

	1)	2)	3)	4)	5)	6)
1873	87'566.—	690.—	86'876.—		112'687.—	77.8 0/0
1874	48'813.—	539.—	48'274.—		73'135.—	66.8 0/0
1875	32'813.—	283.—	32'530.—		71'930.—	45.6 0/0
	(+8'750)**		(+8'750)			
1876	4'499.—	605.—	3'894.—		44'568.—	10.1 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1877	4'844.—	125.—	4'719.—		46'340.—	10.5 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1878	7'801.—	320.—	7'481.—		40'859.—	19.1 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1879	6'822.—	50.—	6'772.—		50'932.—	13.4 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1880	9'618.—	316.—	9'302.—		50'980.—	18.9 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1881	5'751.—	407.—	5'344.—		45'483.—	12.9 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1882	4'341.—	150.—	4'191.—		52'609.—	8.3 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1883	3'711.—	50.—	3'661.—		54'983.—	6.8 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1884	3'799.—	303.—	3'496.—		61'581.—	6.2 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1885	12'372.—	289.—	12'083.—		60'368.—	20.5 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1886	39'424.—	100.—	39'324.—		89'529.—	44.0 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1887	20'027.—	309.—	19'718.—		83'142.—	24.1 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1888	14'873.—	140.—	14'733.—		65'850.—	22.6 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1889	37'522.—	215.—	37'307.—		100'383.—	37.4 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1890	19'985.—	315.—	19'670.—		84'605.—	23.6 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1891	18'086.—	446.—	17'640.—		90'184.—	20.1 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1892	17'717.—	337.—	17'380.—		93'462.—	19.0 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1893	7'915.—		7'915.—		81'862.—	9.7 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1894	16'259.—	2'217.—	14'042.—		90'722.—	17.9 0/0
	(+8'750)		(+8'750)			
1895	31'757.—	178.—	31'579.—		95'733.—	33.2 0/0
1896	29'610.—	393.—	29'217.—		99'585.—	28.7 0/0