

die Nachbarländer aufbauen. Die Gemeinden sollen ihrerseits für ein ortsinternes Radwegnetz im Sinne der Feinverteilung des übergeordneten Netzes sorgen. Im Strassenbauprogramm 1986 sind kombinierte Strassenbauten mit getrennten Radwegen im Betrage von sFr. 2,5 Mio vorgesehen²⁸.

Abb. 49: Redimensionierte Ortseinfahrt, Triesen-Süd
(Plan: Sicht von Norden, Foto: Sicht von Süden)

