

	sol.	den.
Erstens ¹		
Für den Fuhrlohn von Rheineck bis Blatten, welche beide Orte 2 deutsche Miliarien von einander entfernt sind	V	X
Für die Sust in Rheineck	—	II 1/2
Für den Fuhrlohn von Blatten bis Feldkirch ²	II	—
Für die Sust in Blatten	—	II 1/2
Für den Zoll zu Feldkirch ²	II	VII
Für die Sust	—	II 1/2
Für den Fuhrlohn von Feldkirch bis Schaan	II	—
Für den Fuhrlohn von Schaan bis Balzers	II	—
Für die Sust in Schaan	—	II 1/2
Für den Zoll in Vaduz	II	—
Für den Fuhrlohn von Balzers bis Maienfeld	I	VIII
Für den Zoll in Balzers	—	VIII
Für die Sust in Balzers	—	II 1/2
Für den Zoll in Maienfeld	I	III
Für die Sust in Maienfeld	—	II 1/2
Für den Fuhrlohn von Maienfeld bis Zizers	I	VII
Für die Sust in Zizers	—	II 1/2
Für den Fuhrlohn von Zizers bis Chur	I	VII
Für den Zoll in Chur	III	V
Für die Sust, den Teilerlohn und die Wage	—	VIII ³

Druck: A. Schulte. Geschichte des mittelalterlichen Handels und Verkehrs zwischen Westdeutschland und Italien, II. Bd., Urkunden (1900), S. 38 f. Nr. 33, aus Original-Papier im Archiv der Camera di Commercio, Mailand. Die Schrift ist stellenweise verlöscht. Auf der Rückseite steht die gleichzeitige Notiz: Pacta pro itinere Constanzie et Coire. Zu Datierung und Sache s. Schulte a. a. O., I, S. 367 ff.

a statt a Rinech.

b statt a Platen.

c statt a Schan; hier steht nach ad. und in die Präposition a also irrthümlicher Weise.

d statt a Schan.