benvenuti, Säumer und Fuhrleute)

Bernhard, Rheinold: Vorarlberg im Brennpunkt politischen und geistigen Wandels 1789 bis 1801. 1. Bd. der Reihe: Vorarlberg in Geschichte und Gegenwart. Dornbirn, 1984. (Bernhard, Vorarlberg 1789–1801)

Biedermann, Klaus: Das Rod- und Fuhrwesen im Fürstentum Liechtenstein. Eine verkehrsgeschichtliche Studie mit besonderer Berücksichtigung des späten 18. Jahrhunderts. Lizentiatsarbeit an der Universität Bern. Bern, 1994. (Biedermann, Lizentiatsarbeit Rod- und Fuhrwesen)

Biedermann, Klaus: Das Rod- und Fuhrwesen im Fürstentum Liechtenstein. Eine verkehrsgeschichtliche Studie mit besonderer Berücksichtigung des späten 18. Jahrhunderts. In: Berner Historische Mitteilungen, 12. Jahrgang 1995. Hrsg. vom Historischen Institut der Universität Bern. Bern, 1995, S. 25–26 (Biedermann, Zusammenfassung Lizentiatsarbeit)

Biedermann, Klaus: Das Rod- und Fuhrwesen im Fürstentum Liechtenstein. Eine verkehrsgeschichtliche Studie. In: Arthur Brunhart (Hrsg.): Historio-

graphie im Fürstentum Liechtenstein. Grundlagen und Stand der Forschung im Überblick. Referate, gehalten an der Liechtensteinischen Historischen Tagung vom 18. Februar 1995 in Triesen (FL), veranstaltet vom Historischen Lexikon für das Fürstentum Liechtenstein (HLFL). Zürich, 1996, S. 157–162. (Biedermann, Referat Lizentiatsarbeit)

Biedermann, Klaus: Werdenberger Jahrbuch 1997. Rezension. In: JBL 95 (1998), S. 272–278. (Biedermann, Rezension Werdenberger Jahrbuch)

Bielmann, Jürg: Die Lebensverhältnisse im Urnerland während des 18. und zu Beginn des 19. Jahrhunderts. Basler Beiträge zur Geschichtswissenschaft Bd. 126. Basel und Stuttgart, 1972. (Bielmann, Lebensverhältnisse im Urnerland)

Bilgeri, Benedikt: Politik, Wirtschaft und Verfassung der Stadt Feldkirch bis zum Ende des 18. Jahrhunderts. In: Geschichte der Stadt Feldkirch, Bd. 1, S. 75–387. Sigmaringen, 1987. (Bilgeri, Stadt Feldkirch)

Bilgeri, Benedikt: Geschichte Vorarlbergs. 5 Bände. Graz, Köln und Wien, 1971, 1976, 1977, 1982 und 1987. Im Speziellen Bd. IV: Zwischen Absolutismus und halber Autonomie. (Bilgeri, Geschichte Vorarlbergs)

Broggi, Mario F.: Desiderat: Inventar der historischen Wegverbindungen