

- Klotzpleh August.** Ueber die Entstehung des Rheintales oberhalb des Bodensees. In: Schriften des Bodensee-Geschichtsvereines, Jahrg. 1900, Heft 29.
- — Zum Gebirgsbau der Alpen beiderseits des Rheins. In: Zeitschrift der deutschen geologischen Gesellschaft. Berlin 1883, 134.
- Schorf Josef.** Die Erdbeben in Tirol und Vorarlberg. In: Zeitschrift des Ferdinandenums für Tirol und Vorarlberg. Innsbruck 1902. III. Folge, 46. Heft, S. 97—282.
- Schreiber Johann.** Die Moore Vorarlbergs und des Fürstentums Liechtenstein in naturwissenschaftlicher und technischer Beziehung. Herausgegeben vom Geschäftsleiter des deutsch-österreichischen Moorvereines. Mit 1 Karte, 20 Tafeln und 88 Textabbildungen. Staab, 1910.
- v. Seidlitz W.** Geologische Untersuchungen im österreichischen Rhätikon. In: Berichte der naturforschenden Gesellschaft zu Freiburg i. Br. Freiburg i. Br. 1906. S. 232—267.
- Tarnuzzer Chr.** Der geologische Bau des Rhätikongebirges. (Aus: XXXV. Jahresbericht der naturforschenden Gesellschaft Graubündens.) Chur 1891.
- — und **A. Bodmer-Weder.** Neue Beiträge zur Geologie und Petrographie des östlichen Rhätikon. Mit 3 Tafeln und 2 Fig. In: Jahresbericht der naturforschenden Gesellschaft Graubündens. Chur 1899. N. F. Bd. 42. S. 37—89. — Auch separat erschienen.
- Theobald G.** Geologische Uebersicht der Rhätischen Alpen. In: Jahrbuch des schweiz. Alpenclub. III. 1866.

d. Verkehr.

1. Verkehr im Allgemeinen.

- Automobile und Motorräder.** Betrieb. Verö. 10. 6. 1906. Vöbl. Nr. 2.
- Fuhrwerke.** Beleuchtung zur Nachtzeit. Verö. 7. 12. 1891. Vöbl. Nr. 4.
- Gewässer, Benützung derselben.** Gej. 7. 3. 1864 Vöbl. Nr. 2/4.
- Handels- und Schifffahrtsvertrag** zwischen Oesterreich, Liechtenstein und Liberia. Gej. 6. 10. 1867. Vöbl. Nr. 4.
- Verkehrswesen, Form** in Liechtenstein. In: Oesterreichische Alpenpost. 5. Jg. 1903 Nr. 17 S. 404—405.
- Verordnung, Neue Schweiz.** betreffend die Statistik des Warenverkehrs der Schweiz mit dem Auslande. In: Liechtenst Volksbl. Vaduz 1885. Nr. 1.

2. Eisenbahnen.

- Denkschrift** zu dem Geszentwurfe in Betreff der Zugeständnisse und Bedingungen für die Unternehmung einer Locomotiv-Eisenbahn von Bludenz über Feldkirch und Bregenz an die österreichisch-bairische Gränze bei Laiblach mit Zweigbahnen von Feldkirch an die Rheingränze bei Buchs und von Lautrach an die österreichisch-schweizerische Gränze bei St. Margarethen. In: Feldkircher Zeitung. Feldkirch 1869, Nr. 42, Beilage.
- Eisenbahn** von Bludenz über Feldkirch und Bregenz an die österreichisch-bairische Gränze bei Laiblach mit Zweigbahnen von Feldkirch an die Rheingränze bei Buchs und von Lautrach an die österreichisch-schweizerische Gränze bei St. Margarethen. Gesetz über Bau und Betrieb. Reichsgesetzblatt für das Kaiserthum Oesterreich 1869 St. 74 Nr. 169. Konzessionsurkunde vom 17. August 1869.
- Feldkirch-Buchs, Eisenbahn.** Gej. 14. 1. 1870. Vöbl. Nr. 1.
- Feldkirch-Schaan-Sargans, Eisenbahn.** In: Wiener Handelsblatt. Wien 1881, 5. April, Nr. 5. Abgedruckt in: Liechtensteiner Volksblatt. Vaduz 1881. Nr. 15.
- Laubi A.** Gutachten über die Verkehrsverhältnisse der Linie Landquart-Schaan gegenüber den Schweiz. Bundesbahnen D. D. (do. Wädenswil, 28. August 1907.) (Rezension in Jahrbuch des Historischen Vereins für das Fürstentum Liechtenstein. Vaduz 1901 ff. VII.)